

17 maggio 2024

ROMA REGINA VIARUM: LE STRADE DEL MONDO ROMANO CON UN FOCUS SULLA DURABILITÀ DI IERI E DI OGGI

Convegno presso Sala Meeting dell'Ara Pacis

Roberto Arditi – SINA/Gruppo ASTM

Presidente del Comitato Nazionale PIARC su

«Politiche e programmi nazionali per la sicurezza stradale»

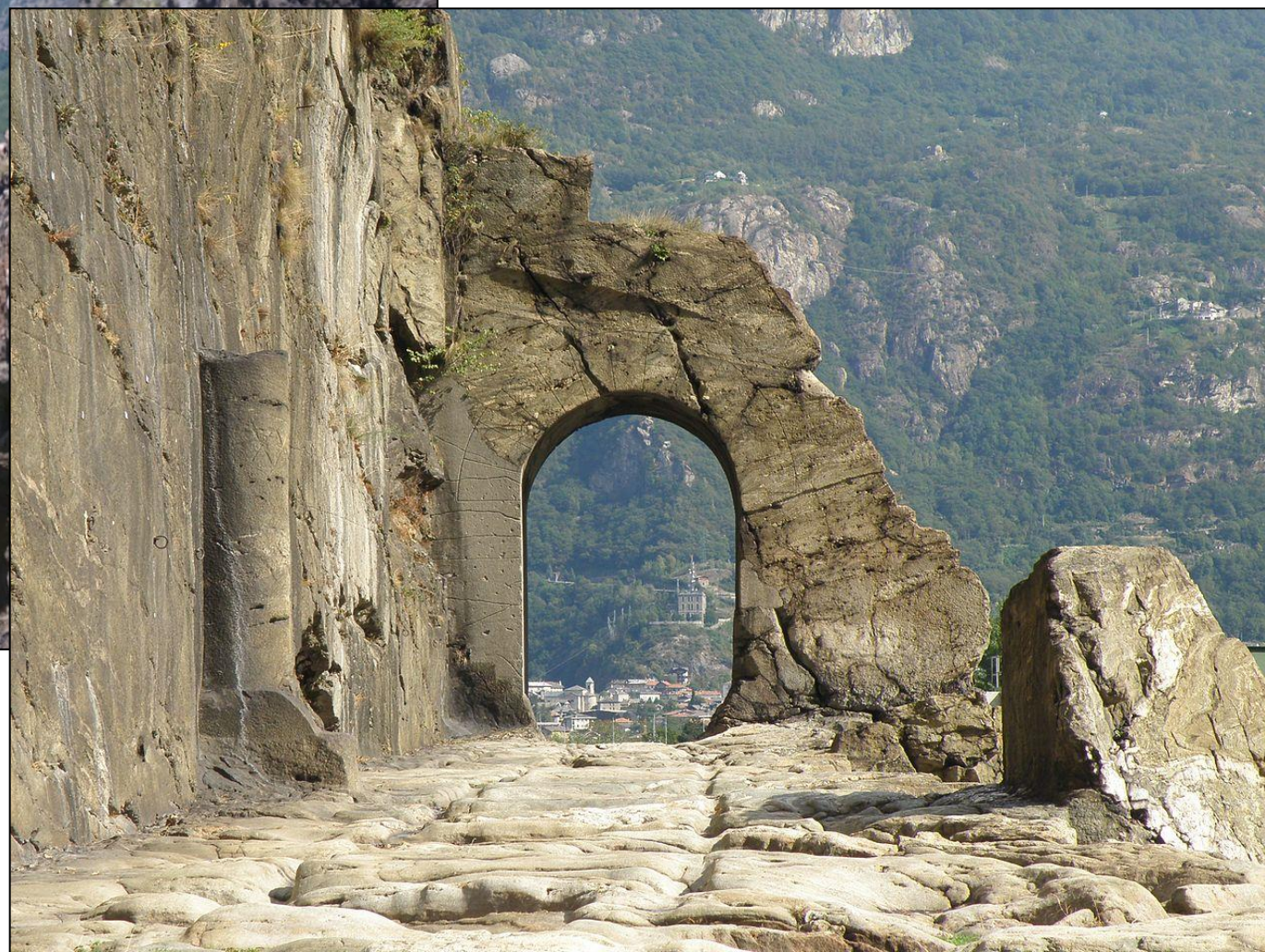


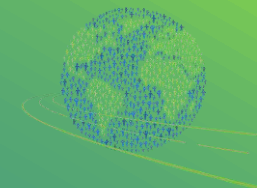


Il ponte di Augusto a Narni



Il ponte di Marcus Allius a Cagli





- 1. Durabilità e manutenzione delle strade**
- 2. La nascita delle strade**
- 3. Le strade per la guerra**
- 4. Un caso di studio**
- 5. Le strade romane in un impero che cambia**

1 | Durabilità e manutenzione delle strade





“queste pietre ... erano legate insieme in modo sicuro ... così bene che, se uno le guarda, non hanno l'aspetto di essere state assemblate, quanto piuttosto di essere cresciute insieme. E dopo tanto tempo, dopo il passaggio quotidiano di numerosi carri e di animali d'ogni tipo, le pietre non si sono separate alle giunture, nessuna pietra si è consumata o si è ridotta in spessore.... Questa è la Via Appia.”

