



Motorismo sostenibile

Veicoli da N1 a N3 alimentati ad H2 e GNL

Siro Fabbri

Responsabile Trazioni Alternative Iveco Italia

3 Settembre 2024

IVECO • GROUP

STORIA DI UN'IMPREDITORIA DI SUCCESSO





IVECO GROUP IN SINTESI

Quotato unicamente sul mercato Euronext Milan della Borsa Italiana dal 3 gennaio 2022, il Gruppo vanta una tradizione ultracentenaria di successi, passione e know-how. Innovazione, sostenibilità e partnership sono i tre pilastri che reggono ogni aspetto del business dell'Azienda nei settori in cui opera: trasporto commerciale e di massa, tecnologie di propulsione, veicoli speciali, e servizi finanziari collegati.

**IVECO
CAPITAL**



SERVIZI FINANZIARI

HEULIEZ



**IVECO
BUS**



AUTOBUS

IVECO



VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI,
MEDI E PESANTI

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES



SISTEMI DI PROPULSIONE

IDV



ASTRA



VEICOLI SPECIALI

MAGIRUS



8

Brand



20

Siti industriali



31

Centri R&S



oltre

36.000

Dipendenti



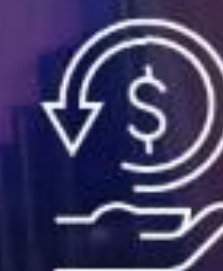
16,2 mld €

Ricavi
consolidati



818 mln €

EBIT adjusted
delle attività industriali



4.748 mln €

Liquidità
disponibile

Fonte: risultati dell'esercizio 2023

Nota: tutte le cifre sono presentate in base ai principi contabili europei IFRS, salvo ove diversamente specificato; l'EBIT adjusted delle attività industriali e la liquidità disponibile sono parametri finanziari che esulano dai principi contabili IFRS

**IVECO
CAPITAL**

HEULIEZ

**IVECO
BUS**

IVECO

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES

IDV

ASTRA

MAGIRUS

IVECO • GROUP 1



STRATEGIA ESG DI IVECO GROUP

Impronta di carbonio



Riduzione delle emissioni di CO₂ nei processi di produzione, nella gamma di prodotti e nell'intera catena del valore (fornitura e logistica) per azzerare le emissioni nette di carbonio entro il 2040

Progressi verso il raggiungimento degli obiettivi

2030	●●● -50%	vs. 2019 nelle emissioni assolute di CO ₂ (Scope 1 e 2)
2026	●●● 100%	del consumo totale di energia elettrica da fonti rinnovabili
2030	●●● -38%	vs. 2022 nelle emissioni di CO ₂ (Scope 3) dall'utilizzo di prodotti venduti (per veicolo/km)
2026	●●● -7%	vs. 2022 in kg di emissioni di CO ₂ per tonnellata di merci spedite
2030	●●● -30%	vs. 2022 nelle emissioni assolute di CO ₂ dei principali fornitori di beni, servizi e capital goods

Investimenti 2023

€ 4,4 milioni

per il miglioramento delle prestazioni energetiche

circa
€ 339 milioni

nelle spese in conto capitale per attività mirate alla sostenibilità ambientale

Risultati 2023

-16%

vs. 2022 nel consumo energetico per ora di produzione

-8,9%

vs. 2022 nelle di emissioni di CO₂ per ora di produzione

Risultati 2023 in percentuale



Scopri di più sul nostro Bilancio di Sostenibilità



NET-ZERO CARBON ENTRO 2040

STRATEGIA MULTIENERGETICA

MIX TECNOLOGICO

IVECO

- Bio-Diesel (HVO)
- Bio-Metano
- Elettrico
- Idrogeno



LONG
HAUL



LNG/BIO-LNG



FCEV



REGIONAL
DISTRIBUTION



C-LNG/BIO C-LNG



BEV



FCEV



URBAN
DELIVERY



CNG/BIO-CNG



BEV



CONSTRUCTION
SEGMENT



CNG/BIO-CNG

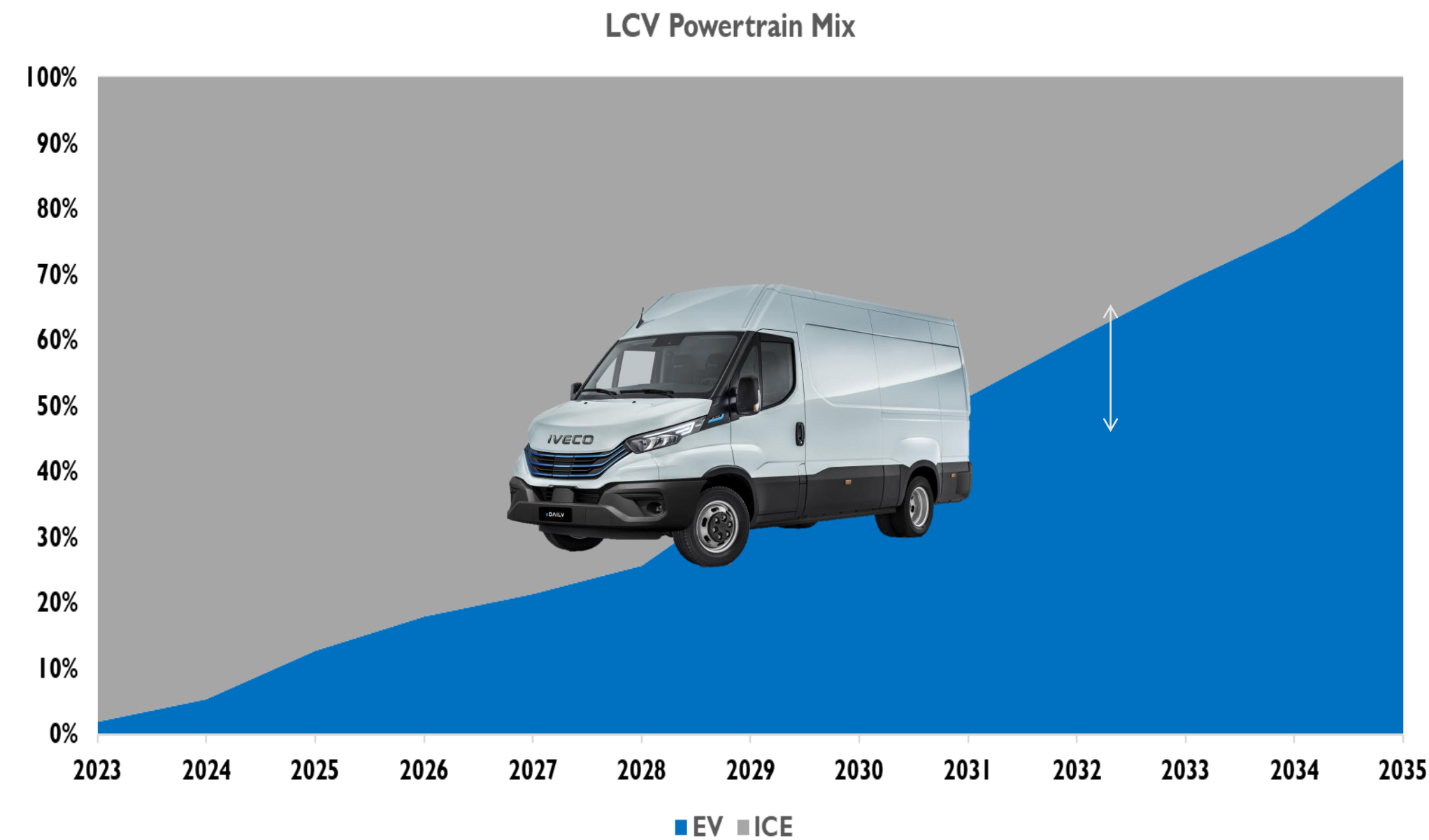


BEV

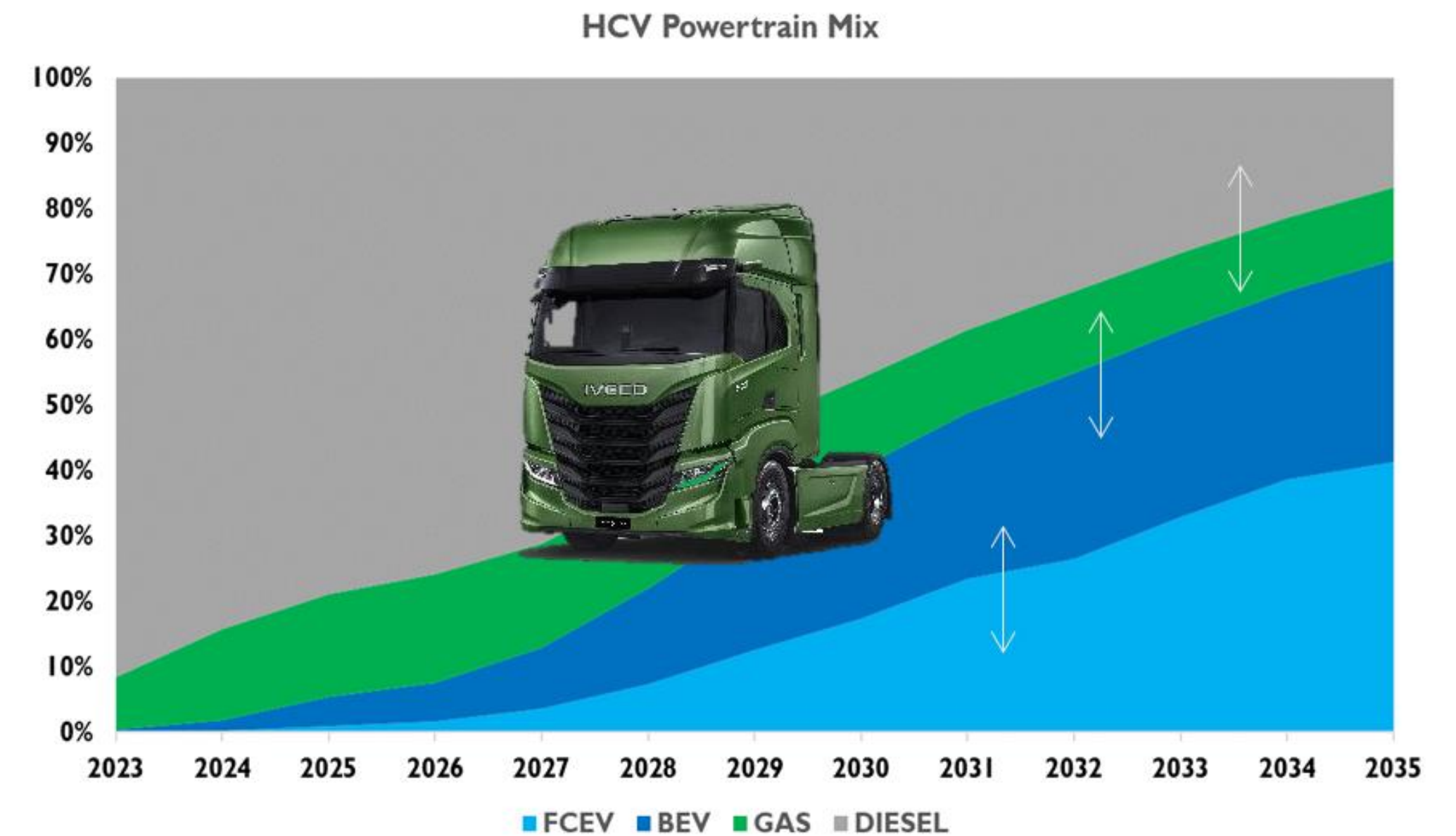
2020

2025

2030



- Veicoli a combustione interna progressivamente sostituiti da veicoli elettrici
- Mobilità a metano limitata a nicchie di mercato difficilmente sostenibili in elettrico, ma nella accezione **Biometano**
- I veicoli elettrici rappresenteranno dal **70 al 90%** del mercato nel 2035



- I veicoli diesel caleranno la loro quota di mercato **inferiore al 50% prima del 2030**
- Il metano, ad oggi, rappresenta l'unica vera alternativa al diesel, rimanendo in una posizione stabile ma continuando a crescere nell'accezione **biometano**
- Veicoli Elettrici (sia BEV che H2) cresceranno progressivamente fino ad arrivare al **60-80% entro il 2035**

The background of the image is a dark, swirling blue smoke or nebula effect. In the center, there is a bright blue circular glow. The text "IVECO • GROUP" is written in a white, sans-serif font across the middle of the image. The dot in the logo is a solid blue circle.

