

SIMONE MARTINELLI

E-MOBILITY & SUSTAINABILITY DEVELOPMENT | ITALSCANIA S.P.A.



SCANIA IN BREVE

Grazie all'approccio «su misura» i nostri clienti possono beneficiare di una varietà di soluzioni sostenibili, sia dal punto di vista economico che ambientale.

Veicoli industriali



Buses e coaches



Motori



Servizi





SCANIA IN BREVE

FONDAZIONE

1891

100+

PAESI

1.500

PUNTI DI ASSISTENZA

RICERCA E SVILUPPO

870 M€

RICAVI

1.49 B€

56.927

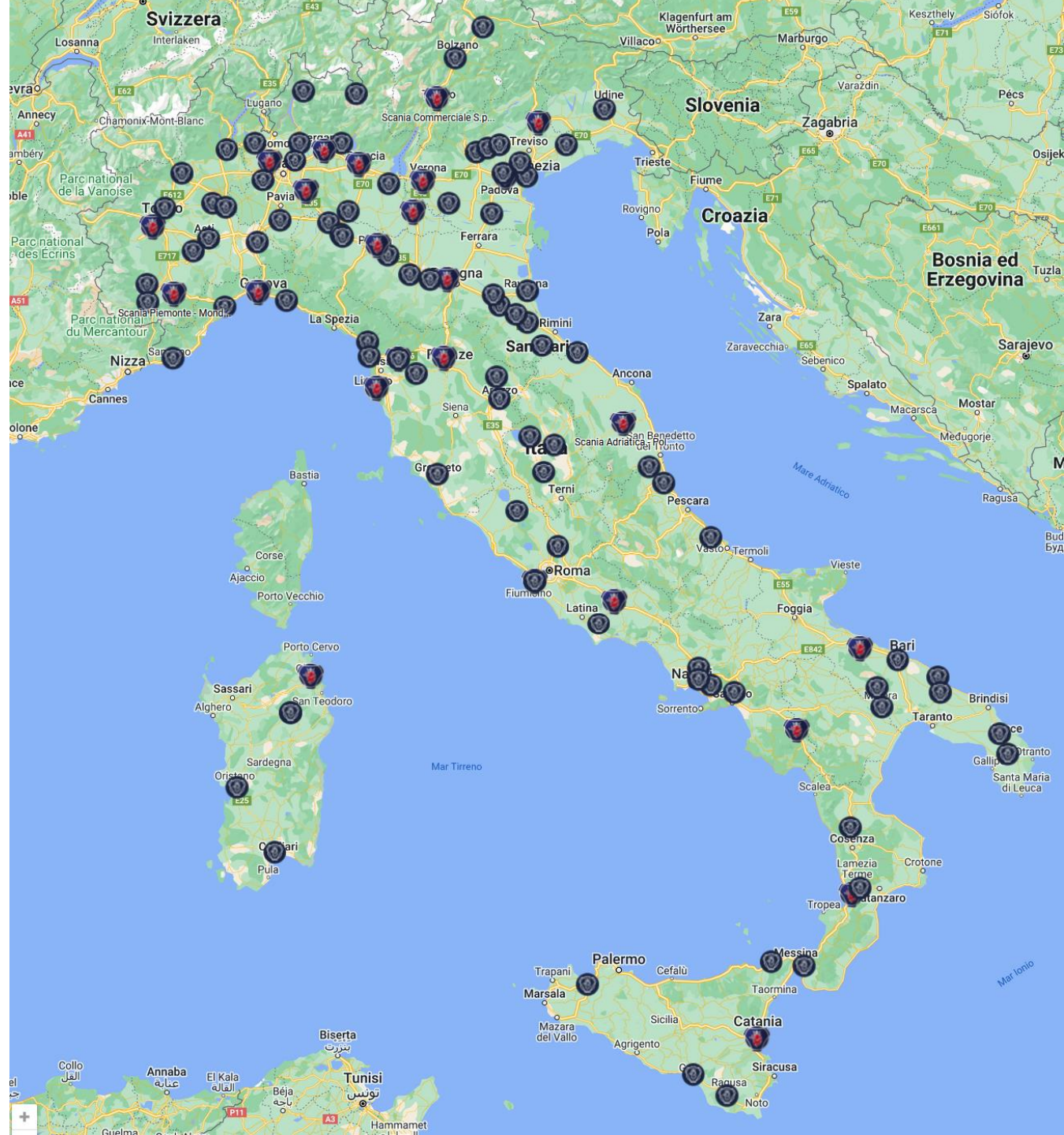
DIPENDENTI

SCANIA IN ITALIA

**18 CONCESSIONARIE
106 OFFICINE**

+750 TECNICI

**RETE COMPOSTA
DA OLTRE 2.000 PERSONE**





GUIDARE IL CAMBIAMENTO VERSO UN SISTEMA DI TRASPORTO SOSTENIBILE

L'obiettivo di Scania è quello di guidare il cambiamento verso un sistema di trasporto sostenibile, orientato ad una mobilità migliore per il business, la società e l'ambiente.



Focus

**QUALITÀ
DELL' ARIA**

Emissioni

**Particolato
NO_x**

Leve tecnologiche

- Tecnologia della combustione
- Trattamento gas di scarico

Soluzioni

Euro I → Euro VI

CLIMA

CO₂

- Efficienza
- Fonti energetiche a basso tenore di carbonio

Riduzione dei consumi
Biocarburanti
Elettificazione



SCANIA SCIENCE BASED TARGETS

OBIETTIVI DI DECARBONIZZAZIONE



SCIENCE
BASED
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

1,5 °C

50% 

Riduzione emissioni di CO₂
dalle nostre attività dirette
entro il 2025 (2015)

Ton CO₂e

SCOPE 1&2

20% 

Riduzione emissioni di CO₂
dai nostri prodotti in esercizio
entro il 2025 (2015)