De Bello Gothico, Procopio, libro I -14

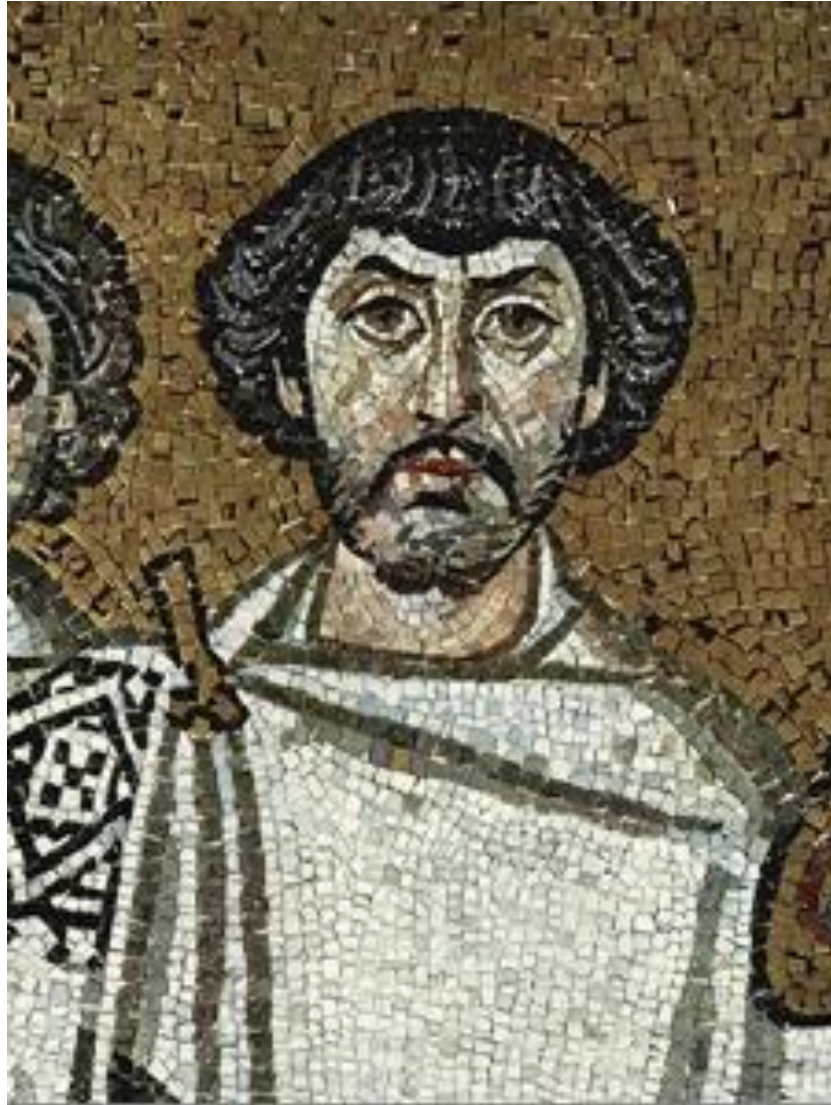


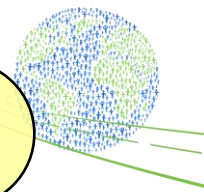
De Bello Gothico, Procopio, libro I -14

536 d.C. +
352 a.C. =

848 anni

La via Appia
era perfetta?!





Questa è una sfida per noi, operatori del mondo delle grandi infrastrutture del XXI secolo. Se la nostra civiltà dovesse durare quanto la loro, quali risorse materiali, professionali, tecniche