IVECO • GROUP

G-MOBILITY

A horizontal bar at the bottom of the image, composed of several rectangular segments in varying shades of blue, from light to dark.

PIONEERING NATURAL GAS TRANSPORT

TOTAL SALES IN EUROPE

> 60.000



C'È QUALCOSA CHE POSSIAMO FARE?

IVECO



Life Cycle Assessment (LCA)

Well-to-Wheel (WtW)

Well-to-Tank (WtT)

Tank-to-Wheel (TtW)



Produzione di
veicoli



Produzione e distribuzione
di combustibili/energia



Utilizzo di
carburante/energia



Riciclo

ANALISI CO₂: WELL to WHEEL

RENEWABLE
FUELS

CO₂



CO₂



$\Delta \sim 0$ (- 95%)

BEV

CO₂

{ % fossil
% renewable



CO₂ = 0

$\Delta > 0$
Depending on %mix

H2

CO₂

{ % fossil
% renewable



CO₂ = 0

$\Delta > 0$
Depending on %mix

Well-to-Wheel (WtW)

Well-to-Tank (WtT)

Tank-to-Wheel (TtW)



Fuel/energy production and
distribution



Use of fuel/energy



Consiglio
Nazionale
delle Ricerche

STUDIO SULL'IMPATTO DEL BIOMETANO IVECO

BioLNG *da residui agricoli*



*BioLNG da 100% rifiuti zootecnici con cattura della CO2 - Best Case Scenario

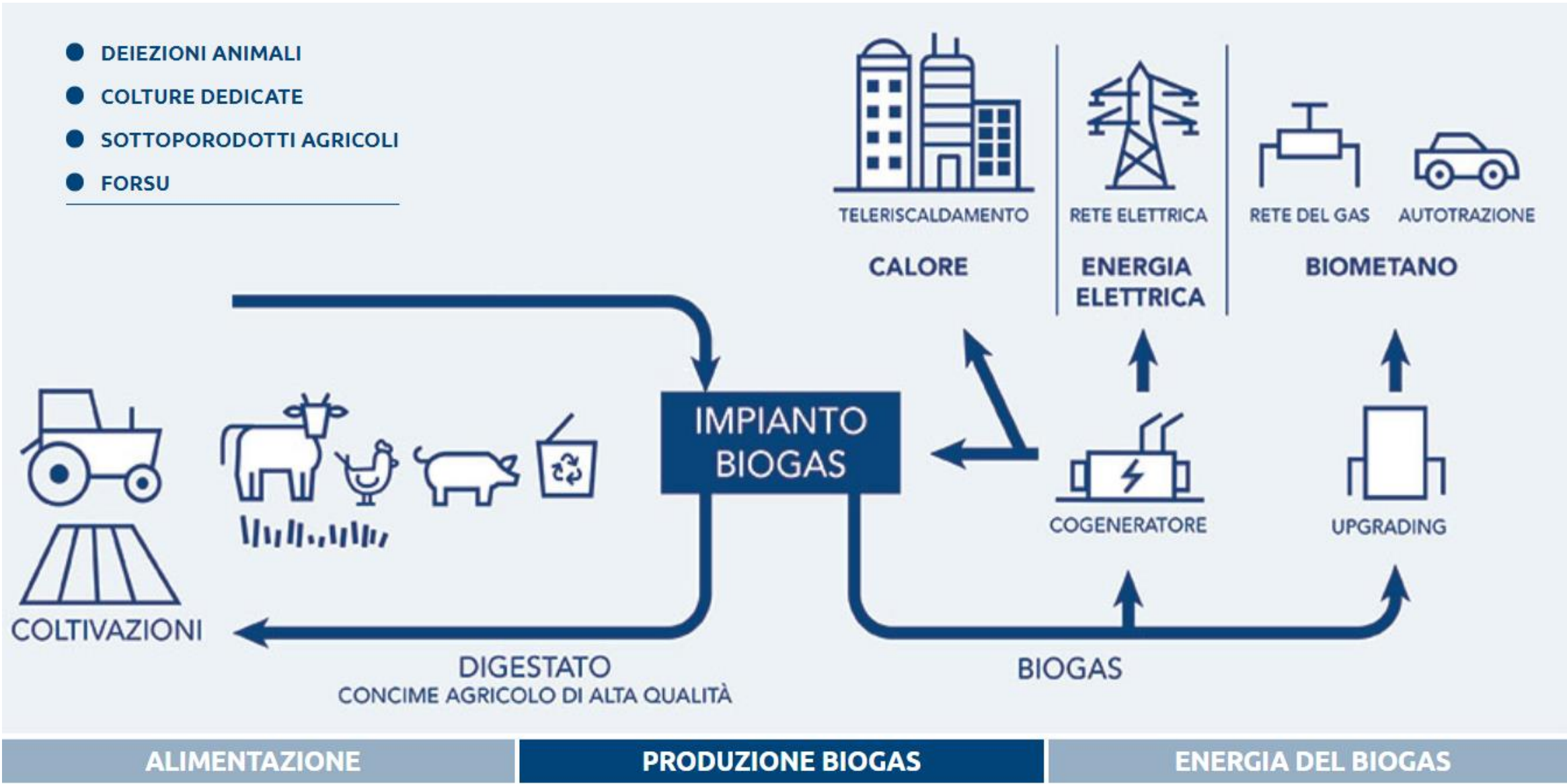
BioCNG *da FORSU*



*BioCNG da FORSU con cattura della CO2 and energia in autoconsumo - Best Case Scenario

LA STRATEGIA BIOMETANO

Economia Circolare



Punti di forza



- Tecnologia in grado di decarbonizzare (fino a -121% di CO₂ WtW)
- Nessuno svantaggio rispetto al diesel
 - Autonomia fino a 1.700km
 - Rifornimento: 7-10 min
 - Portata utile equivalente



- Indipendenza energetica
- Filiera totalmente locale
- Creazioni di nuovi posti di lavoro
- Accresce il fatturato delle aziende locali
- Valorizza gli scarti
- Economia circolare

DALLA SOSTENIBILITÀ AL BUSINESS

IVECO

IVECO • GROUP



BOSCH

DSV



LAVAZZA



BEST PRACTICES

IVECO



Maganetti si approvvigiona di BIOLNG (da letame) direttamente in azienda, ad uso esclusivo; Trasporto di bevande



IVECO, GLS Italy e Vulcangas;
Partnership a tre che fornisce una soluzione completa decarbonizzata per gli autotrasportatori GLS.



Lidl alimentando la flotta con il biometano ricavato dai suoi rifiuti organici. CO2 catturata per essere riutilizzata nei prodotti da bere a marchio Lidl.



Un modello di Economia Circolare dal letame e dai residui organici al Biometano distribuito nelle stazioni di proprietà.



Zero-Emission Groupage
Propulsioni alternative Iveco per consegne dal primo all'ultimo miglio, per tutte le missioni con BEV e BIOLNG.



Gruber Logistics project per utilizzare il Biometano collegando l'intera filiera dalla produzione all'utilizzo.



Smet collabora con Iveco per i veicoli a gas e Vulcangas per le soluzioni di rifornimento di biometano.



Biometano in servizio per la flotta raccolta rifiuti dei Comuni di Milano e stazione di rifornimento dedicata.



Comune di Contarina che alimenta la propria flotta con biometano proveniente dai propri rifiuti raccolti presso la stazione di biometano di



Configurazioni

Furgoni e Cabinati

Cabinati 2 assi

Trattori e Cabinati 2-3 assi

Combustibile

CNG

CNG

CNG-LNG

Potenza motore

136 CV

220-250-280 CV

340-400-500 CV

Autonomia

Fino a 350 km

Fino a 700 km

Fino a 1700 km



Gamma Leggera

Line up delle varie alimentazioni



S	G	-	-	-	G	-	G	G	G	G	
S	G	-	-	-	G	-	G	G	G	G	

Daily



S	S	-	S	G	G	-	G	-	G	G	
S	S	-	S	G	G	-	G	-	G	G	

eDaily



-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	S	G	-	-	-	G	G	G	G	-	

Daily CNG



-	-	-	-	-	S	G	-	-	S	G	-	
-	-	-	-	-	S	G	-	-	S	G	-	

Daily 4x4



S Ruota Singola

G Ruota Gemella



Daily CNG

Line-up



MODELLO	M.T.T.	VERSIONE	PASSO	TETTO	CAMBIO	SOSPENSIONE	ASSE POSTERIORE
38S	3.800 kg	Furgone	3.520	H2	Hi Matic	Meccanica	Ruota Singola
			3.520L	H2			
			4.100	H2			



38S	3.800 kg	Cabina singola	3.450	-	6M & Hi Matic	Meccanica	Ruota Singola
			3.750	-			
			4.100	-			
40C	4.200 kg	Cabina singola	3.450	-	6M & Hi Matic	Meccanica	Ruota Gemella
			3.750	-			
			4.100	-			
60C 65C 70C 72C	6.000 kg 6.500 kg 7.000 kg 7.200 kg	Cabina singola	3.450	-	6M & Hi Matic	Meccanica & Air-Pro	Ruota Gemella
			3.750	-			
			4.100	-			
			4.350	-			
			4.750	-			
			5.100	-			

Tutti i modelli metano MY2024 saranno senza serbatoio di benzina "Recovery Mode"

I modelli fino al 40C potranno essere guidati con patente B secondo la direttiva 2018/645