CO₂e/km WTW

SCOPE 3



L'APPROCCIO AL TRASPORTO SOSTENIBILE



EFFICIENZA ENERGETICA



CARBURANTI DA FONTI
RINNOVABILI E
ELETTRIFICAZIONE



TRASPORTO
INTELLIGENTE E SICURO



L' APPROCCIO AL TRASPORTO SOSTENIBILE



EFFICIENZA ENERGETICA

DIESEL EURO VI EFFICIENTE UN PREREQUISITO IRRINUNCIABILE



**SCANIA
9 VOLTE
GREEN TRUCK
AWARD**



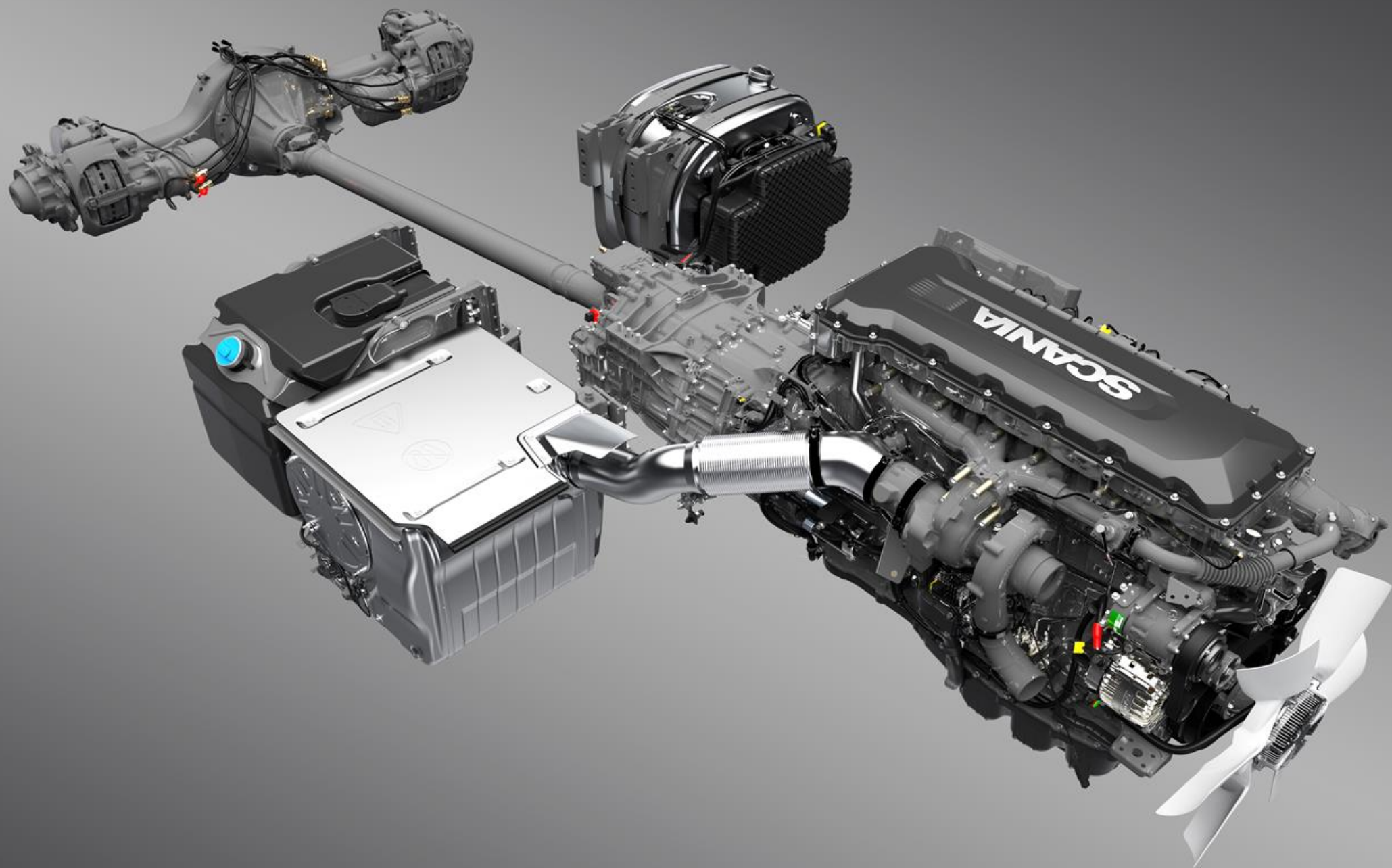


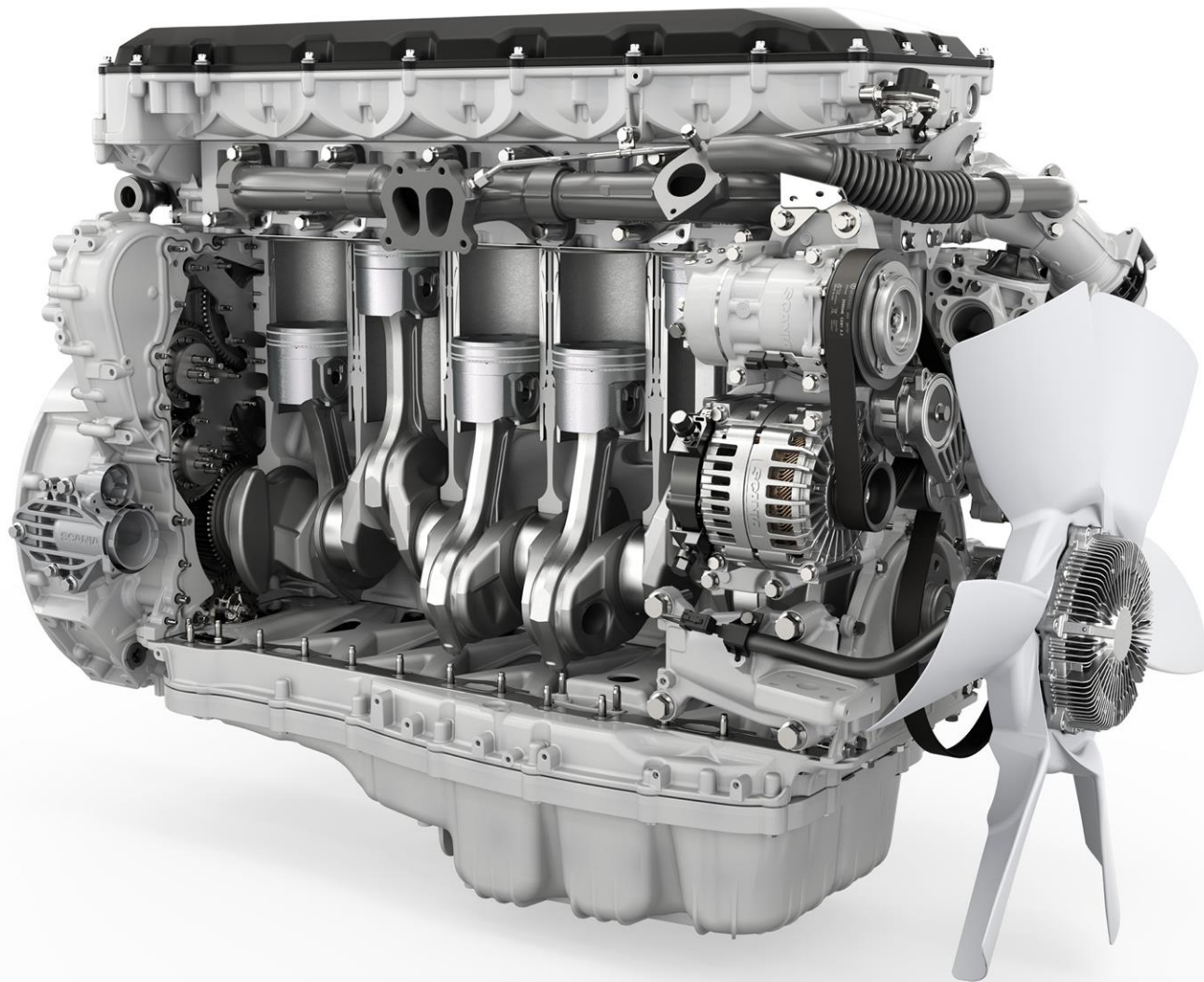
SCANIA

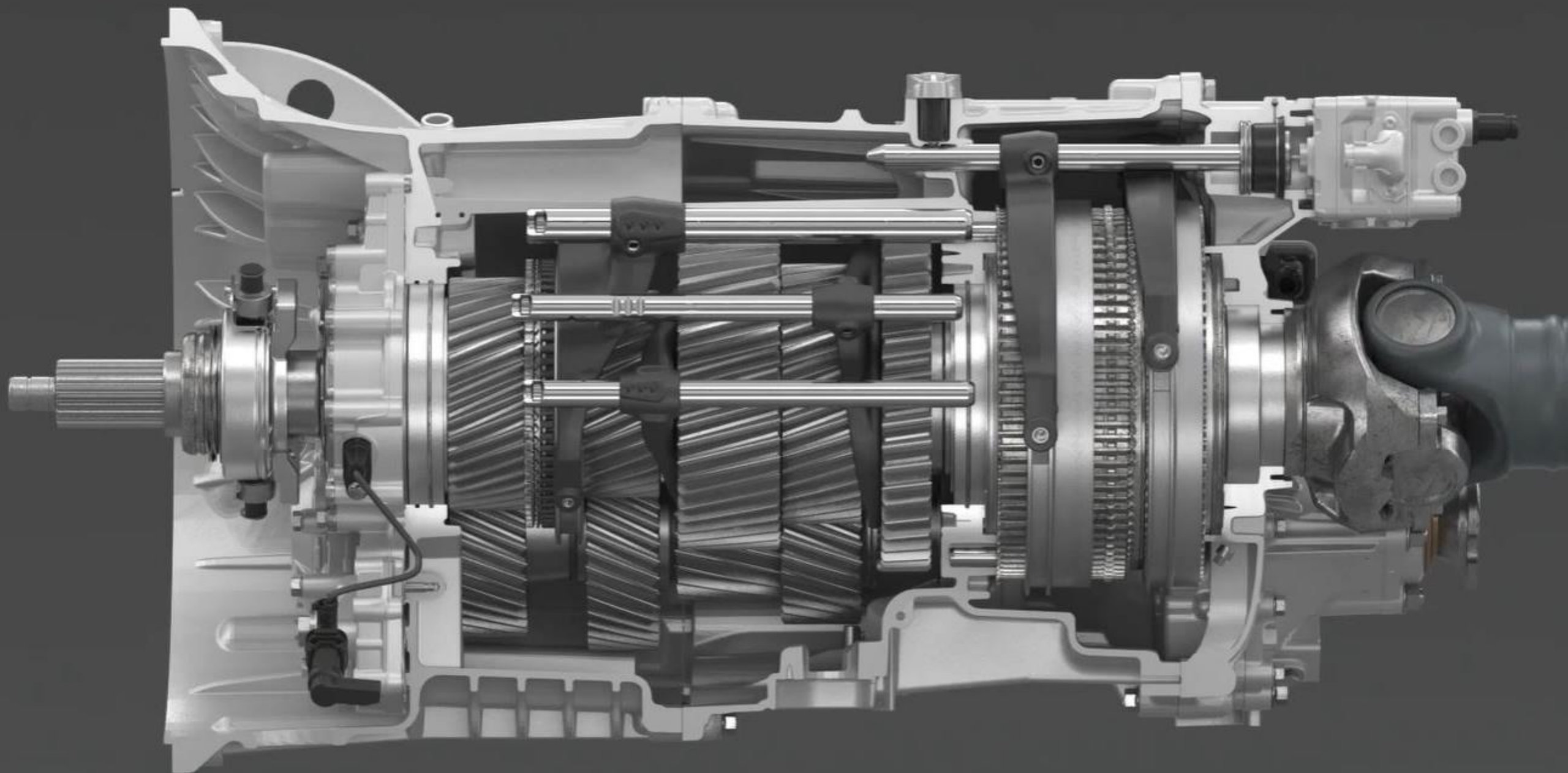
SUPER

12%

RIDUZIONE CONSUMO CARBURANTE





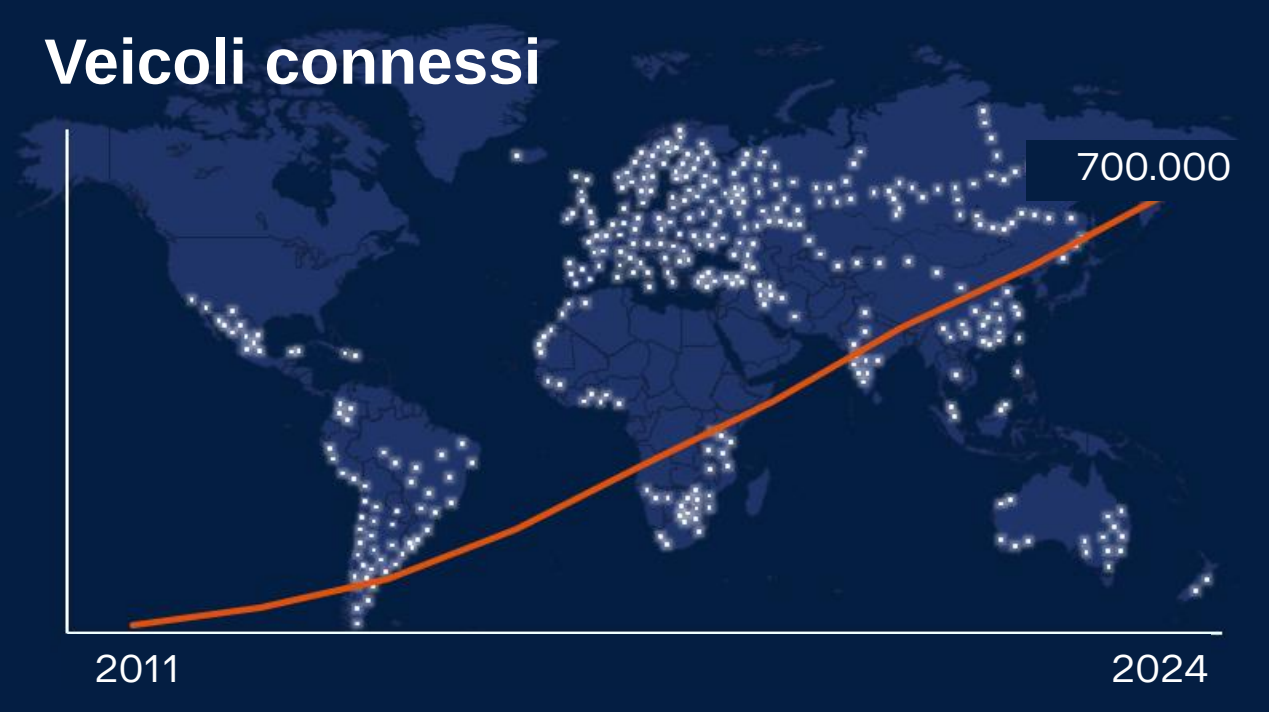




L' APPROCCIO AL TRASPORTO SOSTENIBILE



TRASPORTO