e tecnologiche potremmo immaginare noi di mettere in campo, per assicurare alle nostre strade quella durabilità fatta di qualità ed adeguati processi ispettivi e manutentivi? Questa è una sfida anche per voi uomini e donne che avete la tutela del nostro patrimonio architettonico.

2 | La nascita delle strade



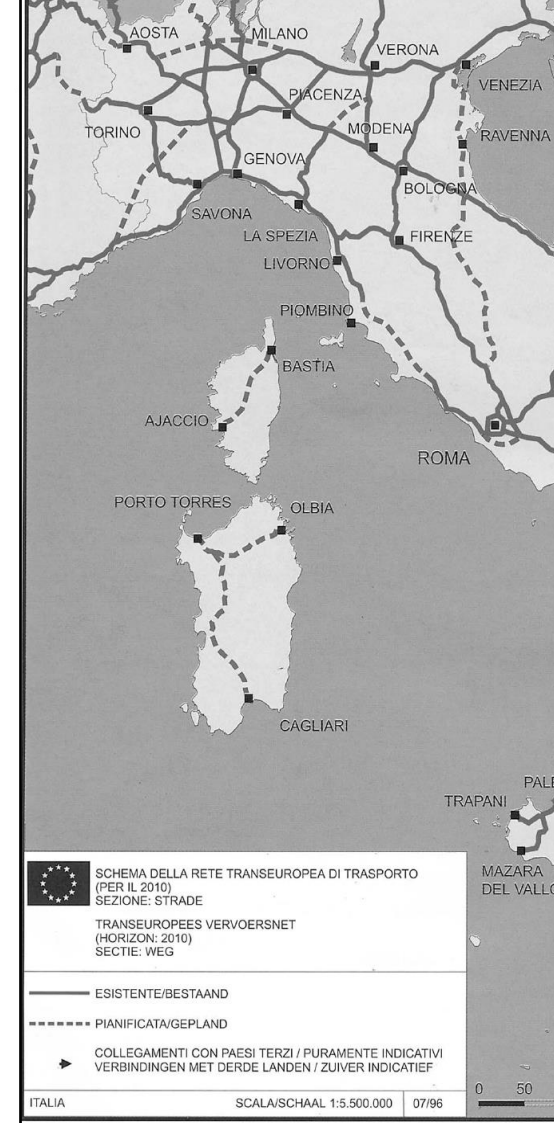
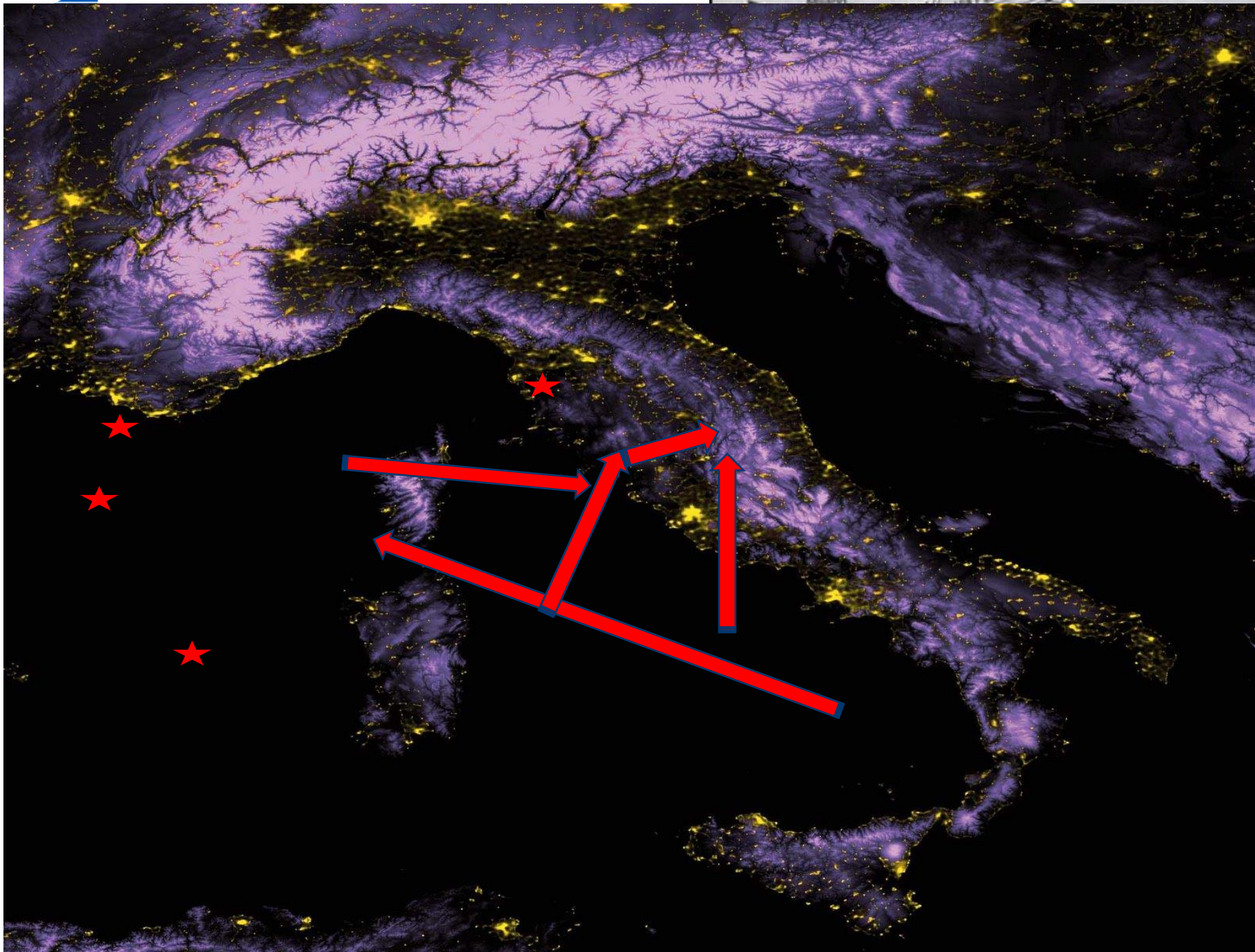