Daily CNG

Line up Furgone



PASSO (mm)	LUNGHEZZ A VEICOLO (mm)	LUNGHEZZA VANO CARICO (mm)	LARGHEZZA VANO CARICO (mm)	ALTEZZA / VOLUME CARICO			MASSA TOTALE A TERRA (t)	
				H1 (1.545 mm)	H2 (1.900 mm)	H3 (2.100 mm)	da	a
								
3.000	5.189	2.610	1.800	7,3 m³			3,5	-
3.520	5.709	3.130	1.800	9 m³	10,8 m³		3.5	5.2
3.520L	6.109	3.540	1.800		12 m³	13,4 m³	3.5	5.2
4.100	7.274	4.680	1.800		16 m³	18 m³	3.5	7
4.100L	7.669	5.125	1.800		17,5 m³	19,6 m³	3.5	7

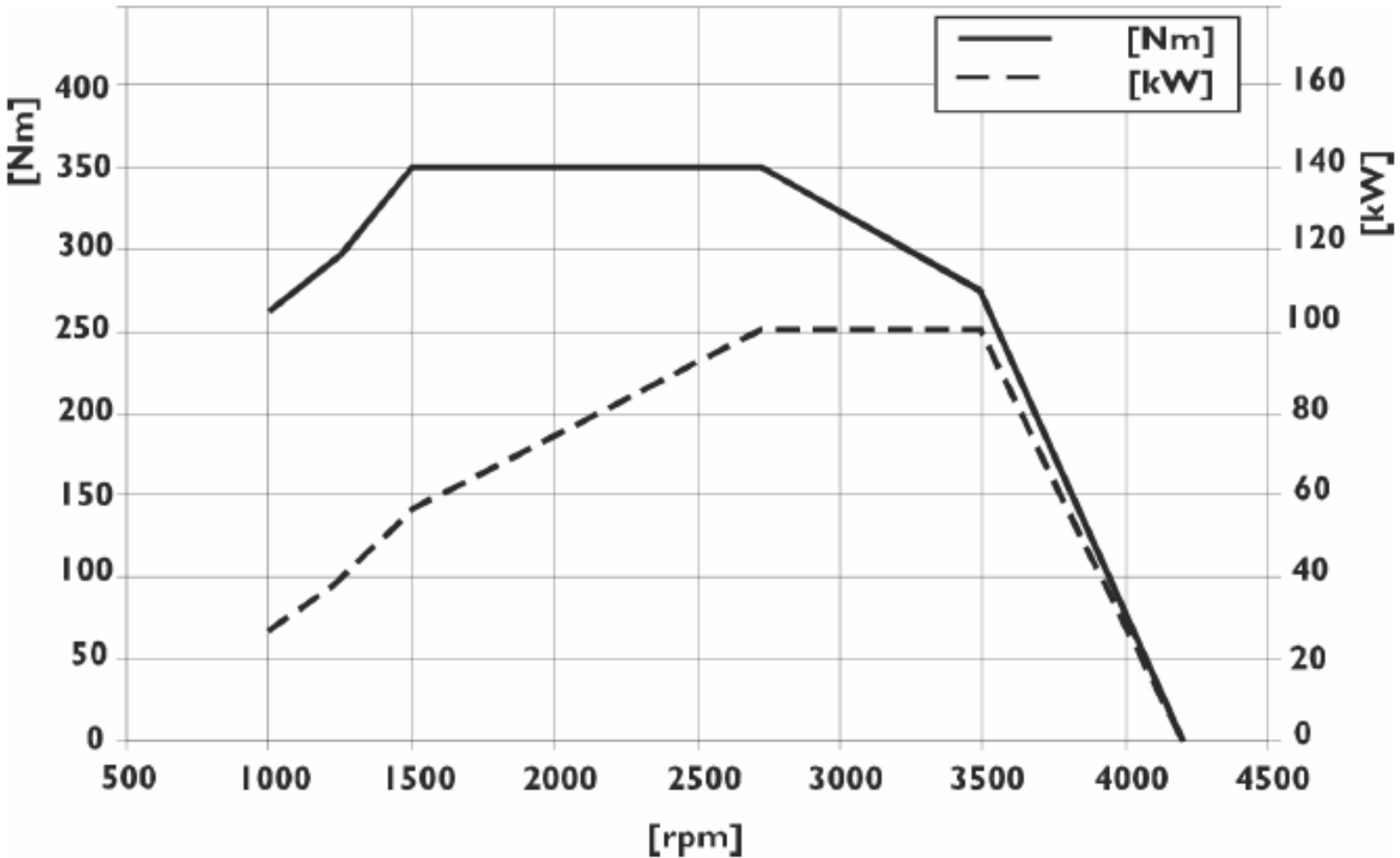
La gamma metano copre tutte le configurazioni più vendute

Daily CNG



Motore – FIC G 3,0 l

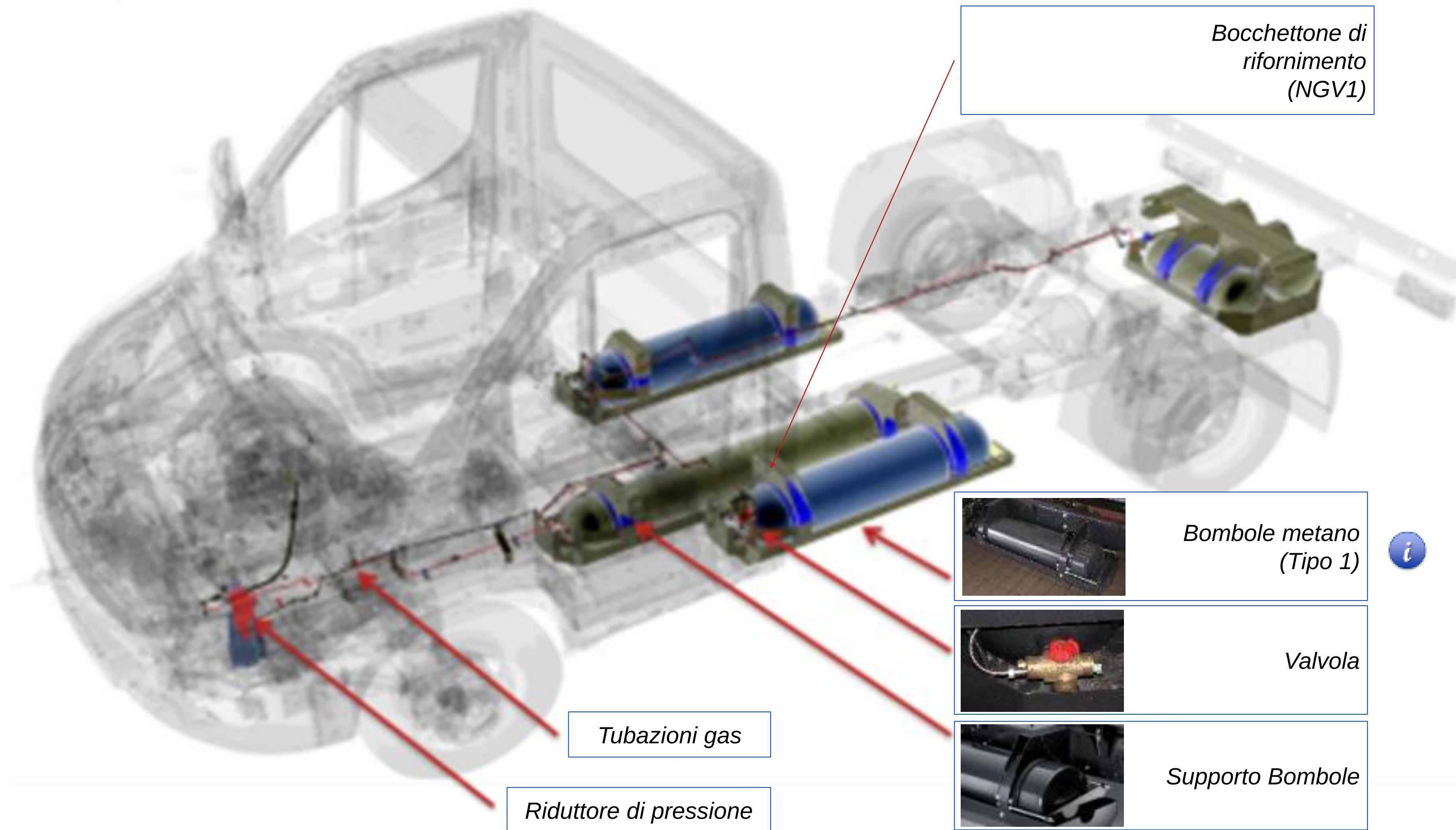
- Motore di derivazione industriale da 3.0 l diesel
- Distribuzione a Catena
- Valori Coppia e Potenza paragonabili all'equivalente versione diesel
- 4 cilindri
- 16 valvole (4 per cilindro)
- 2 Doppio albero a camme
- 1 candela per cilindro
- Comando a catena per albero a camme
- Punterie idrauliche
- Pressione di iniezione: 6 bar
- Doppio circuito di alimentazione metano / benzina
- Testa motore specifica (diversa dalla versione diesel)
- Albero a camme specifico (diverso dalla versione diesel)



Curva caratteristica - Metano	
Potenza	136 cv @ 2.730 – 3.500 rpm
Coppia	350 Nm @ 1.500 – 2.730 rpm

L'unico motore a gas naturale per veicoli commerciali leggeri e minibus, che offre una sostenibilità ineguagliabile ed è compatibile al 100% con il bio-metano senza alcuna modifica.

Componenti sistema di alimentazione metano



Nota: I veicoli CNG dotati di serbatoio di emergenza a benzina, dispongono di due sistemi separati di alimentazione.