INTELLIGENTE E SICURO







L' APPROCCIO AL TRASPORTO SOSTENIBILE



CARBURANTI DA FONTI
RINNOVABILI E
ELETTRIFICAZIONE



POSSIBILI RIDUZIONI EMISSIONI CO₂

CBG

80%¹

(50-90%)

LBG

70%¹

(50-90%)

HVO

83%¹

(50-90%)

BEV

55%²

(53-99%)

Biodiesel/FAME

60%³

(50-80%)

ED95

80%⁴

(75-85%)

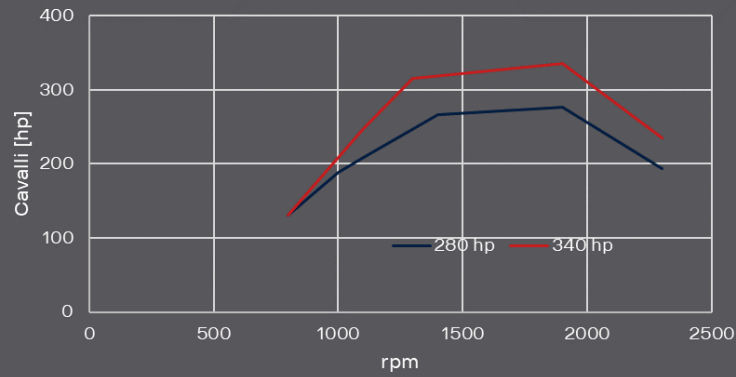
Tipiche riduzioni di CO_{2eq} Well-to-wheel

- 1. Da materiale di scarto
- 2. Dall'attuale mix di elettricità dell'UE
- 3. Il più comunemente utilizzato
- 4. Media dai fornitori ED95

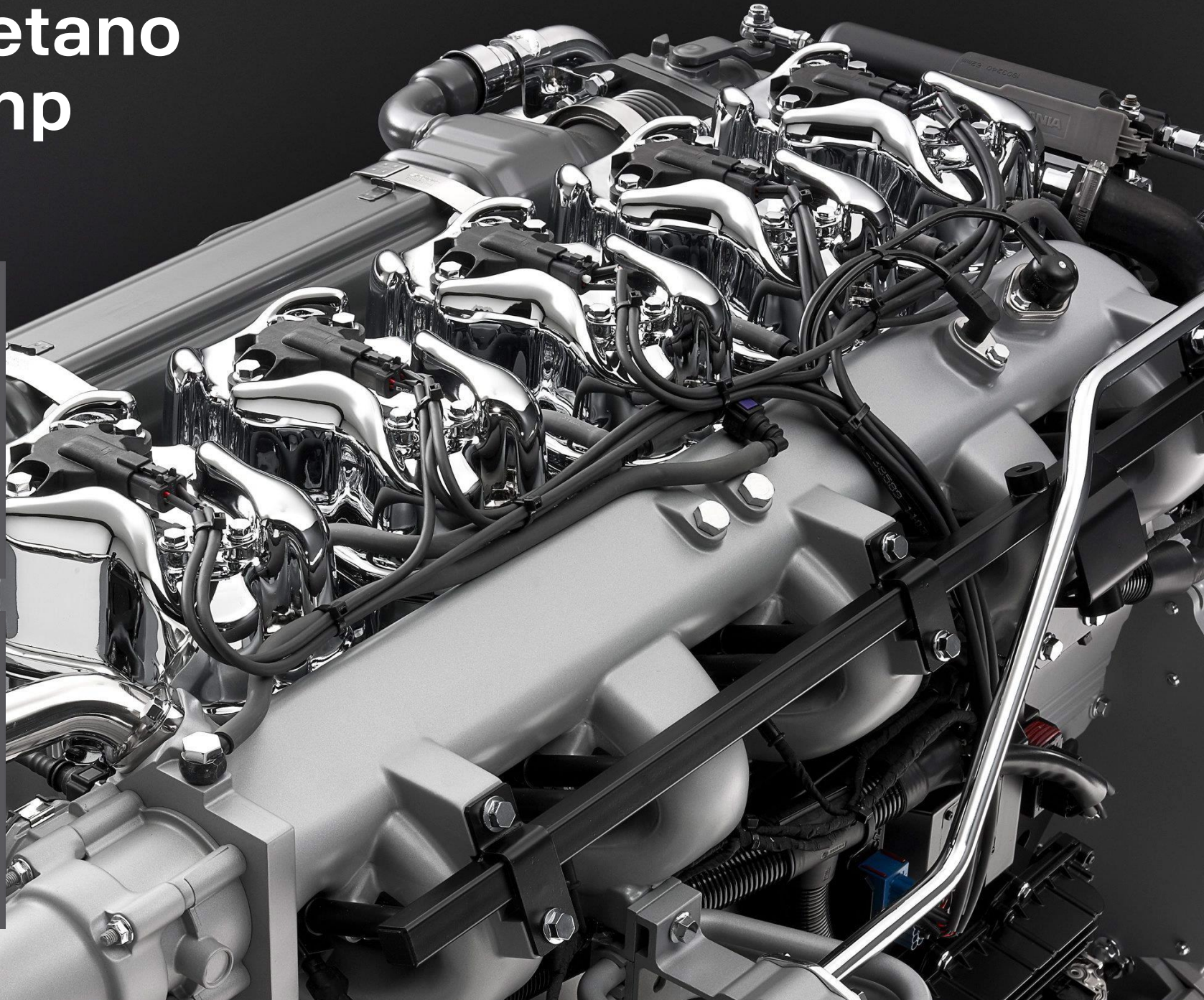
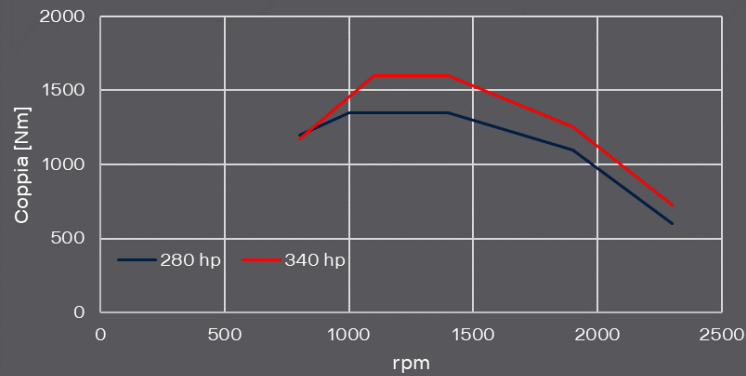
Motori a (Bio)metano