SINA

*L'uomo avanza dritto per la propria strada perché ha una meta ...
l'asino procede a zig zag, ogni tanto si perde dietro a qualche cosa, .. va
a zig zag per evitare le pietre più grosse, per scansare i tratti ripidi, per*



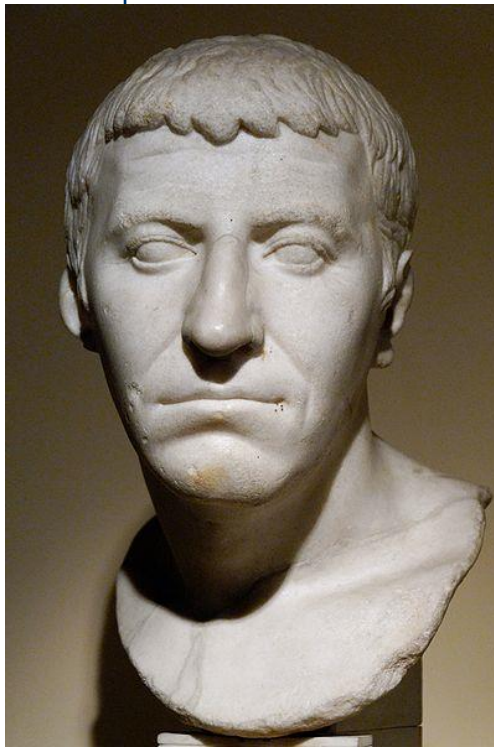
Le Corbusier, Urbanista del XX Secolo



3 | Le strade per la guerra

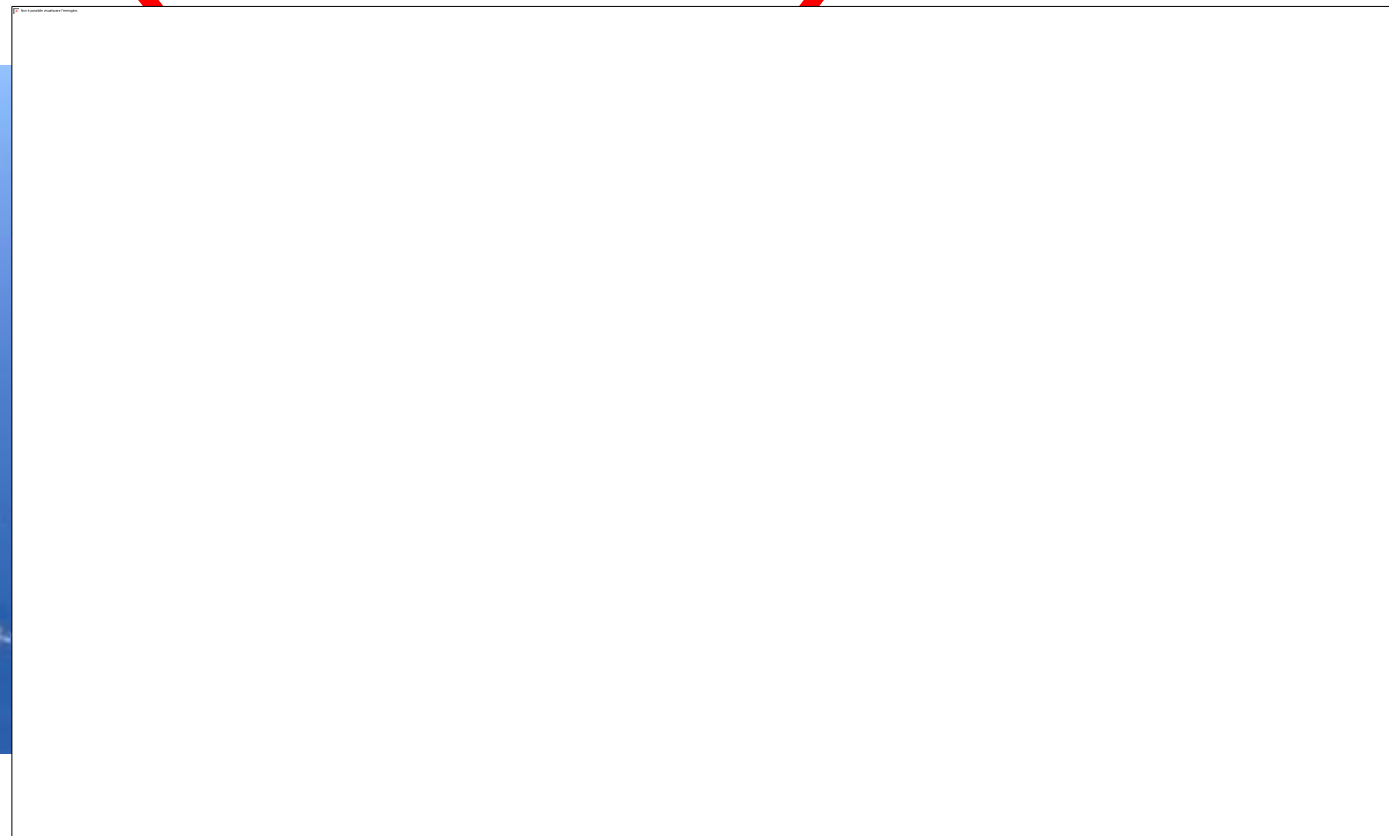
“Domitius Corbulo dolabra [id est operibus] hostem vincendum esse dicebat”.