Gamma Media



PRODUTTIVITA’

EFFICIENZA NEI
CONSUMI

SICUREZZA

STILE, COMFORT
ED ERGONOMIA

VALORI AGGIUNTI

OFFERTA DI PRODOTTO

- MLI 10EL/120EL – MLI 50E/160E
- MLI 20E/140E/180E
- Nuovi passi disponibili
- Bonus mass CNG

TECTOR 7 CNG

- Motore da 6.7 litri da: 220-250-280 cv
- Conforme alla normativa EVIE STEP 2
- Catalizzatore a 3 vie con fap
- Unità di controllo elettronico MDI+ELDOR
- Pronto per la cybersecurity

AUTONOMIA

- Nuove bombole CNG da 115 litri

SERVIZI IVECO

- Servizi digitali
- M&R

CAMBIO AUTOMATICO

- ZF 8AP
- Allison S3000 XFE
- Migliore guidabilità
- Riduzione carburante
- Ampia offerta PDF

RISPARMIO CARBURANTE

- Ecoroll
- Ecomode / Ecoswitch
- Anti-idling

ADAS / GSR

- **DDAW**: indicazione di sonnolenza del conducente
- **ALC**: predisposizione per alcol interlock
- **ISA**: adattamento intelligente della velocità
- **MOIS**: sistema di informazione in movimento
- **BSIS**: sistema di informazione sull'angolo cieco
- **REV**: rilevamento retromarcia
- **ESS**: segnale di arresto di emergenza
- **LDWS**: sistema di avviso cambio corsia
- **AEBS**: AEBS avanzato (80/0 km/h)
- **TPMS**: monitoraggio pressione pneumatici

ESTERNI

- Nuovo logo IVECO
- Doppio radar AEBS
- Nuovo paraurti

INTERNI

- Plancia ridisegnata
- Radio DAB 7” con telecamera in retromarcia
- Chiave con slot
- Cinture di sicurezza rosse
- Assistente vocale Amazon Alexa
- Sensore di luminosità con fari automatici

VALORI AGGIUNTI:

- Hi-Mux (come su gamma IVECO WAY)
- Funzionalità specifiche

Eurocargo CNG – da 11t a 18t

MY24 Line up



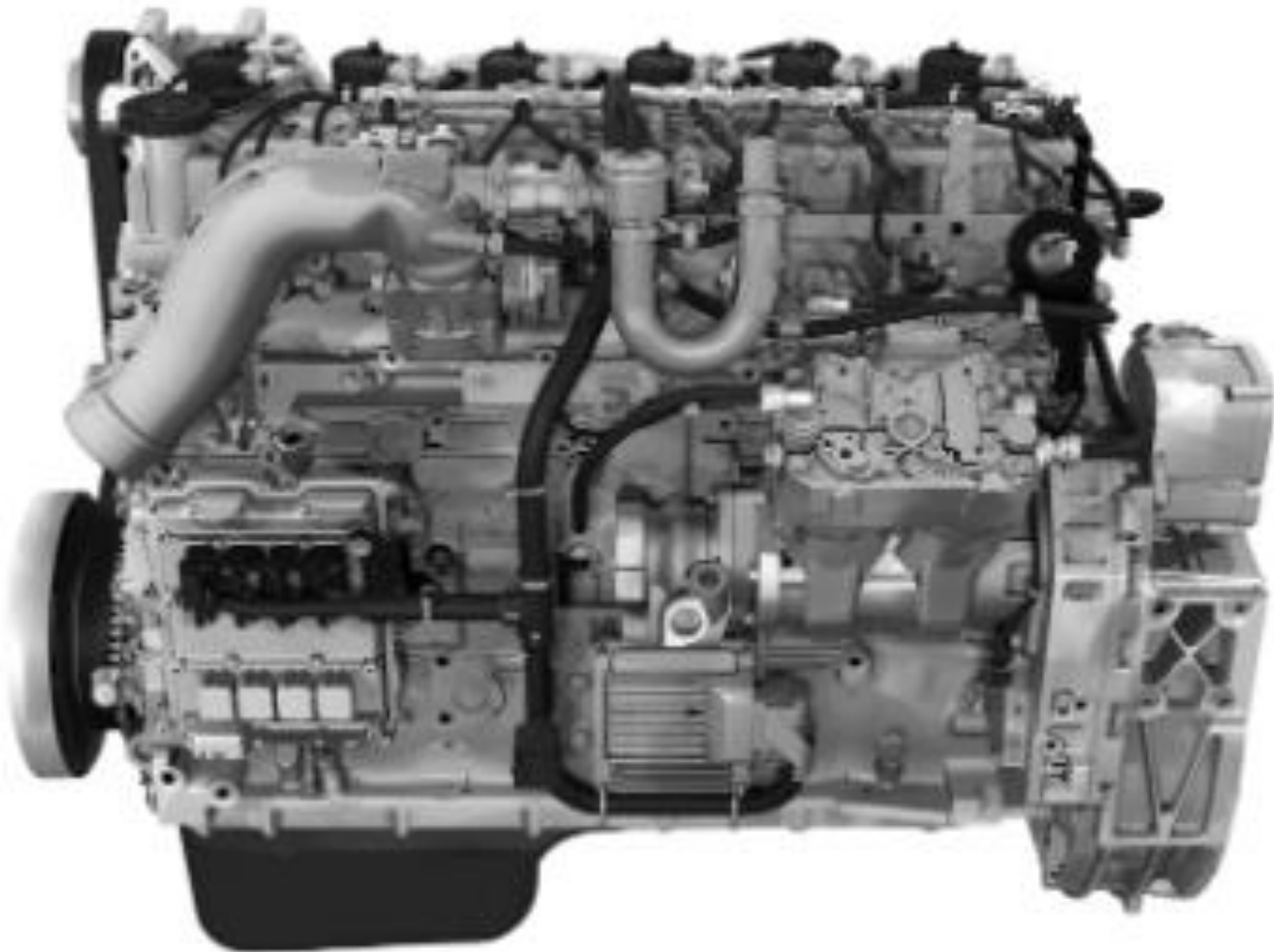
IVECO

FDP	MODELLI	MTT [kg]	PASSI	SOSPENSIONE POSTERIORE	MOTORE TECTOR 7 [Cv]	CAMBIO AUTOMATICO
UI2G	MLI10EL... MLI20EL...	11.000 12.000	3105 - 6570	Meccanica Pneumatica	220 250	ZF 8API000
UI6G	MLI50E... MLI60E...	15.000 16.000	3465 - 6570	Meccanica Pneumatica	220 250 280	ZF 8API000 ALLISON S3000 xFE

FDP	MODELLI	MTT [kg]	PASSI [mm]	SOSPENSIONE POSTERIORE	MOTORE TECTOR 7 [Cv]	CAMBIO AUTOMATICO
UI4G	MLI20E... MLI40E...	12.000 14.000	3690 - 6570	Meccanica Pneumatica	220 250 280	ZF 8API000
UI8G	MLI80E...	18.000	3690 - 6570	Meccanica Pneumatica	250 280	ZF 8API000 ALLISON S3000 xFE

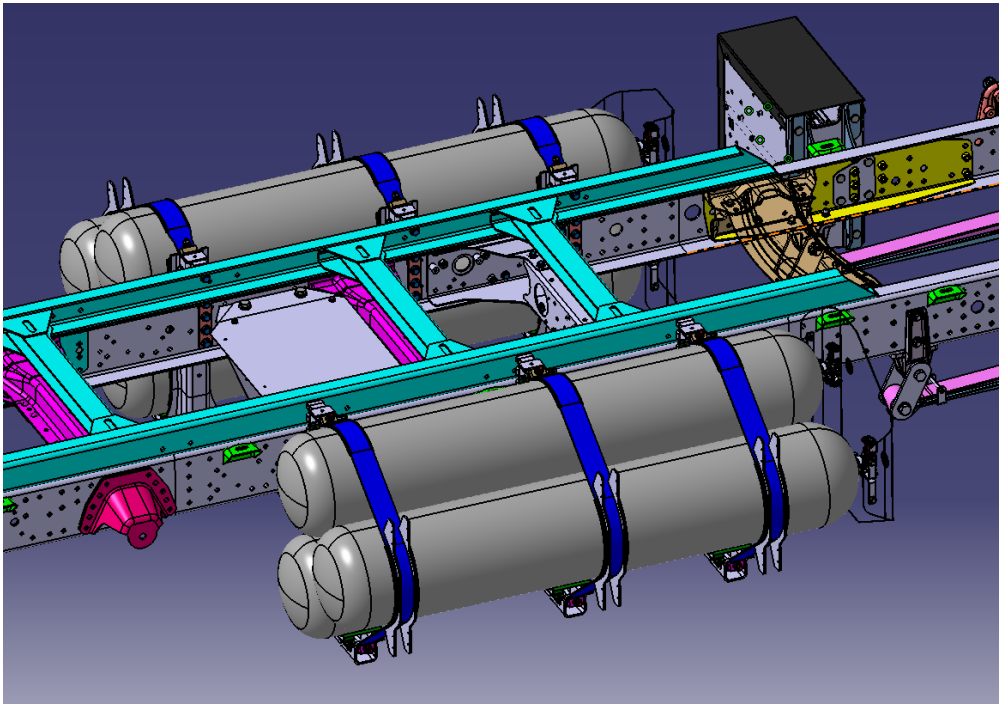
Eurocargo CNG

Caratteristiche tecniche del motore



CARATTERISTICHE TECNICHE	TECTOR 7 CNG		
Potenza:	220 CV	252 CV	280 CV
Certificazione:	Euro VIE Step 2	Euro VIE Step 2	Euro VIE Step 2
N° di cilindri / valvole:	6L / 4	6L / 4	6L / 4
Sistema di iniezione:	MPI	MPI	MPI
Turbocompressore:	WG	WG	WG
Cilindrata [litri]:	6.7	6.7	6.7
Alesaggio x corsa [mm]:	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Potenza massima [kW] a giri/min:	162 @ 2100	185 @ 2100	206 @ 2000
Coppia max [Nm] a giri/min:	800 @ 1250	850 @ 1250	1000 @ 1250
Peso a secco [Kg]:	548	548	548
Dimensioni [Lungh. x Largh. x Alt. mm]:	1060 x 704 x 868	1060 x 704 x 868	1060 x 704 x 868
ATS: Sistema di post-trattamento	Catalizzatore a 3 vie	Catalizzatore a 3 vie	Catalizzatore a 3 vie
Potenza specifica [HP/L]	33	38	42
Impianto di raffreddamento	Liquido	Liquido	Liquido
Rapporto di compressione	12:1	12:1	12:1

Capacità dei serbatoi [litri]	Peso [kg]	Lunghezza [mm]	Diametro esterno [mm]	Spessore [mm]
70	59	1.120	316	6,1
80	67	1.260	316	6,1
115	92	1.750	316	6,1
140	101	1.660	356	6,3



690 L	345 L	345 L	1110 L	765 L	765 L	585 L	585 L	1005 L	1005 L
OPT. BOMBOLE METANO CNG MY24 FCS= LRA20 (OFFER ESTENSION 115L)									
OPT. 1348	OPT. 01349	OPT. 01350	OPT. 01353	OPT. 01357	OPT. 01360	OPT. 01385	OPT. 01386	OPT. 01387	OPT. 01390
3X115DX+3X115SX	3x115DX	3X115SX	3X140+3x115DX+3X115SX	3X140+3x115DX	3X140+3X115SX	3x115DX+3X80SX	3x80DX+3X115SX	3X140+3x80DX+3X115SX	3X140+3x115DX+3X80SX

Gamma Pesante

NUOVO S-WAY LNG/CNG



Nuovo motore xCursor I3G
Freno motore ad alte prestazioni
Hi-Tronix Gen 2 - Nuovi assali I7xHE
Nuovo GPS predittivo
Mirrorless Camera
Nuovi esterni, digital cluster e infotainment
GSR-B compliant

IVECO

Drive the road of change



Born and built **around you.**

IVECO  **S-WAY** Natural Gas

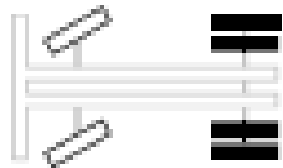
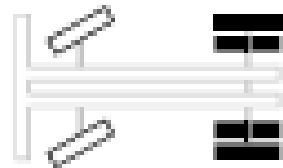
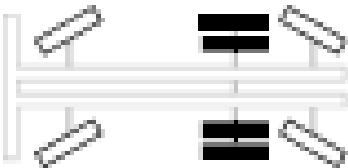
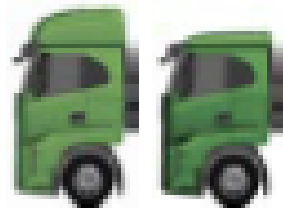
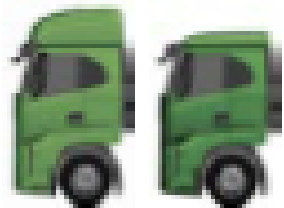
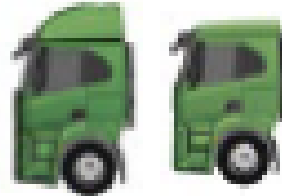
The new IVECO S-Way Natural Gas makes your missions more productive and green. The new XCursor I3 Natural Gas engine, 500 hp and 2.200 Nm of torque, together with advanced new features and improved aerodynamics achieve up to 10% in fuel consumption reduction and up to 95% reduction in CO₂ when running on biomethane. New CNG tanks are now available, giving a range up to 800 km, and LNG capacity of 1.080 litres reaches up to 1.700 km range. Mobility solutions guarantee also better productivity and uptime with enhanced remote controls and connected services.