9 litri 280 /340 hp

Curva di potenza

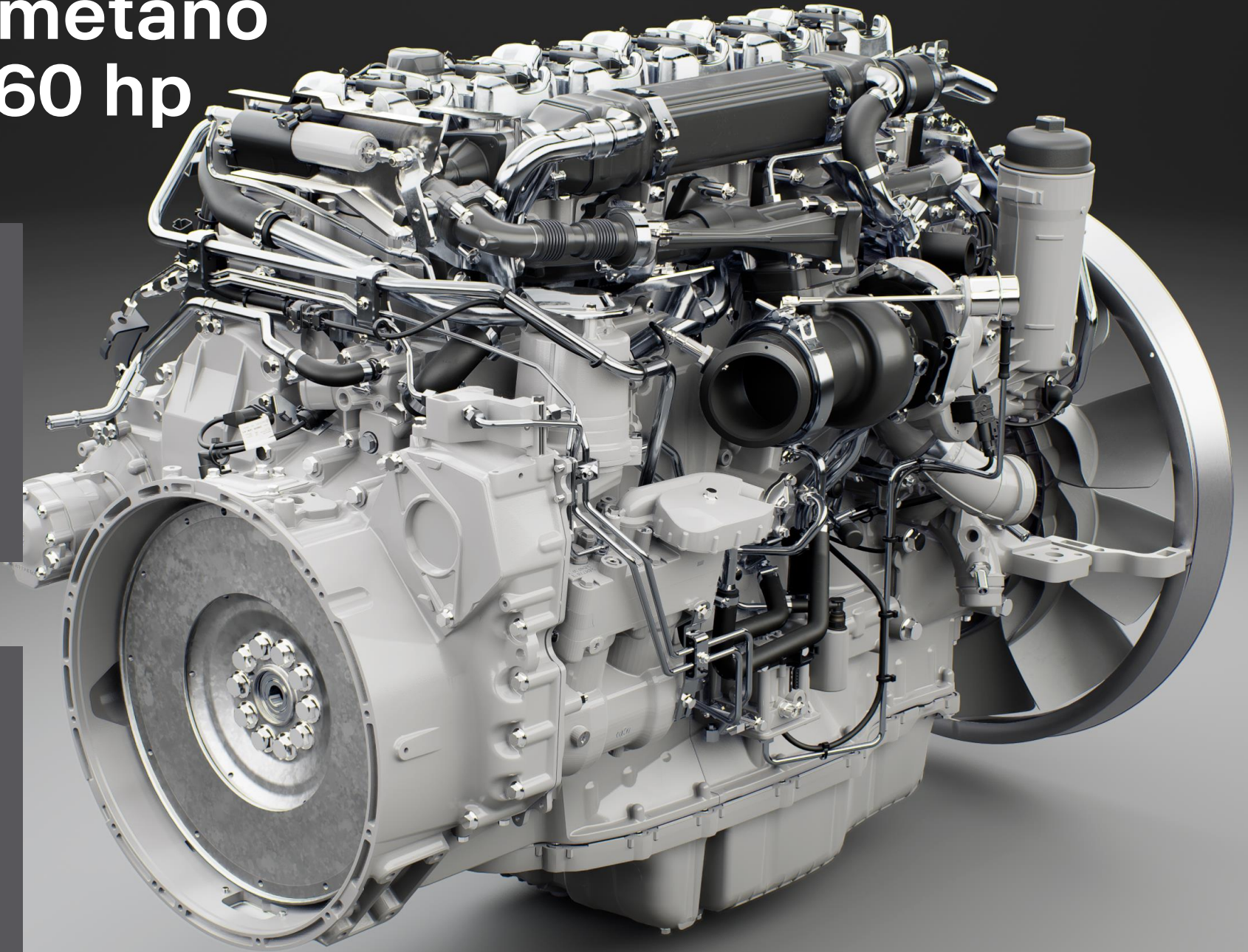


Curva di coppia

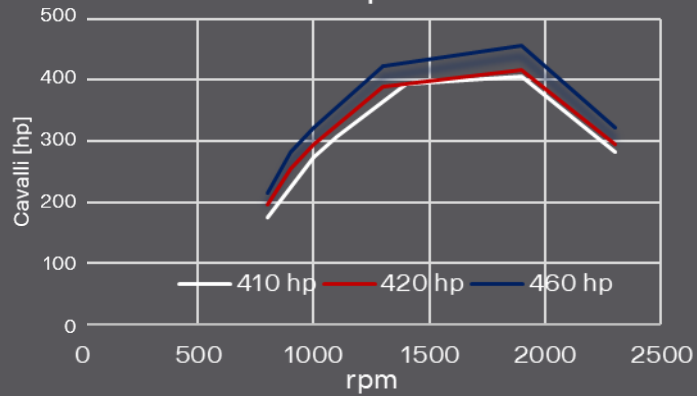


Motori a (Bio)metano

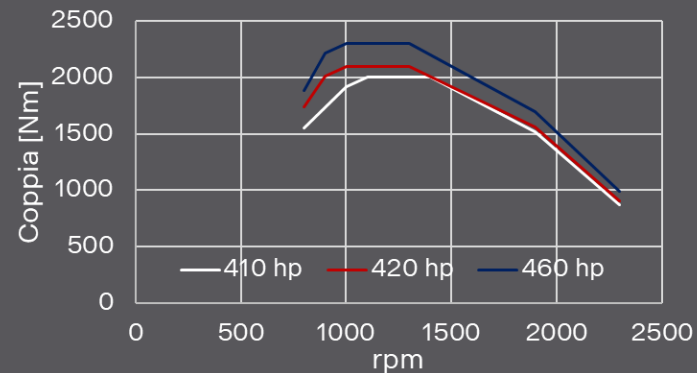
13 litri 420 /460 hp



Curva di potenza



Curva di coppia



CNG – gas naturale compresso
LNG – gas naturale liquefatto





Autonomia fino a 1.400 km



LNG, BUS INTERURBANO



CNG, APPLICAZIONI URBANE





Capacità carburante fino a 852 litri di CNG





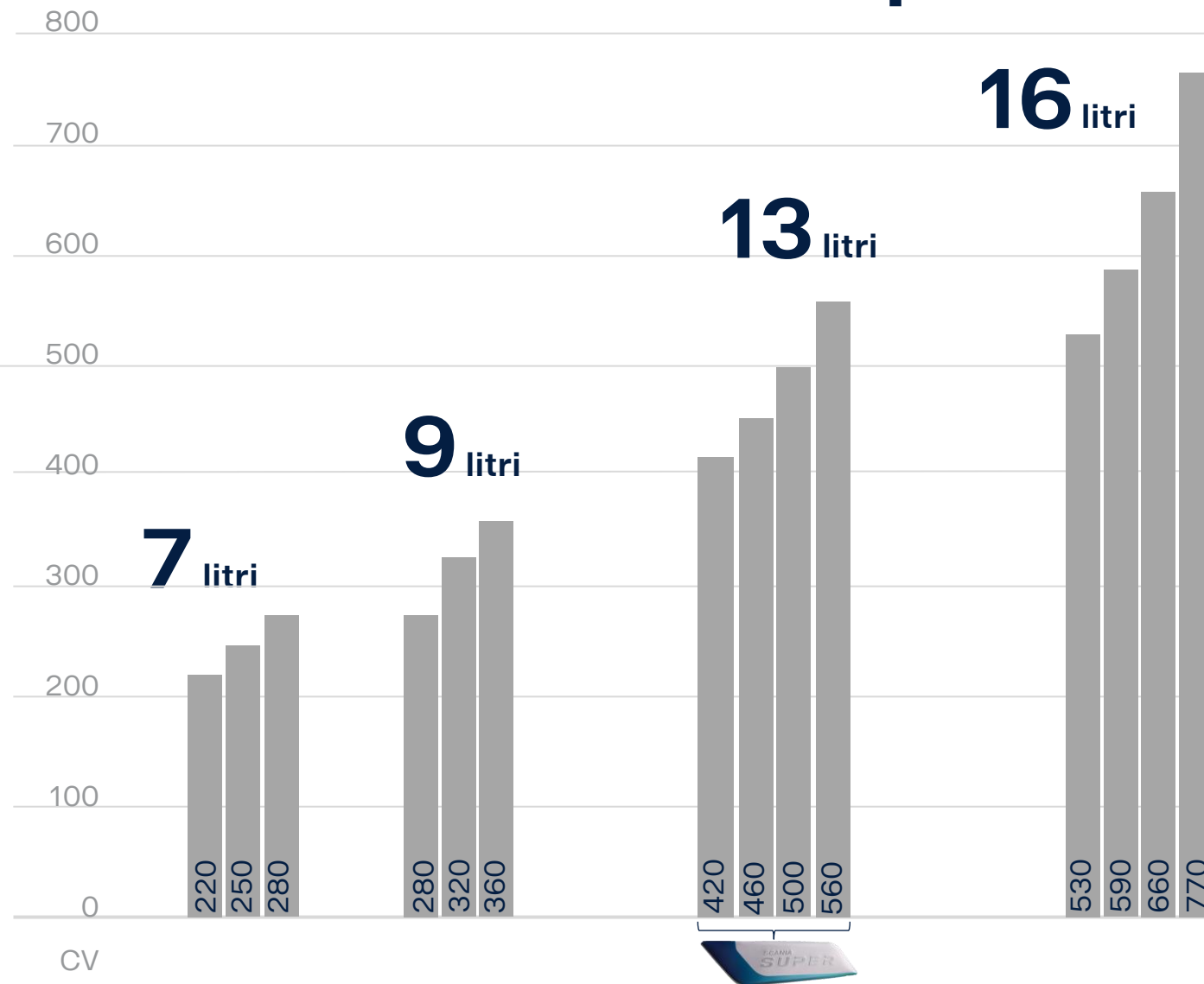