Sextus Julius Frontinus, Stratagemata, Liber IV, 7, 2



oggi

ieri



ALTA TECNOLOGIA

4 | Un caso di studio

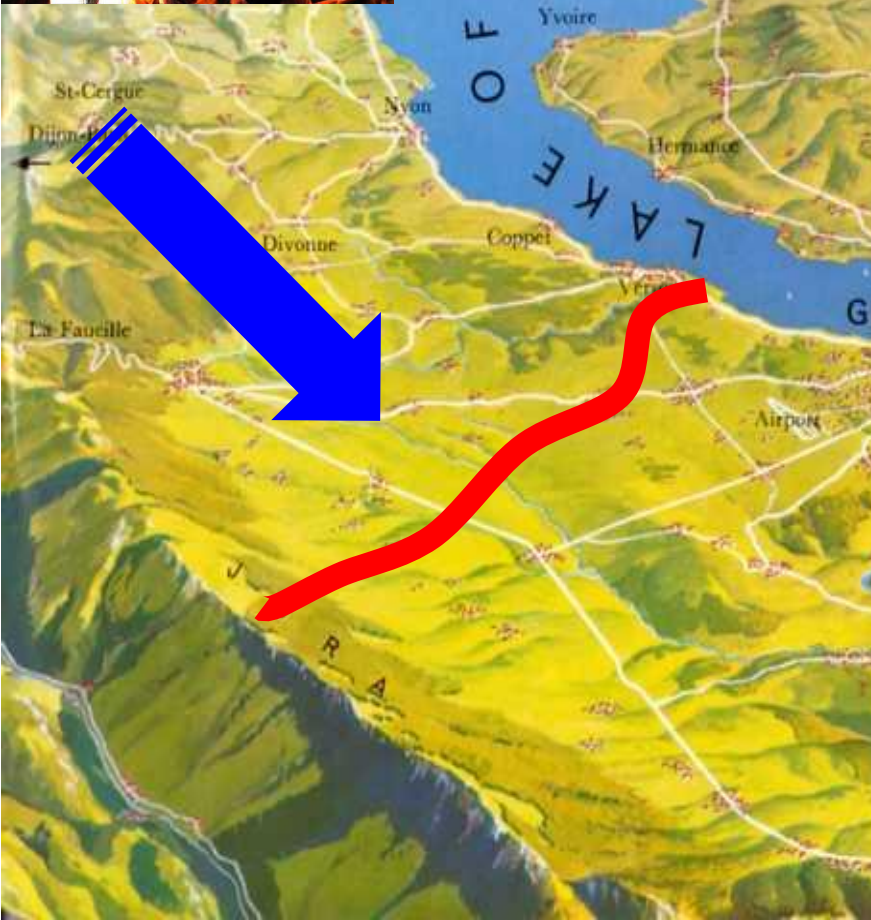
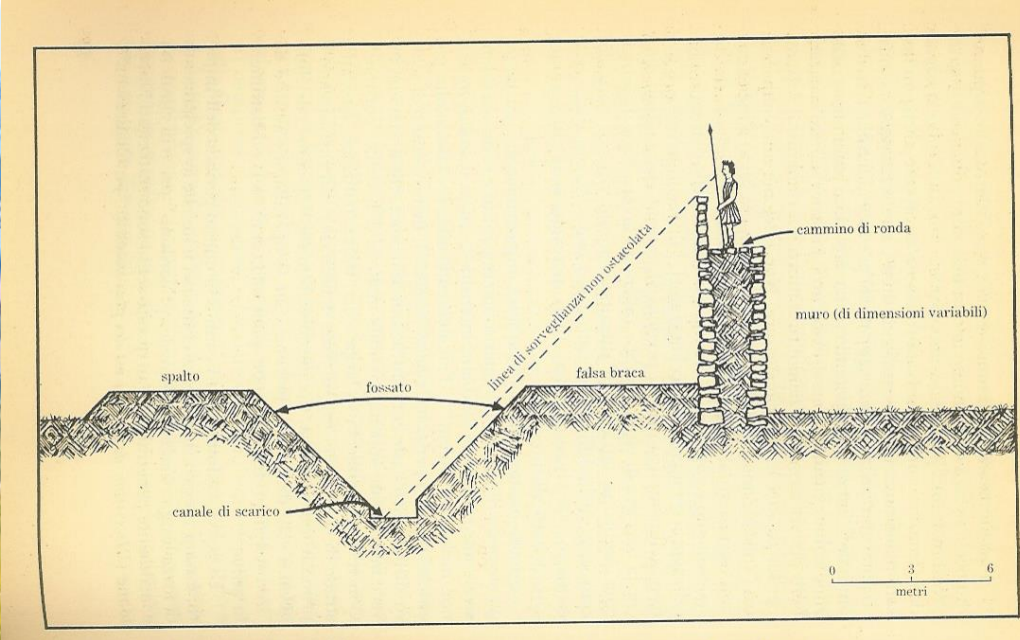