Drive the road of change.

IVECO
DRIVER
PAL

IVECO
Easy Way

just ask
alexa

		TRATTORE	CABINATO	
IVECO S-Way Natural Gas		4x2	4x2	6x2P
				
Tetto cabina	AS			
	AT	-	 -	 -
	AD	-	 -	 -
Motore / Cambio	C9	-	Automatizzato / Automatico -	Automatizzato / Automatico -
	XCI3	Automatizzato	- Automatizzato	- Automatizzato
Alimentazione	CNG	Fino a 800 km	Fino a 1.000 km	Fino a 1.000 km
	LNG	Fino a 1.700 km	Fino a 1.700 km	Fino a 1.700 km
Sospensioni assale posteriore	SR	Pneumatiche / Pneumatiche integrali	Pneumatiche / Pneumatiche integrali	Pneumatiche / Pneumatiche integrali
Passi (mm)		3.800	3.800 - 6.300 /FP CM: 5.700	/P: 3.120 - 6.050 /FP: 3.800 - 6.050 /P - /FP: 4.200 - 6.050 /FP CM: 4.800 - 6.050

Gas naturale compresso.

- **Bombola CNG** in acciaio tipo I: disponibile da 70, 80, 115 e 148 litri.
- **Le bombole di CNG** possono essere montate sui longheroni, dietro la cabina o sulla parte superiore del telaio.
- Sono disponibili **2 nuovi serbatoi CNG** per lato da 135 e 175 litri ciascuno. 190 kg di metano per un'autonomia di 800 km.
- Le **bombole di CNG laterali** sono montate nella posizione più avanzata per lasciare spazio all'installazione delle apparecchiature.
- **Rifornimento NGVI+NGV2** disponibile per l'intera gamma.
- **Doppia bombola di CNG sul lato destro** disponibile per i cabinati a partire dal passo pari a 5.500 per una capacità complessiva di oltre 1.500 litri.



Doppia bombola CNG
lato dx



Serbatoi CNG
dietro la cabina



Serbatoi CNG
lato sx



Serbatoi CNG
sopra al telaio

Gas naturale liquido.

- **Serbatoi LNG** in acciaio inossidabile con 2 diametri
sezione 26" (660 mm): 250, 410 e 540 litri
sezione 24" (610 mm): 400 litri.
- Le **bombole di LNG** sono montate nella posizione più avanzata per lasciare spazio all'installazione delle apparecchiature.
- **Migliore portata di carburante della categoria** per i trattori 4x2: 1.080 litri.
- Un **serbatoio di LNG** può essere montato a destra o a sinistra.



LNG – fino a 1.700 km



LNG – fino a 1.500 km



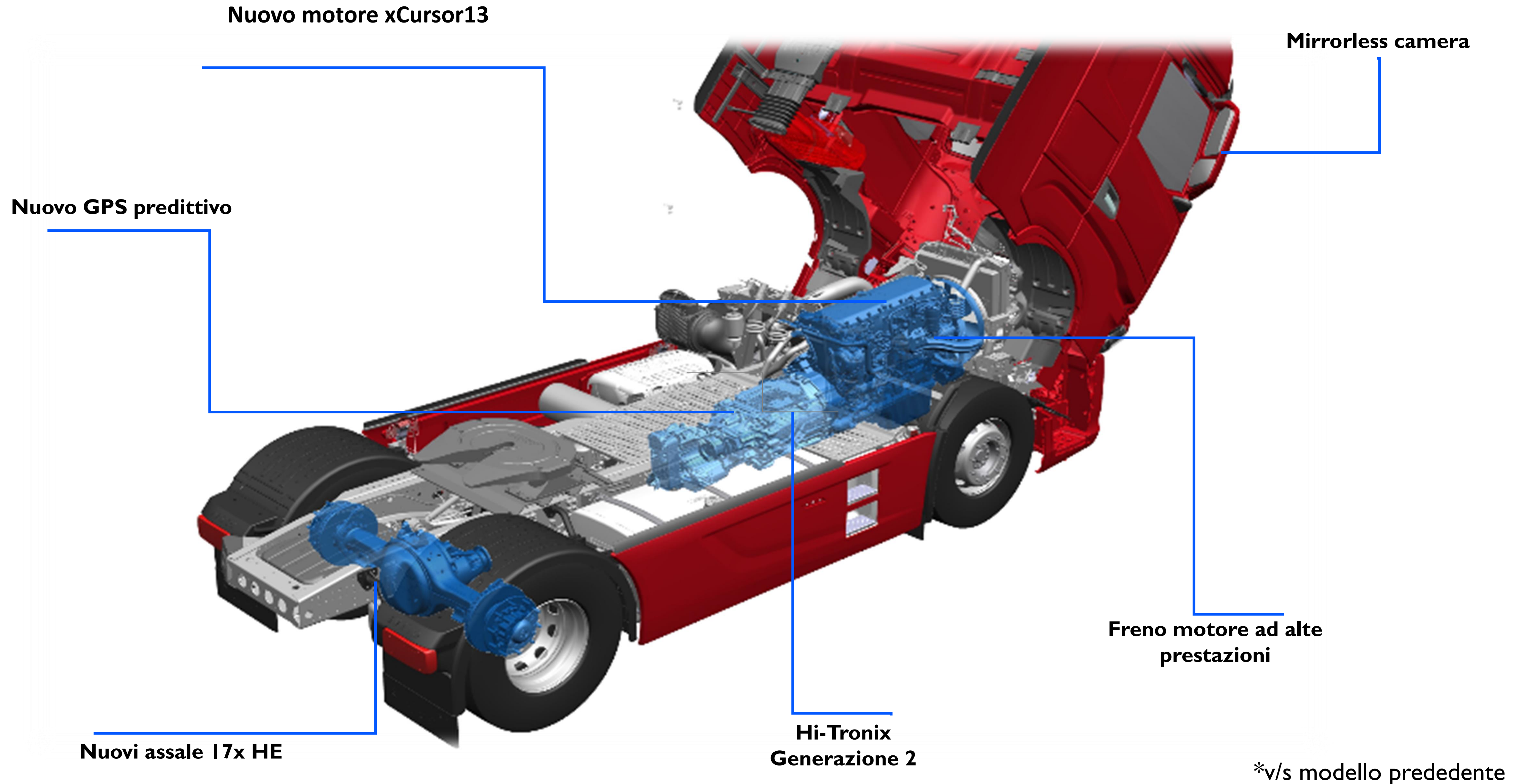
LNG – fino a 1.250 km



LNG – Fino a 850 km

FUEL EFFICIENCY: FINO A -11%*

IVECO



NEW CURSOR XCI3 – NATURAL GAS

MAIN FEATURES & BENEFITS



XCI3 Natural Gas

12,9-litre - In line 6 cyls



Performance

State of the art performance, up to 500hp power and 2200Nm torque

Best in class in braking power (thanks to a new valve train system up 260kW)



Fuel
consumption

Low fuel consumption and reduced engine noise vs Diesel thanks to FPT multipoint stoichiometric combustion

New smart auxiliaries (variable oil and water pump) and **new Air handling with new eWG turbo** reducing fuel consumption



CO2 Emission

CO₂ emission reduction:

- Up to **-10%** vs previous model and **-5%** vs xCI3 diesel (TtW - VECTO)
- Up to **-121%** with Biomethane (WtW - ready for CountEmissionEU)

Reliability &
Durability

High durability (1.2MKm+) and **reliability** thanks to Nickel-Resist cast-iron exhaust manifold, water cooled eWG and Compacted Graphite Iron (CGI) cylinder head

Enhanced knock detection with I-on sensor



Maintenance

New injection system with “for life injectors”

Long oil service interval up 90.000km



Weight

Reduced weight: 1.050kg, **-10%** vs previous version (thanks to new lighter cylinder block and cylinder head)

L'xC13 è il primo motore “single-base” multi-carburante di FPT Industrial progettato per essere alimentato a diesel, metano e, in futuro, idrogeno.



GAS

Max power

500Hp

Max torque

2200Nm

CO₂

-5% vs xC13 diesel

Durability

1,2Mio km
(+20% vs C13)