SCANIA

SUPER

HVO



Motori Scania compatibili con HVO



Indicativamente produzione da fine 2012



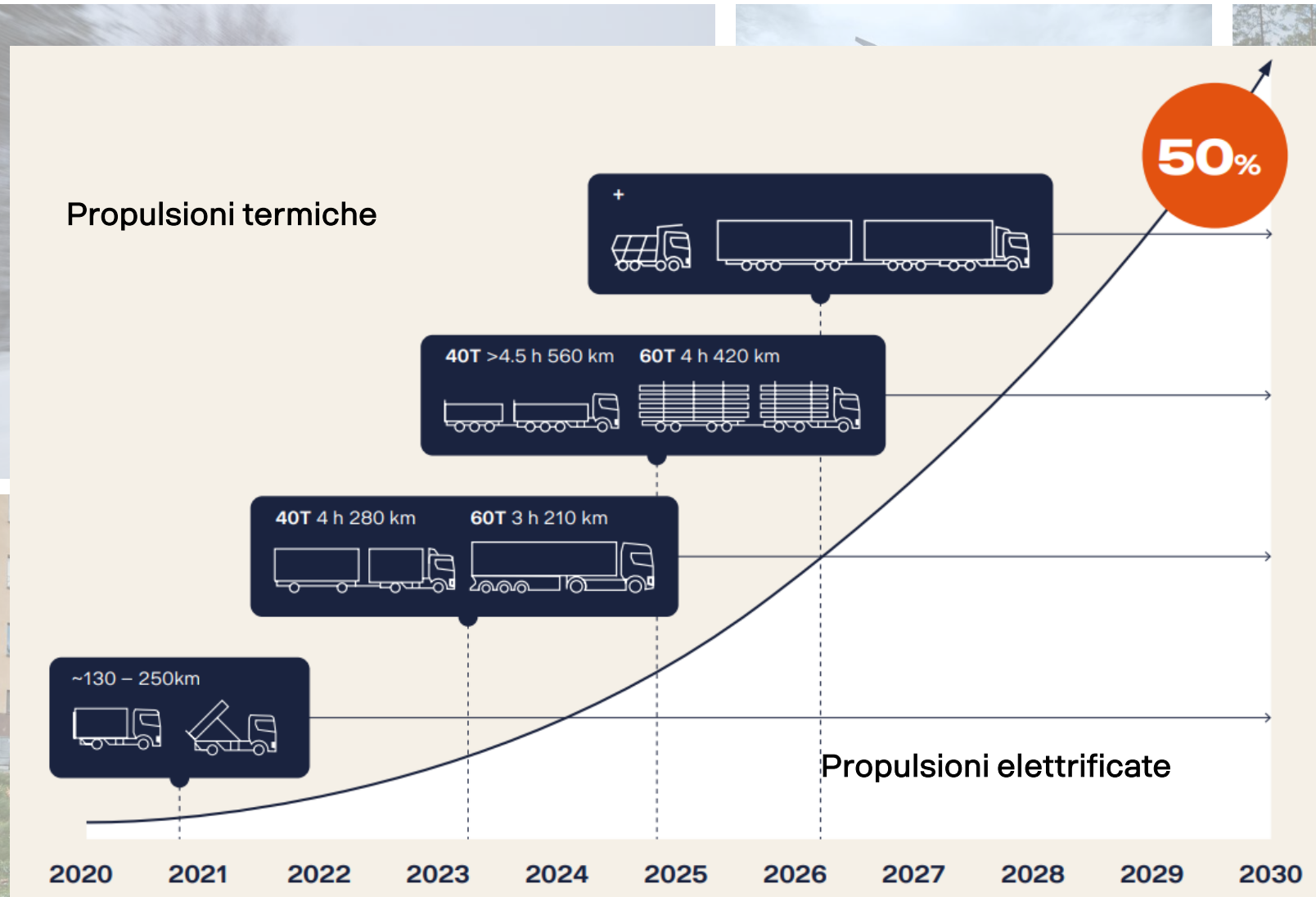
SCANIA

TAKE
CHARGE

TAKE CHARGE
100% ELECTRIC

SCANIA

MLB 53R



PARTNERSHIP CON NORTHVOLT



NUOVO STABILIMENTO BATTERIE SCANIA



Investimento per una rete europea di ricarica per HDV



Charging the future
of road transport

Milence, building Europe's leading network of
public charging solutions for heavy-duty vehicles