Caio Giulio Cesare







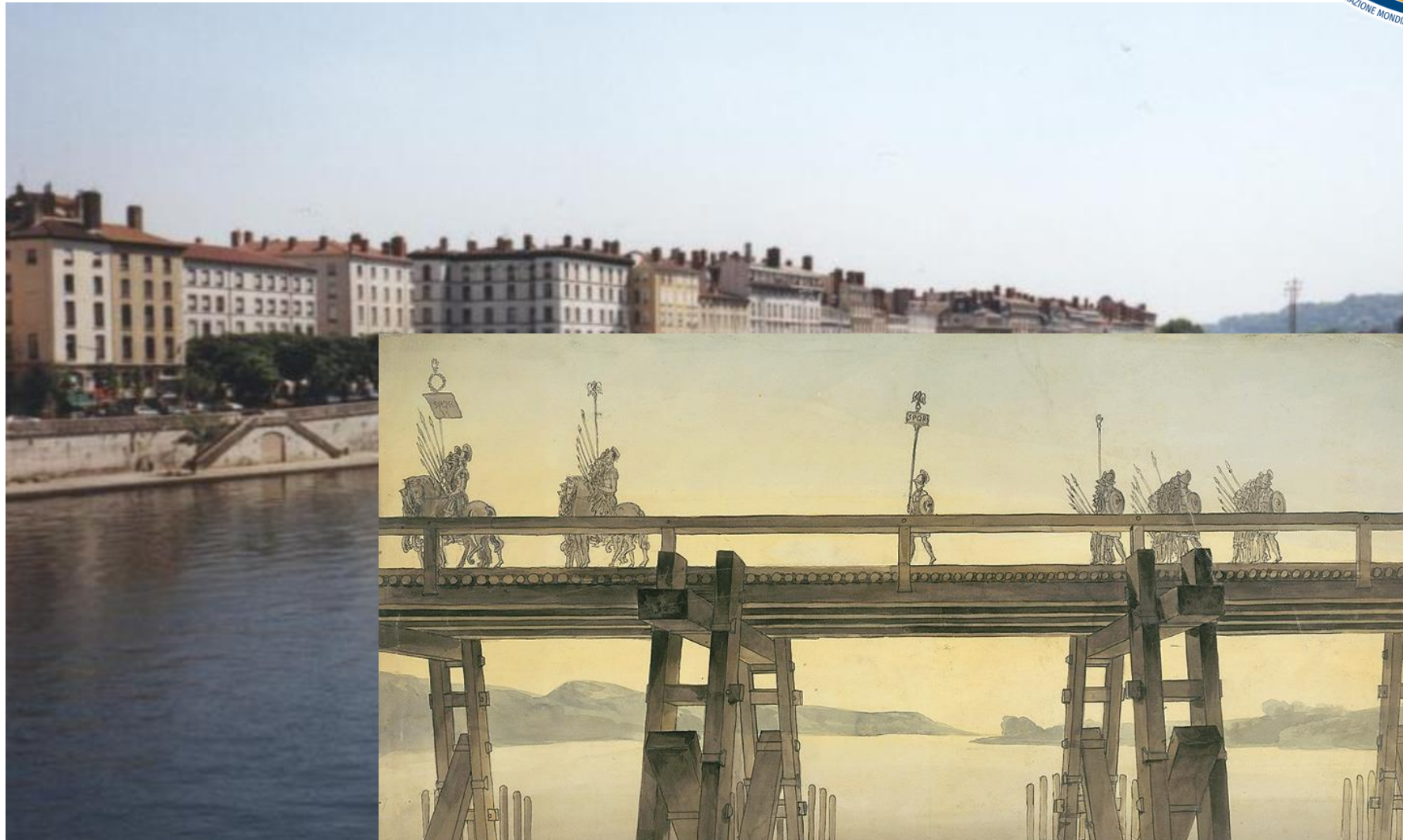


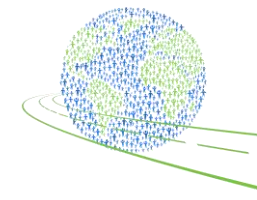
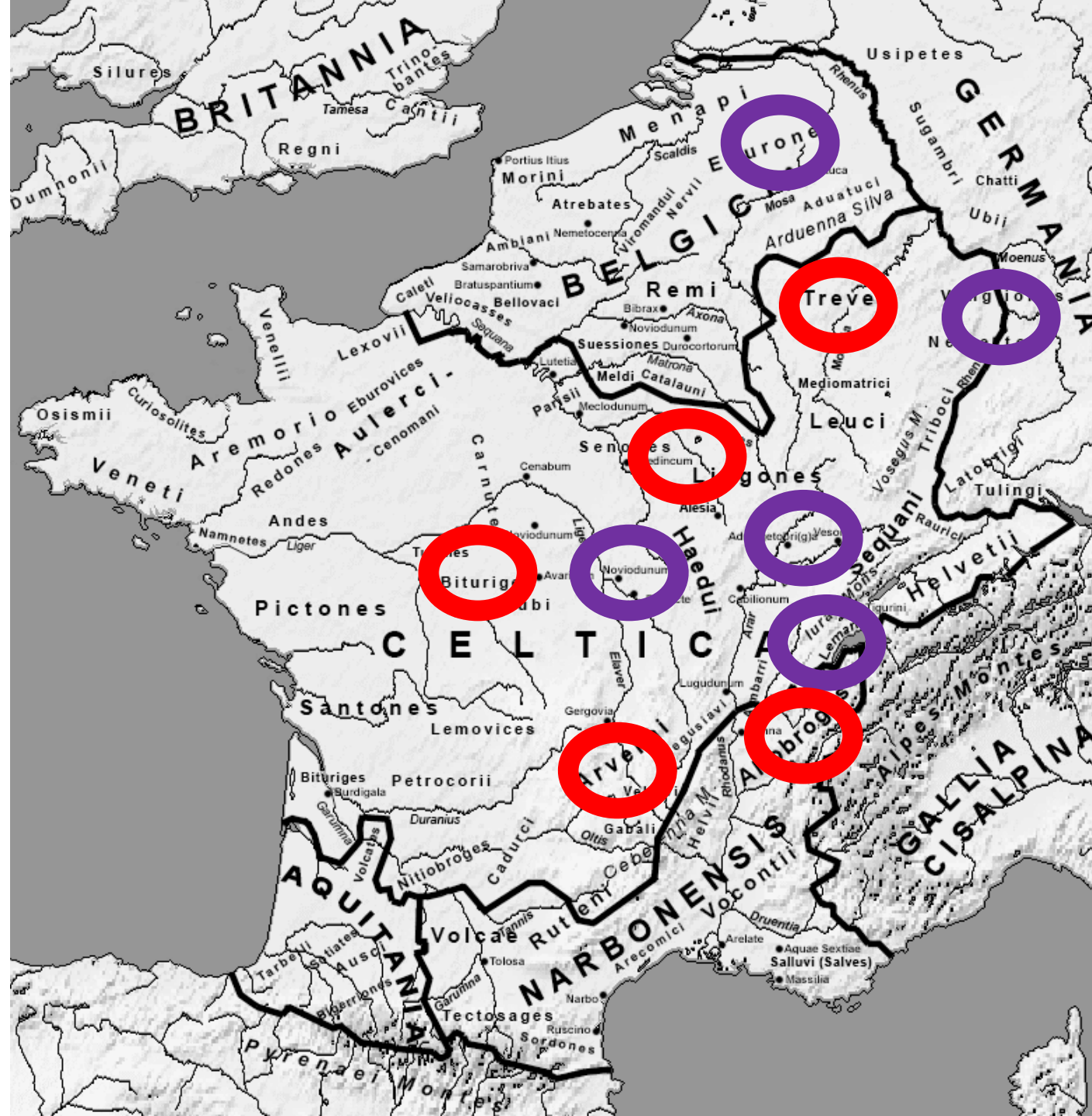


“Per poter raggiungere le rimanenti truppe degli Elvezi, Cesare ordina di costruire un ponte sulla Saona e, così, trasborda sull'altra riva le sue truppe. Gli Elvezi, scossi dal suo arrivo repentino, quando si resero conto che per attraversare il fiume a Cesare era occorso un giorno solo, mentre essi avevano impiegato venti giorni di enormi sforzi, gli mandarono degli ambasciatori”.