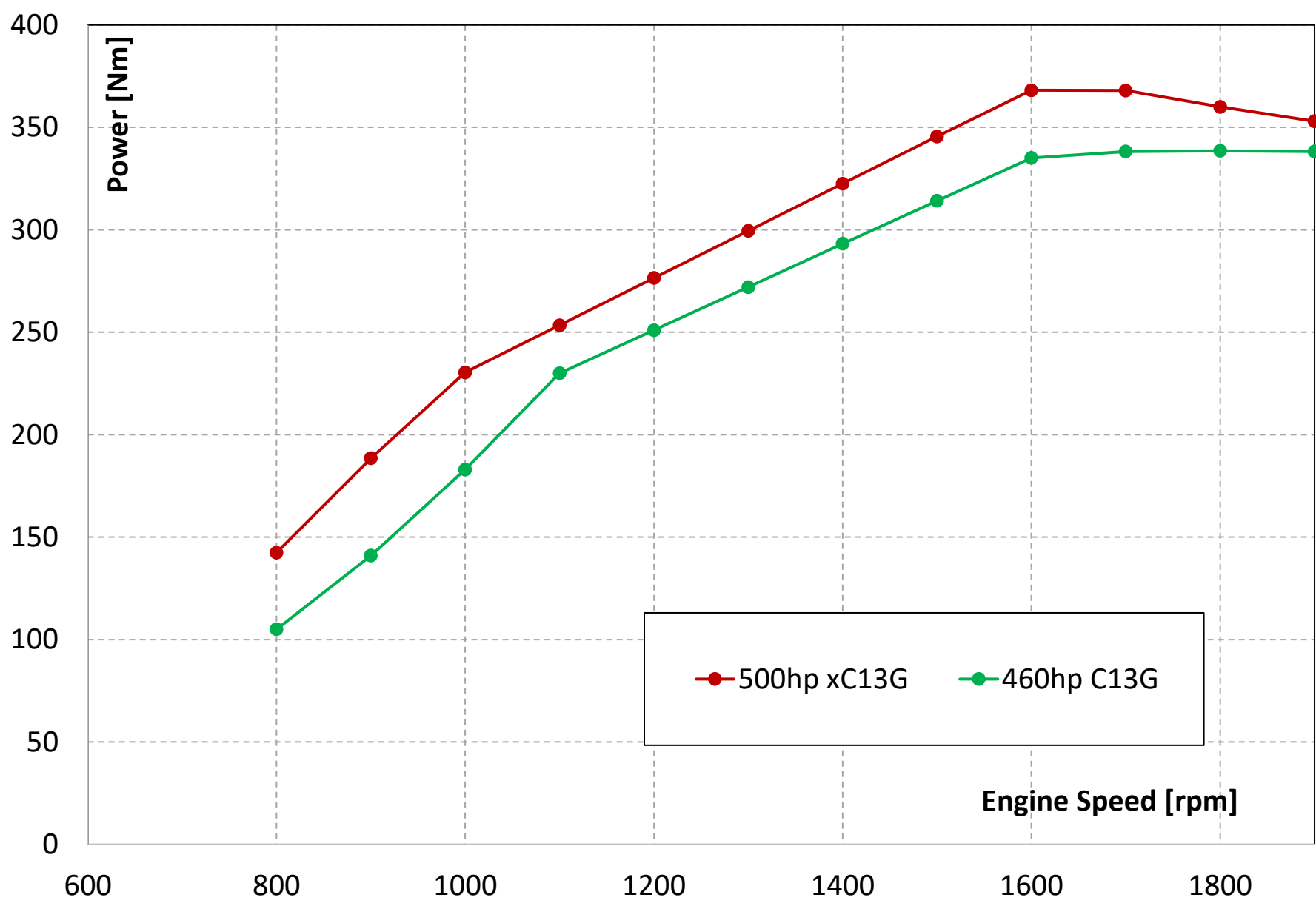
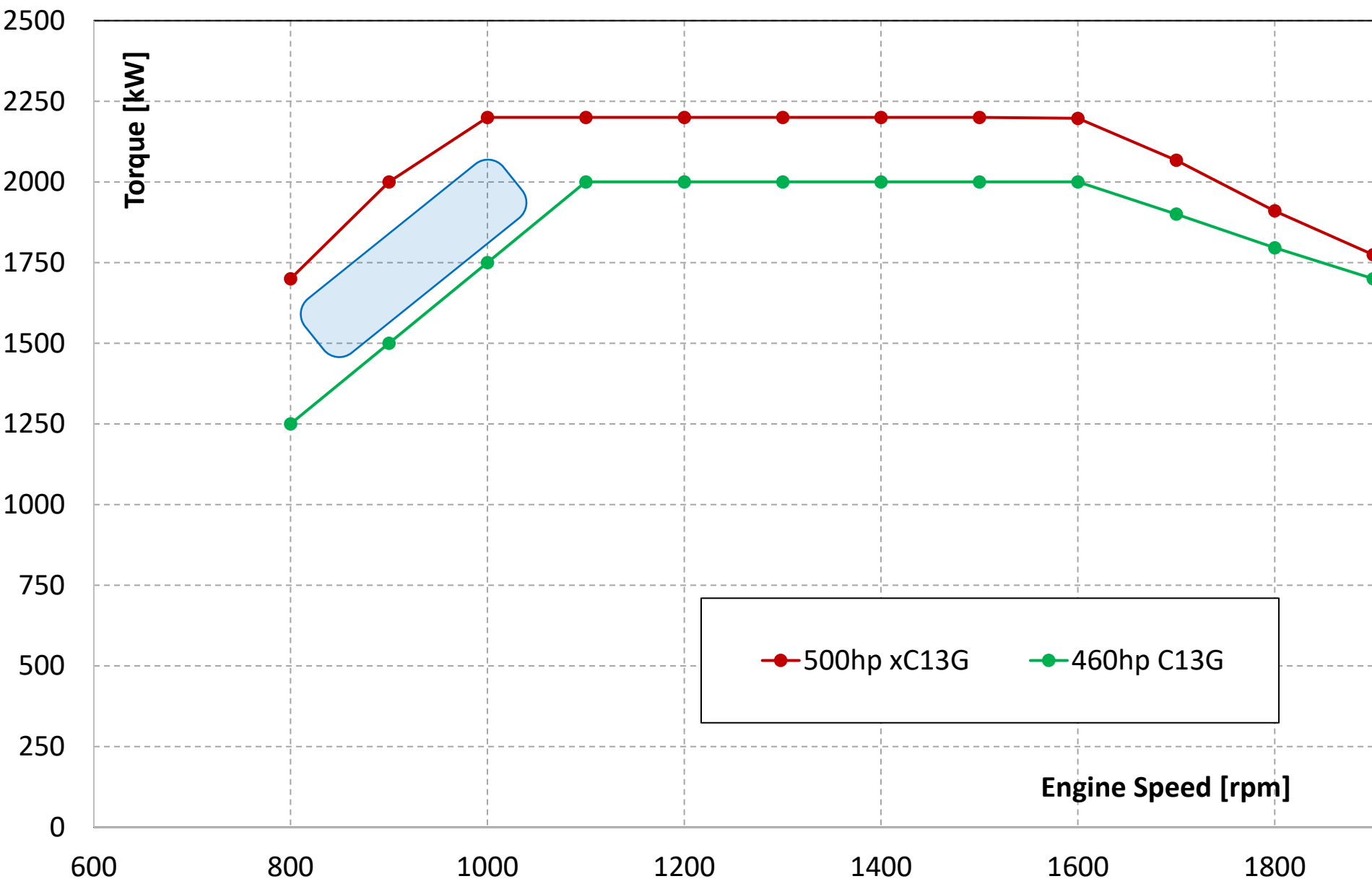
Weight

1.050kg
(-10% vs C13)

Engine Brake

245kW @2250rpm
(+300% vs C13)

xC13G



The logo features the text "IVECO • GROUP" in white, with a blue dot as a separator. Below it, "H2-MOBILITY" is written in white. The background is a dark blue field with a large, glowing blue sphere of energy or smoke in the center. At the bottom, there is a horizontal bar composed of several colored segments: white, light blue, medium blue, and dark blue.