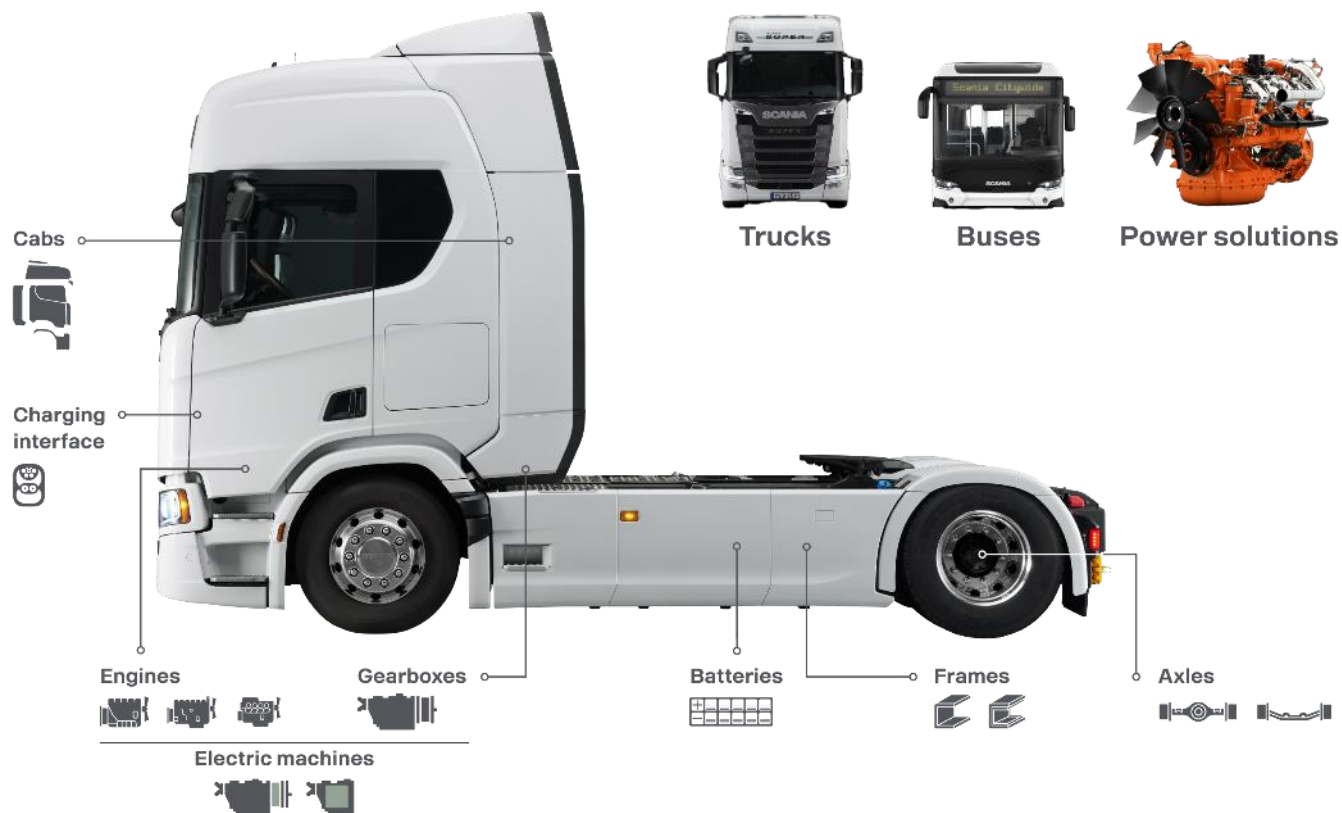


- Nuovo operatore Europeo dedicato alla ricarica di veicoli heavy-duty
- Joint Venture Traton – Volvo – Daimler Truck
- 500 milioni di Euro di investimento iniziale
- Obiettivo: 1700 punti di ricarica entro 5 anni
- Inizio lavori 2023





SISTEMA MODULARE SCANIA



- + Customer value
- + Ability to match specific customer needs
- + Cost
- + Scale benefits

סורסו

HEV



1 pacco batterie
30 kWh installata
SoC window 40%



7 litri: 220-280 CV
9 litri: 280-360 CV



Cabine: L, P, G (non con 7 litri)
4x2, 6x2*4
Passo: da 3.600 mm
MTT 36 ton max



GE281

- 230 kW in continuo
- 290 kW / 2.150 Nm di picco
- 6 rapporti + 1 retro



Fino a 15 km in full electric



Presenza di forza EG15R
90 kW fino a 45 km/h
Presenza di forza ED

PHEV



3 pacchi batterie
90 kWh installata
SoC window 50%



7 litri: 220-280 CV
9 litri: 280-360 CV



Cabine: L, P, G (non con 7 litri)
4x2, 6x2*4
Passo: da 4.350 mm
MTT 36 ton max



GE281
• 230 kW in continuo
• 290 kW / 2.150 Nm di picco
• 6 rapporti + 1 retro



Ricarica PLUG-IN CCS2 95 kW
80% autonomia in 35 min



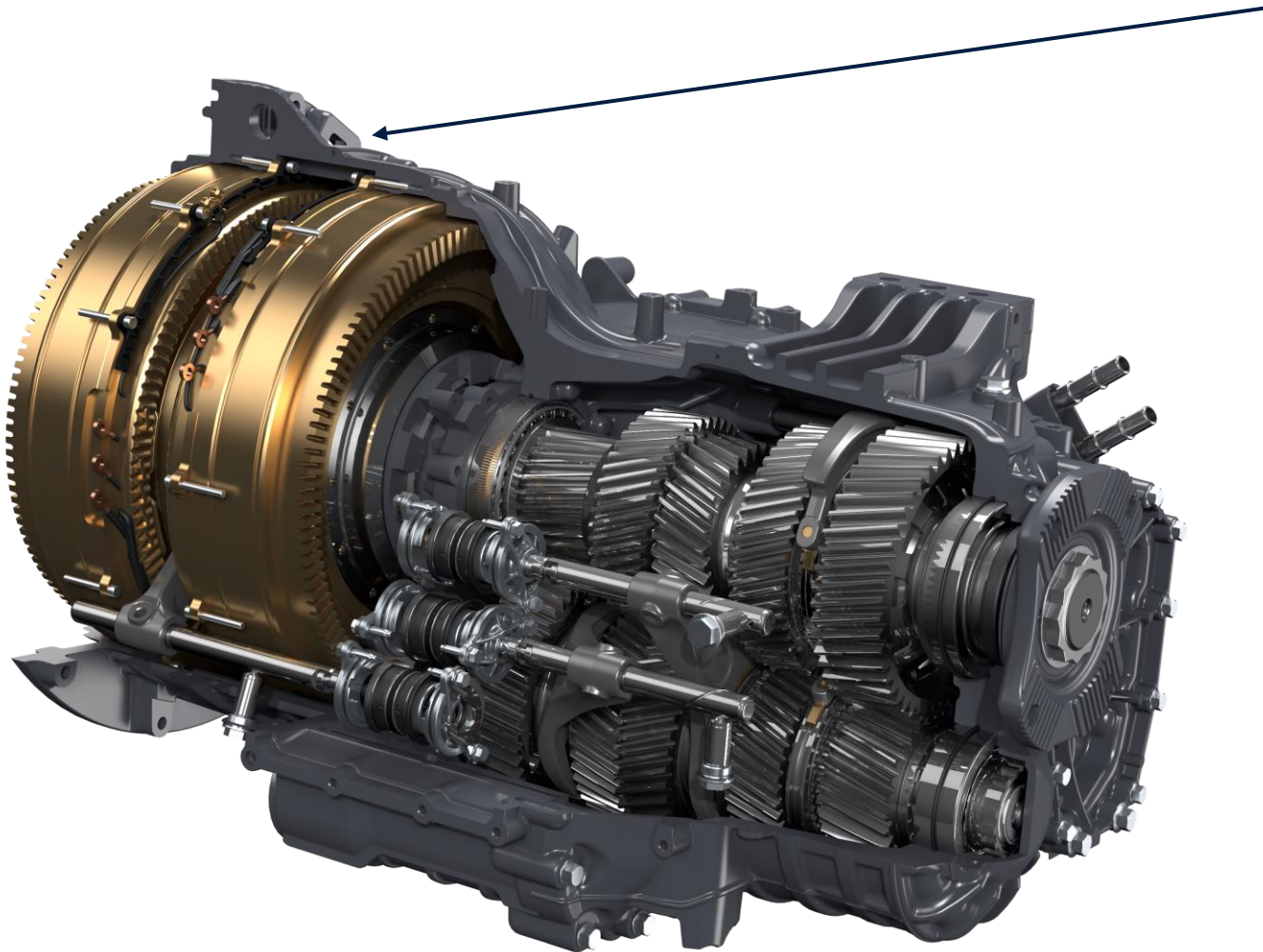
Fino a 60 km in full electric



Presa di forza EG15R
220 kW a veicolo stazionario
110 kW fino a 45 km/h
Presa di forza ED