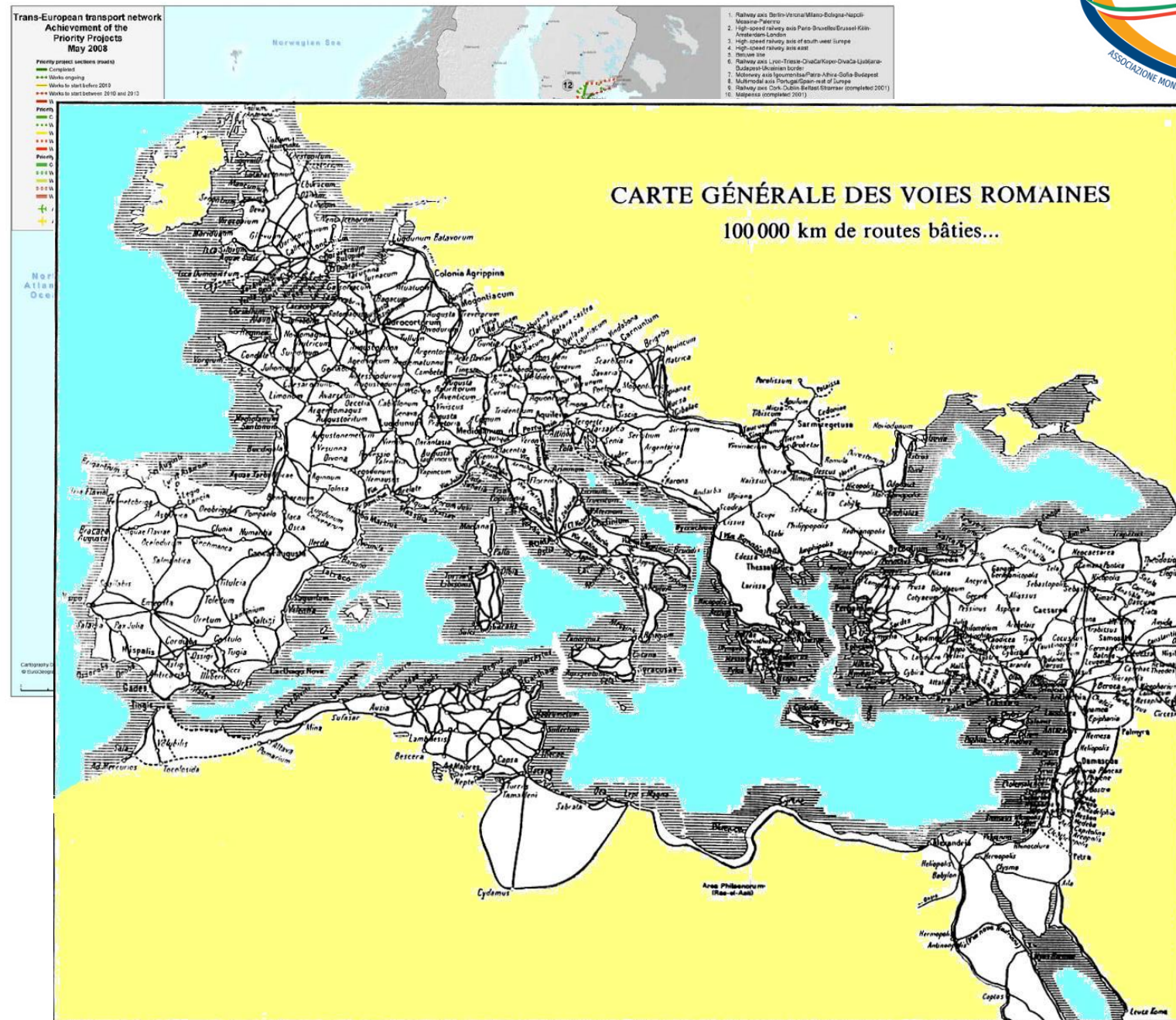
De Bello Gallico, Caio Giulio Cesare

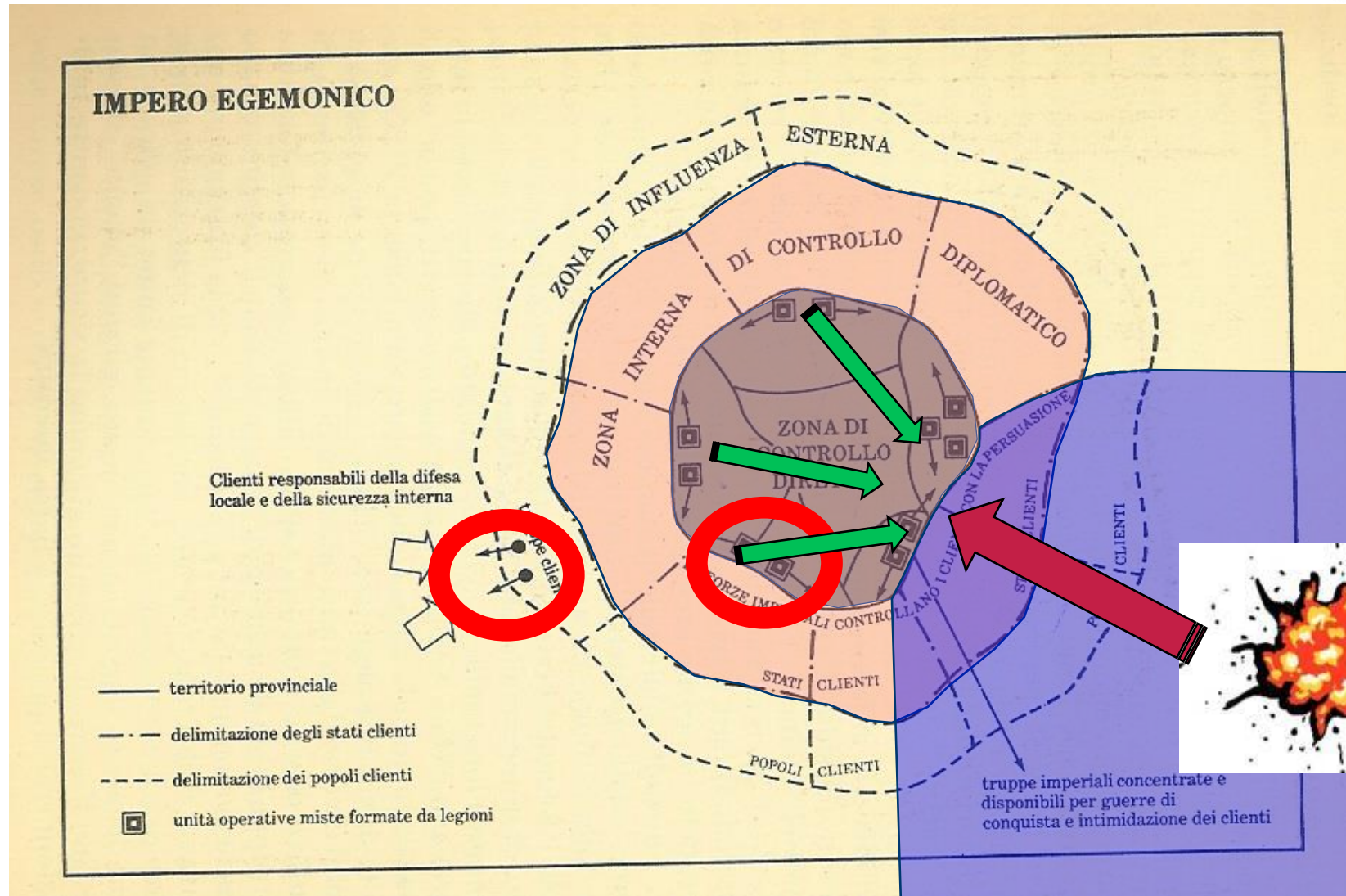