IVECO • GROUP

H2-MOBILITY

S-eWAY – H2

Trattore 6x2 FCEV - highlights

IVECO

fino a

400 KW / 536 cv potenza

fino a

70 kg H2 a 700 bar

fino a

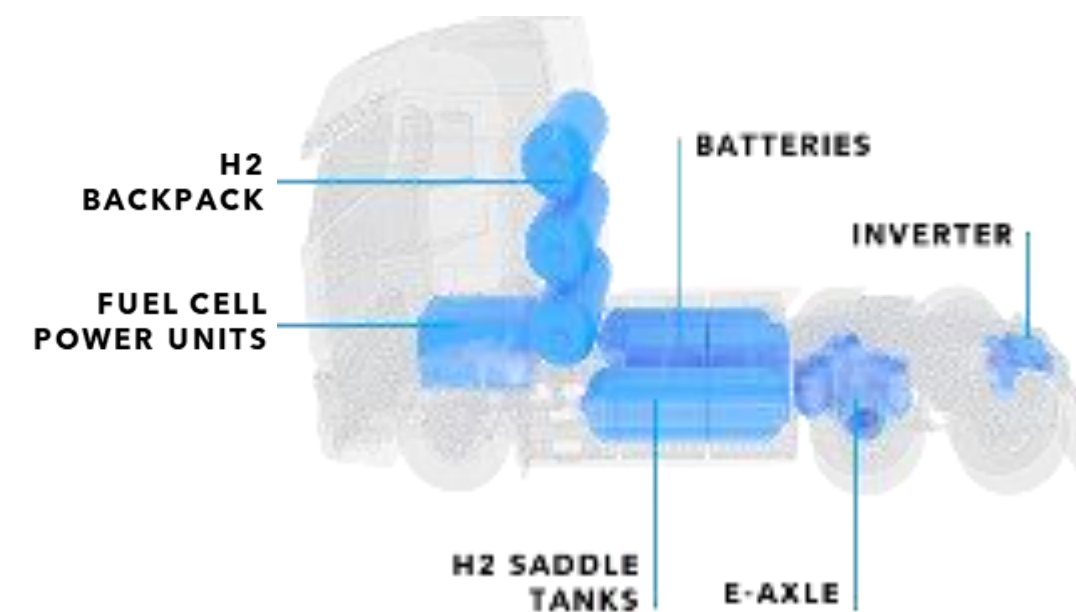
800 km autonomia

fino a

25 ton portata utile

fino a

20 min tempo di rifornimento





MASSE e DIMENSIONI di progetto

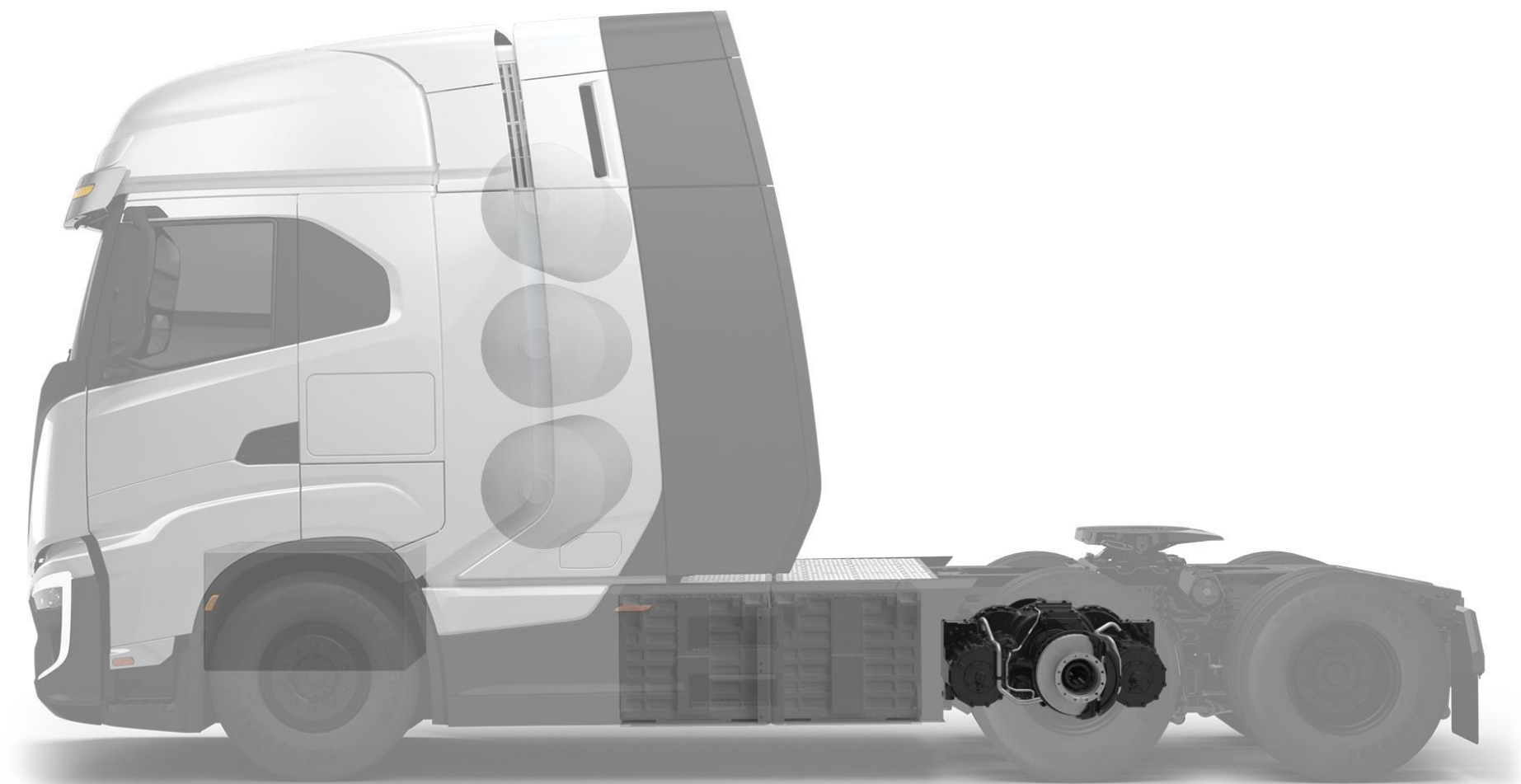
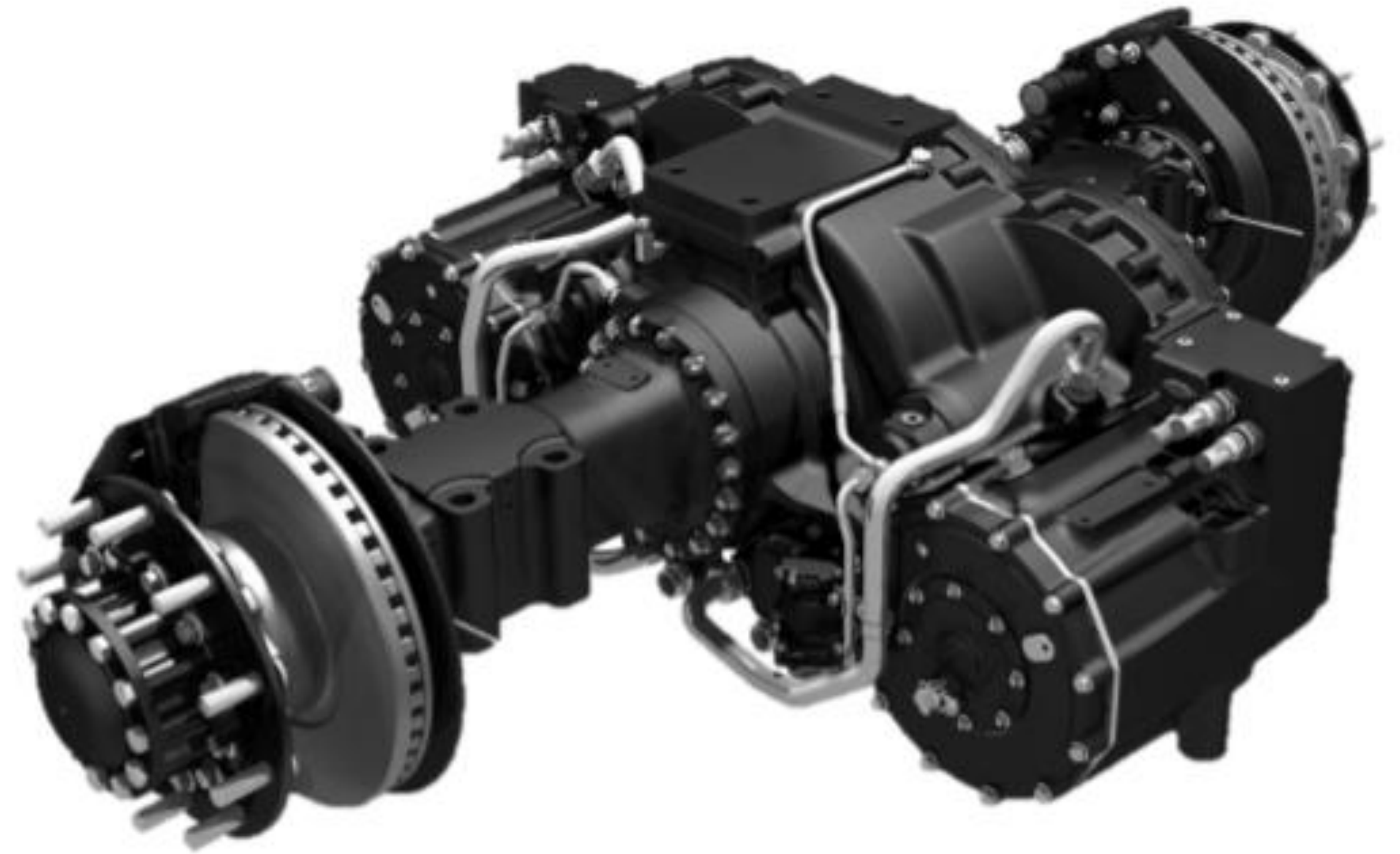
- Piattaforma IVECO S-Way, 6x2 per limitare perdita portata vs. Diesel
- Cabina Aerodinamica allungata per esenzione lunghezza combinazione >16.5m
- Lunghezza Trattore : 7.780 mm
- Lunghezza combinazione con rimorchio ISO 13.6m: ca. 18 metri*
- Altezza: 3.951 mm
- Altezza ralla con pneumatici 315/80R22,5 : 1.256 mm
- Peso a vuoto: 11,8 t
- MTTC : 44 t

*Annex XIII Regolamento EU2021-535

GRUPPO MOTOPROPULSORE

Motore integrato nella trasmissione
Industrializzato da FPT

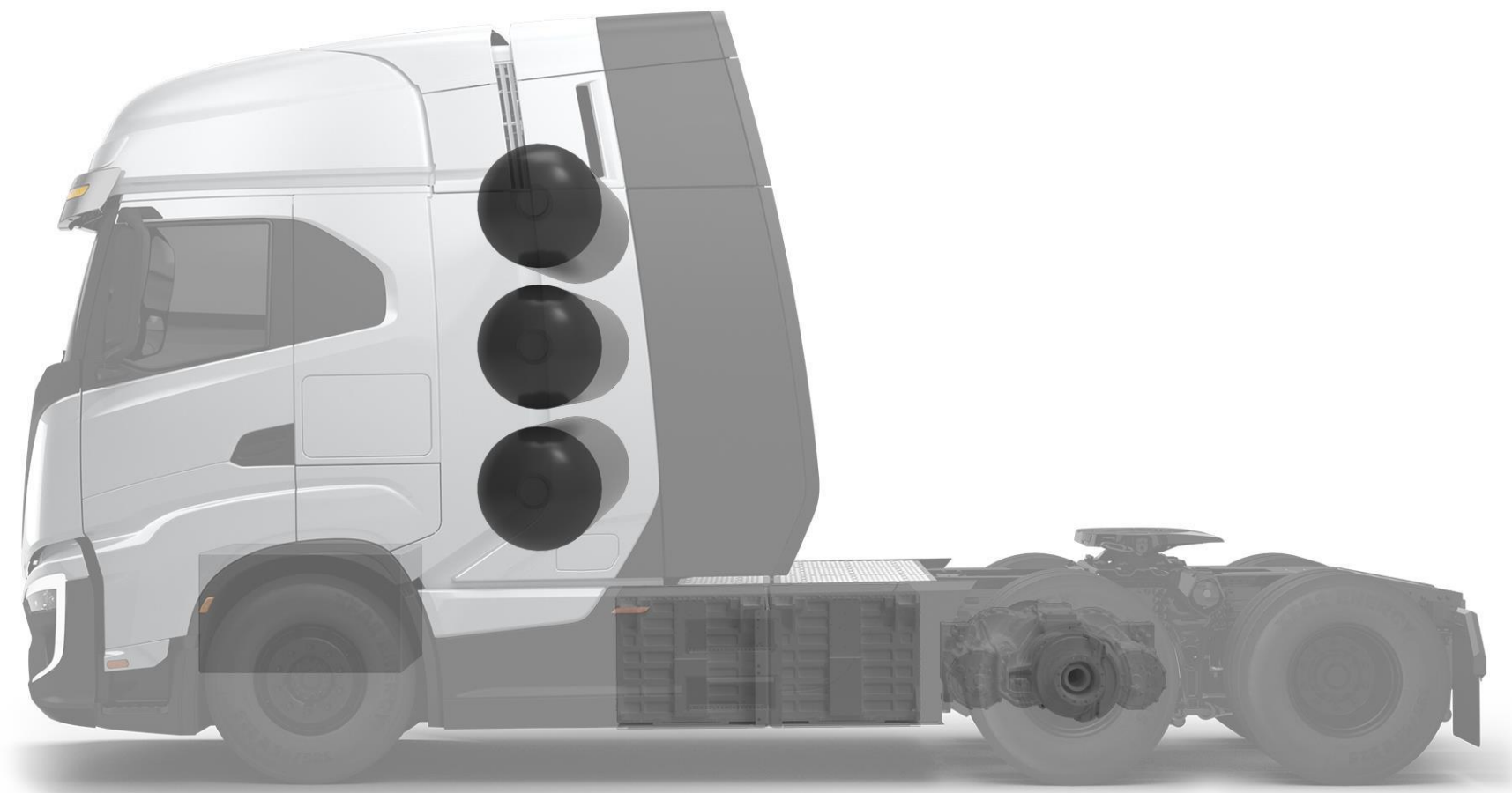
- Potenza : 400 kW
- Coppia : 1.800 Nm continua
- Coppia alle ruote: 45.000 Nm continua