CARATTERISTICHE GE281



- 2 motori elettrici accoppiati
- senza frizione e sincronizzatori
- doppio albero di entrata
- ingranaggio epicicloidale che gestisce il moto dei 2 motori elettrici e di quello termico
- cambio marcia senza interruzione di coppia



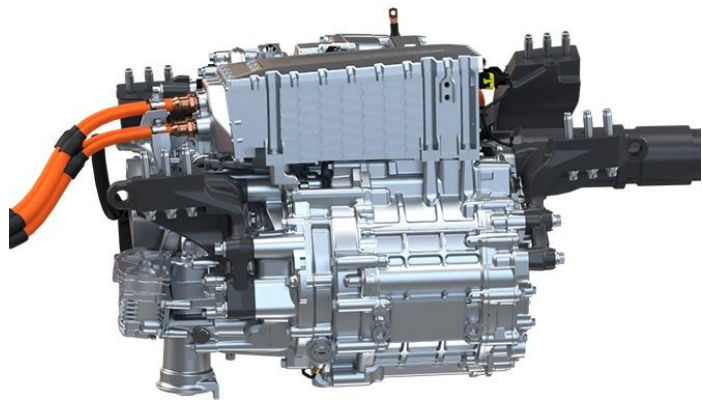
ELECTRIC





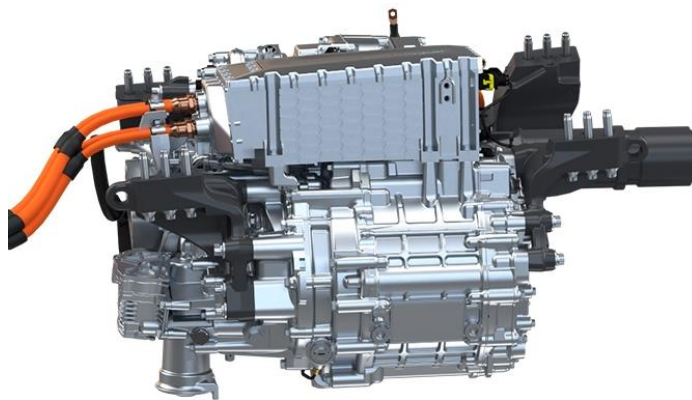
Offerta e-mobility modulare

EM C 1-2 :
1 motore 2 marce



210, 240 kW

EM C 1-4
1 motore 4 marce



270, 300, 330, 360, 400 kW

EM C3-6
3 motori 6 marce



400, 450 kW

Energia installata 416, 624 kWh

SOC 75%, 83%

Nuova forma telaio a doppia curvatura

4x2, 6x2*4, 6x4 Trattori o Autotelai

Cabine L, P, G

Cabine P, G, R, S

Cabine R, S



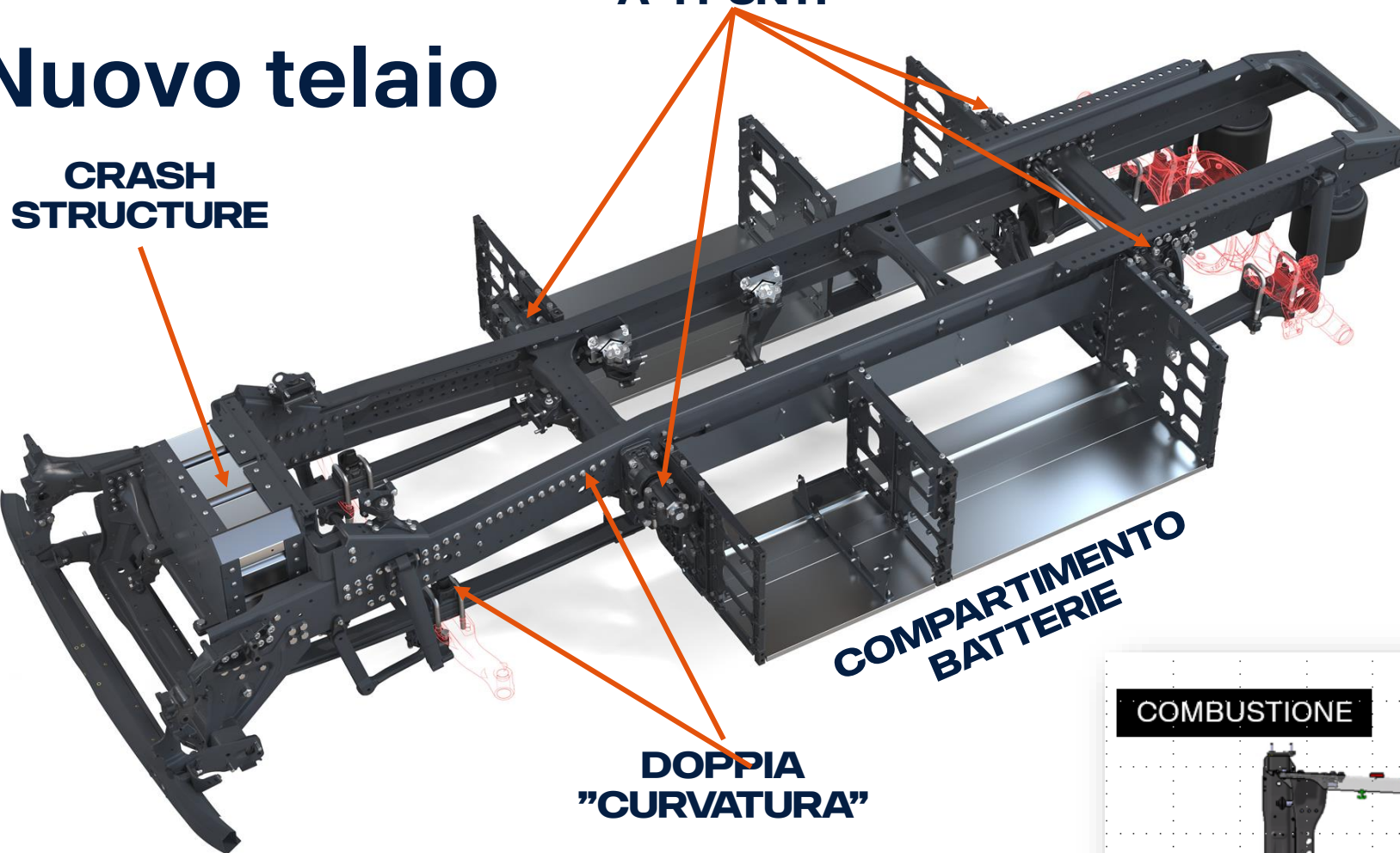
Nuovo telaio

**CRASH
STRUCTURE**