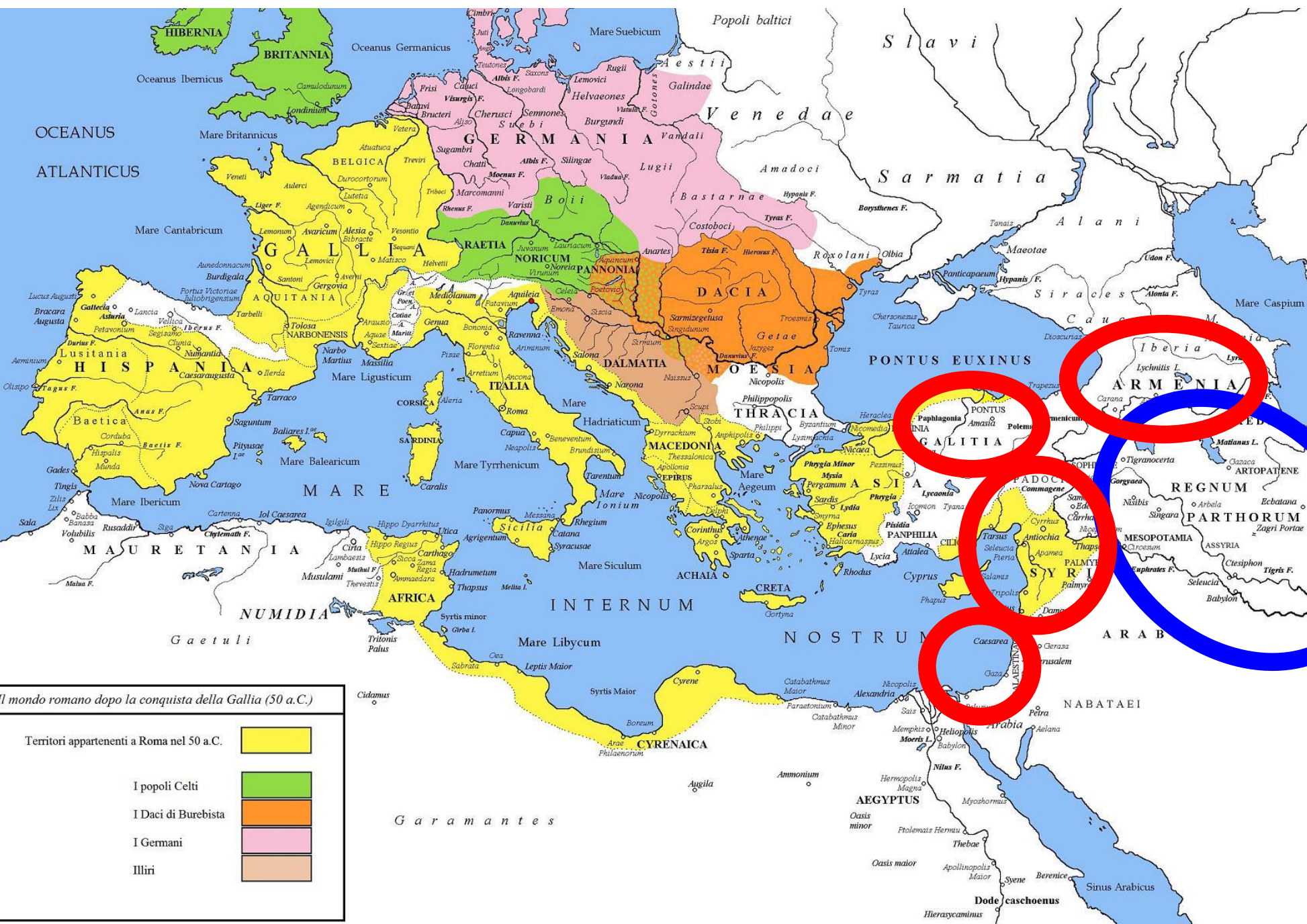


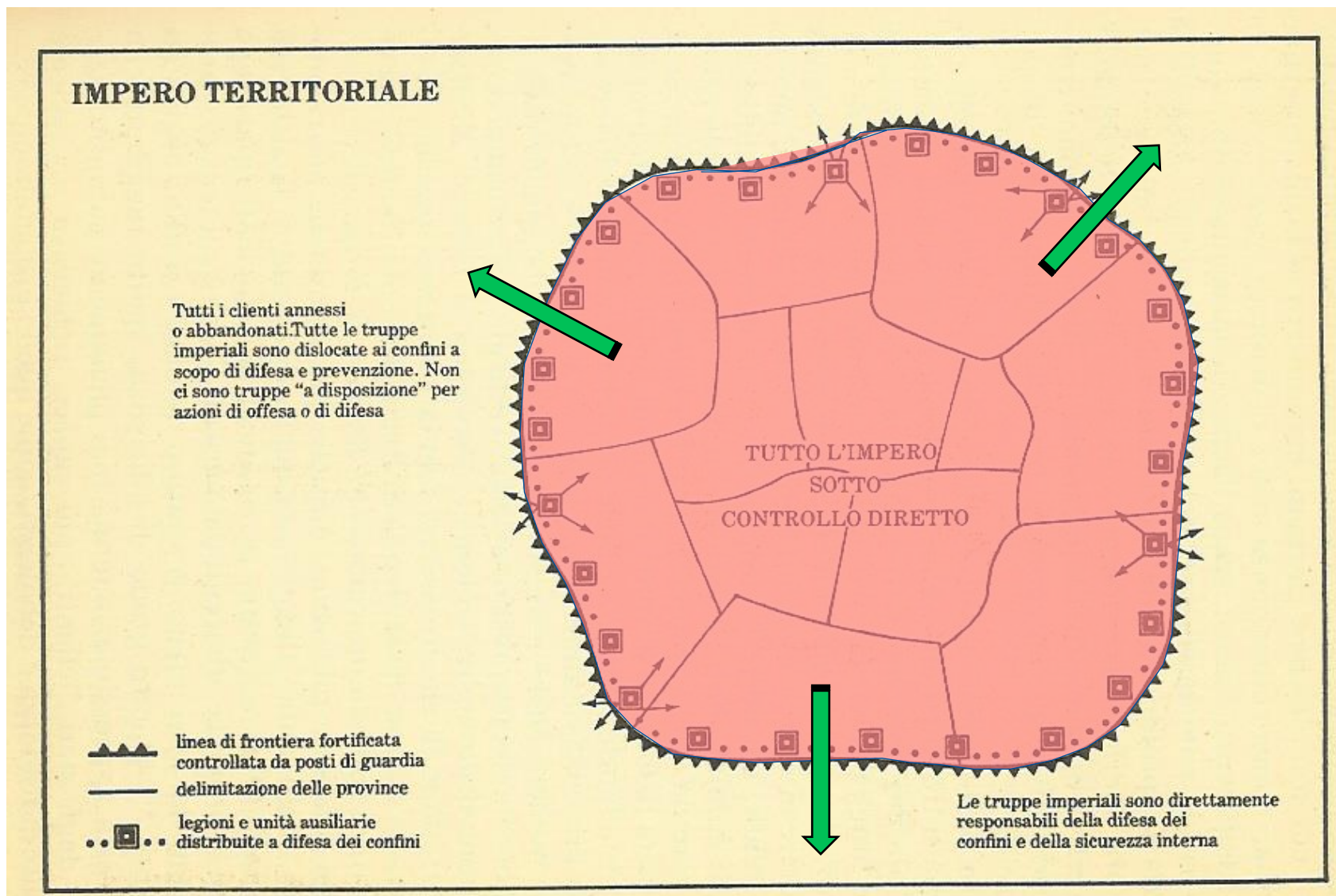


5 | Le strade romane in un impero che cambia











#movingtothefuture