**SOSPENSIONI
A 4 PUNTI**

**COMPARTIMENTO
BATTERIE**

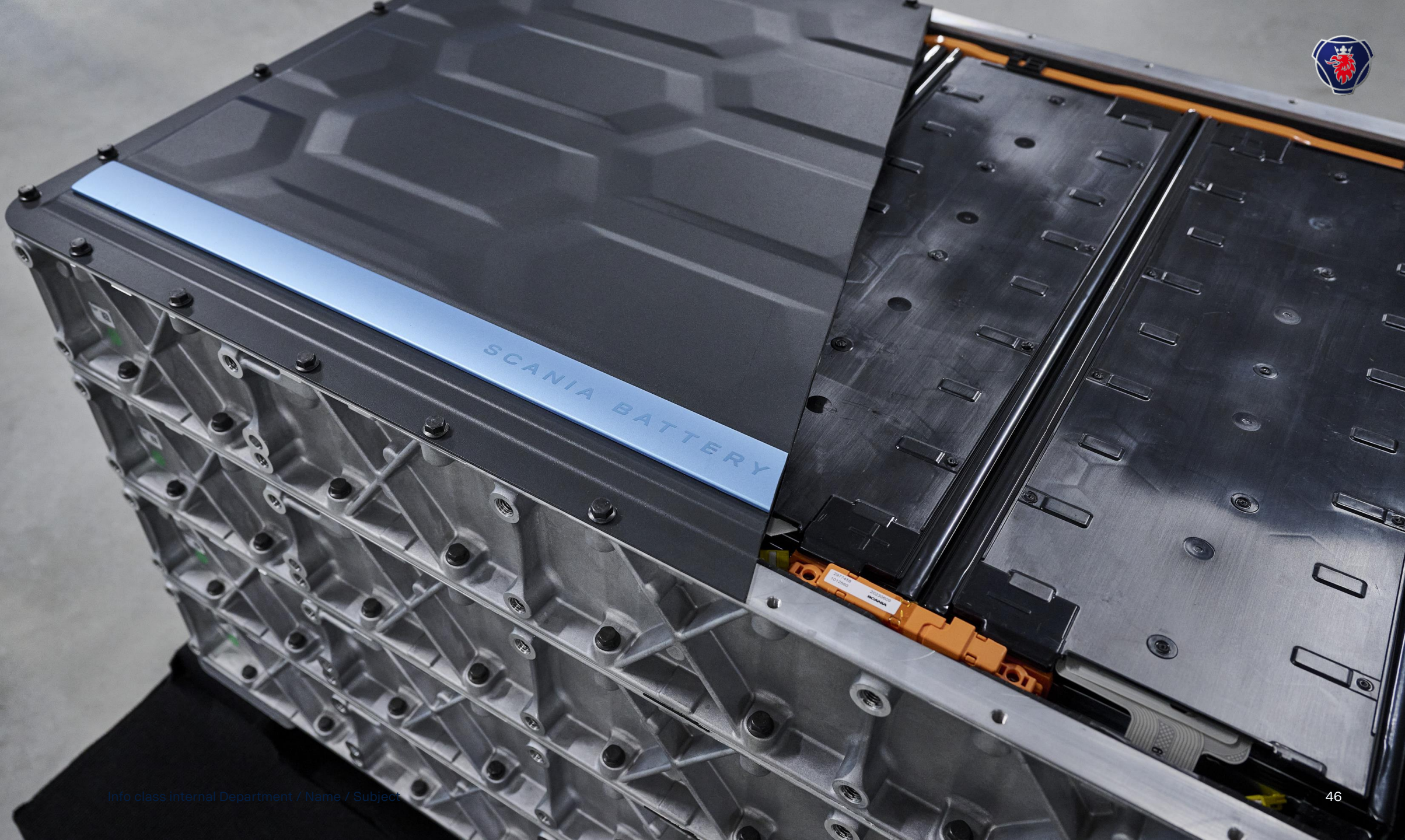
**DOPPIA
"CURVATURA"**



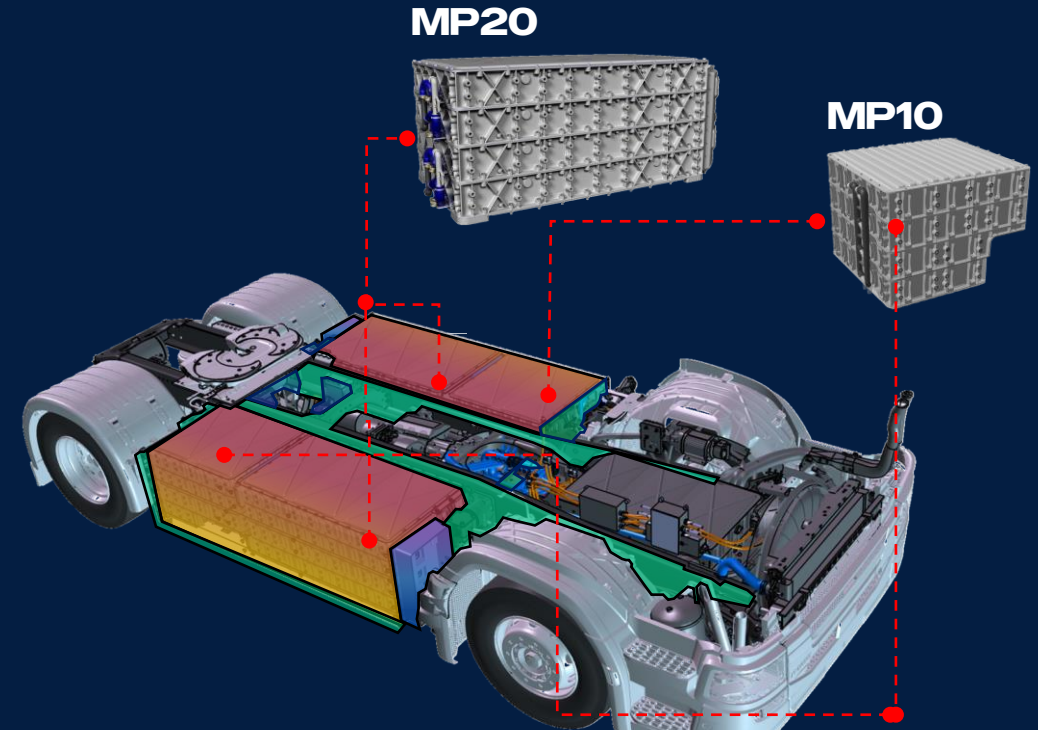
COMBUSTIONE

ELETTRICO

**MAGGIOR SPAZIO A DISPOSIZIONE GRAZIE
ALLA NUOVA FORMA CON DOPPIA CURVATURA
DEI LONGHERONI**



ENERGIA INSTALLATA



AUTONOMIA FINO A:
440 KM A 40 TON
520 KM A 29 TON



**INTERFACCIA DI RICARICA CCS2
CORRENTE CONTINUA**

POTENZA DI RICARICA FINO A 350 KW, 375 KW DI PICCO (500A)

1 ORA E 15 MIN (624 KWH) → 80% DI AUTONOMIA

2024-
09-04



SCANIA

RS60

hybrid

EFA 26B

Envi's
EXPRESS
Det gröna åkeriet

E-HIGHWAY

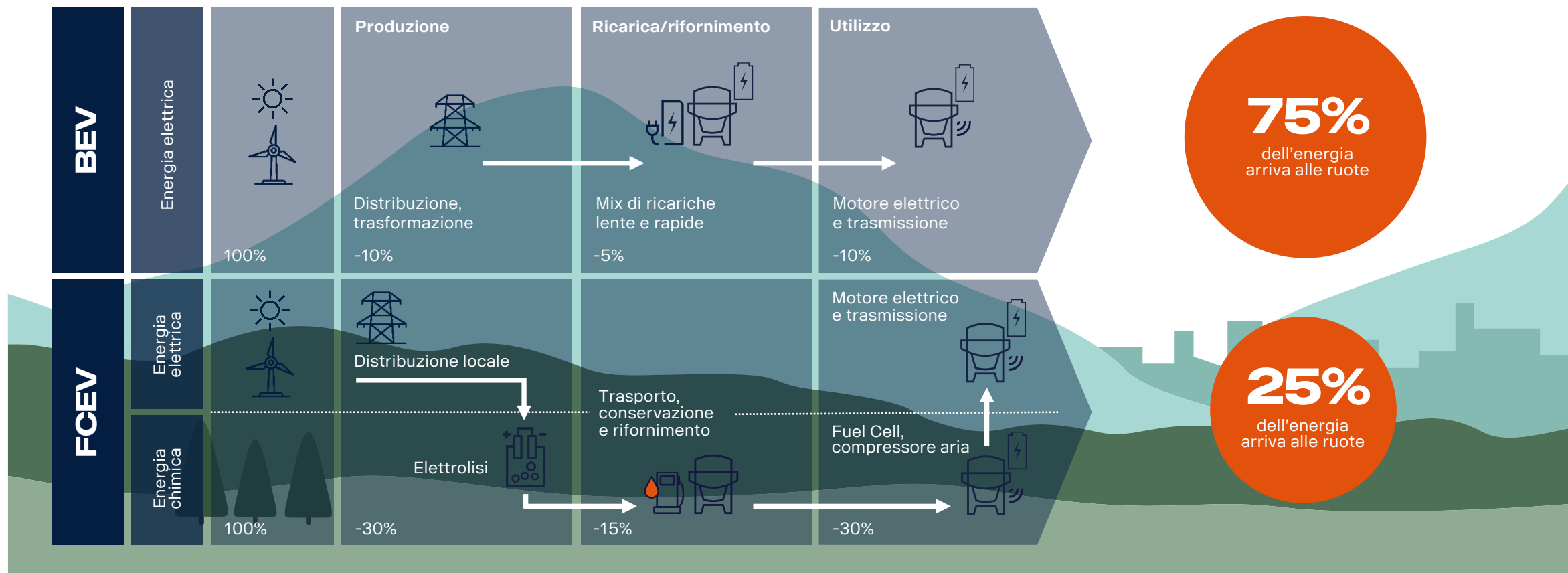


FUEL CELL





Batteria vs idrogeno fuel cell





I DRIVER



GUIDA AUTONOMA



CONNETTIVITÀ



ELETTRIFICAZIONE



SCANIA