STOCCAGGIO IDROGENO

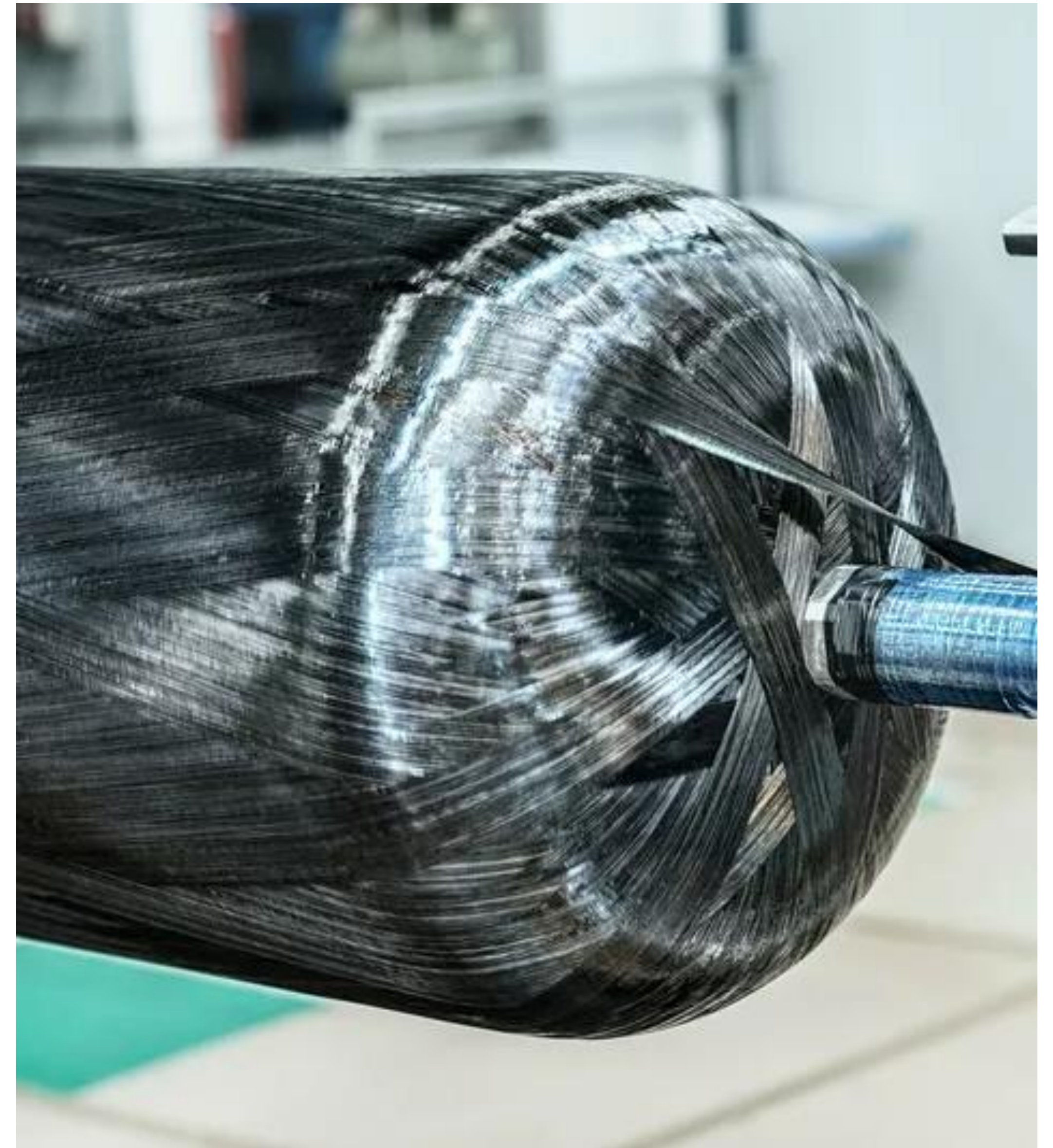
Principale riserva di energia del veicolo necessaria alla mobilità

- Tecnologia: Type 4 Composite Vessels 600mm x 2060mm
- Volume/Pressione : 1.815 Litri / 700 bar¹
- Massa H2 : 70 kg utile (3 tank retro cabina, 2 lato telaio)
- Rifornimento: 20 min²



¹ Compatibile 350 bar

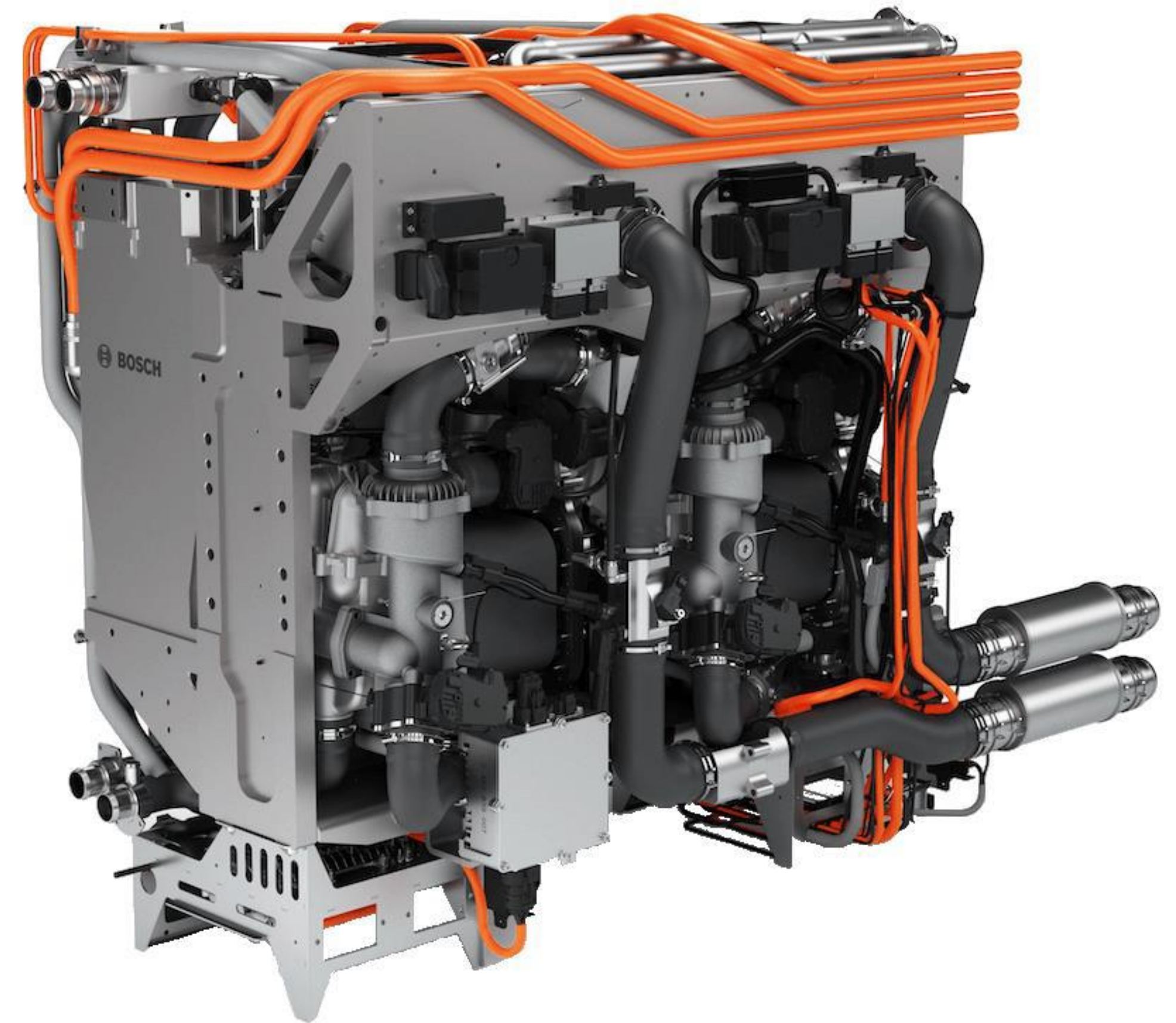
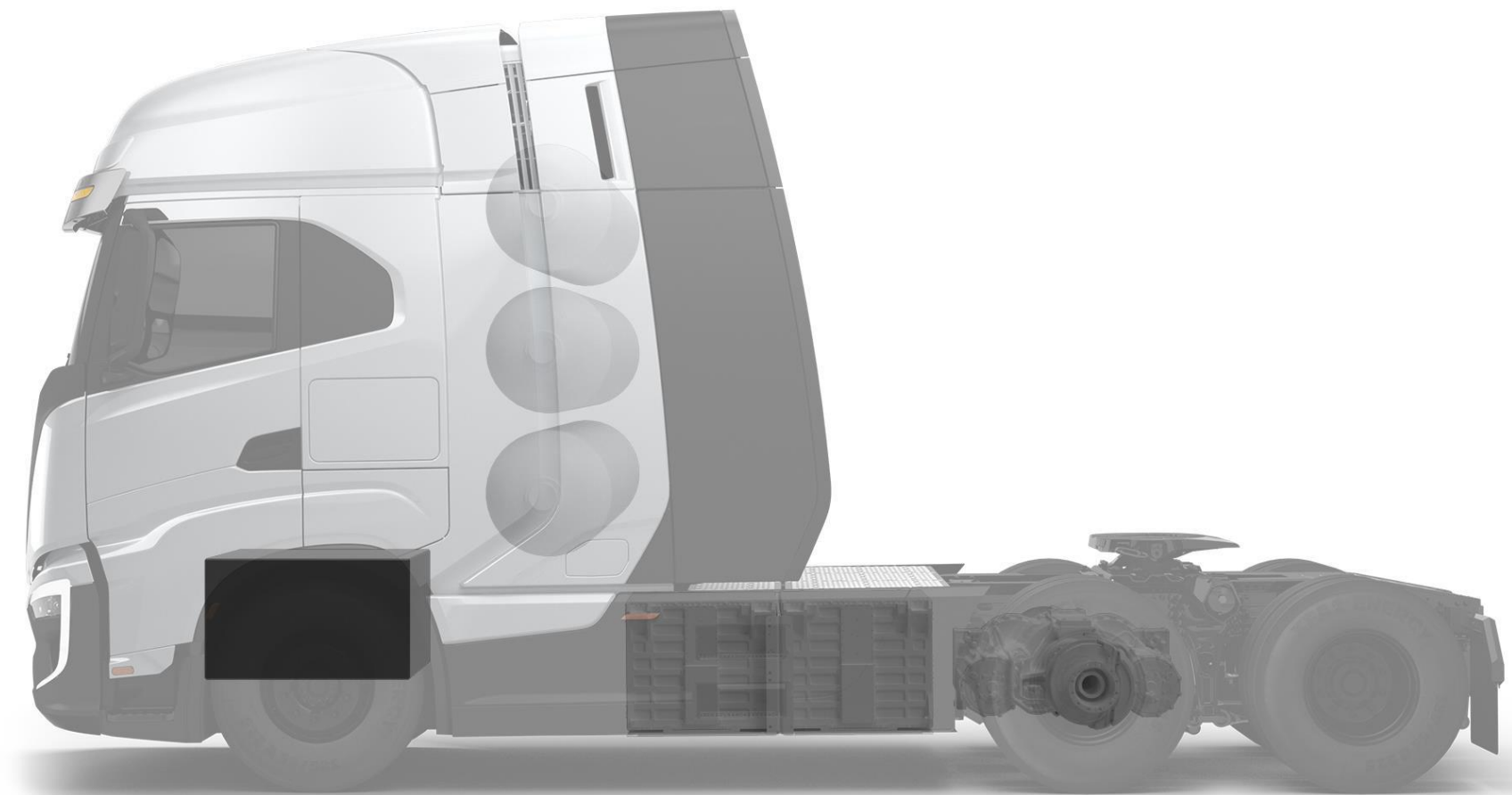
² Medium Flow 60 grammi / secondo



PILA (o CELLA) A COMBUSTIBILE

Cuore del veicolo
Conversione dell'idrogeno in energia elettrica

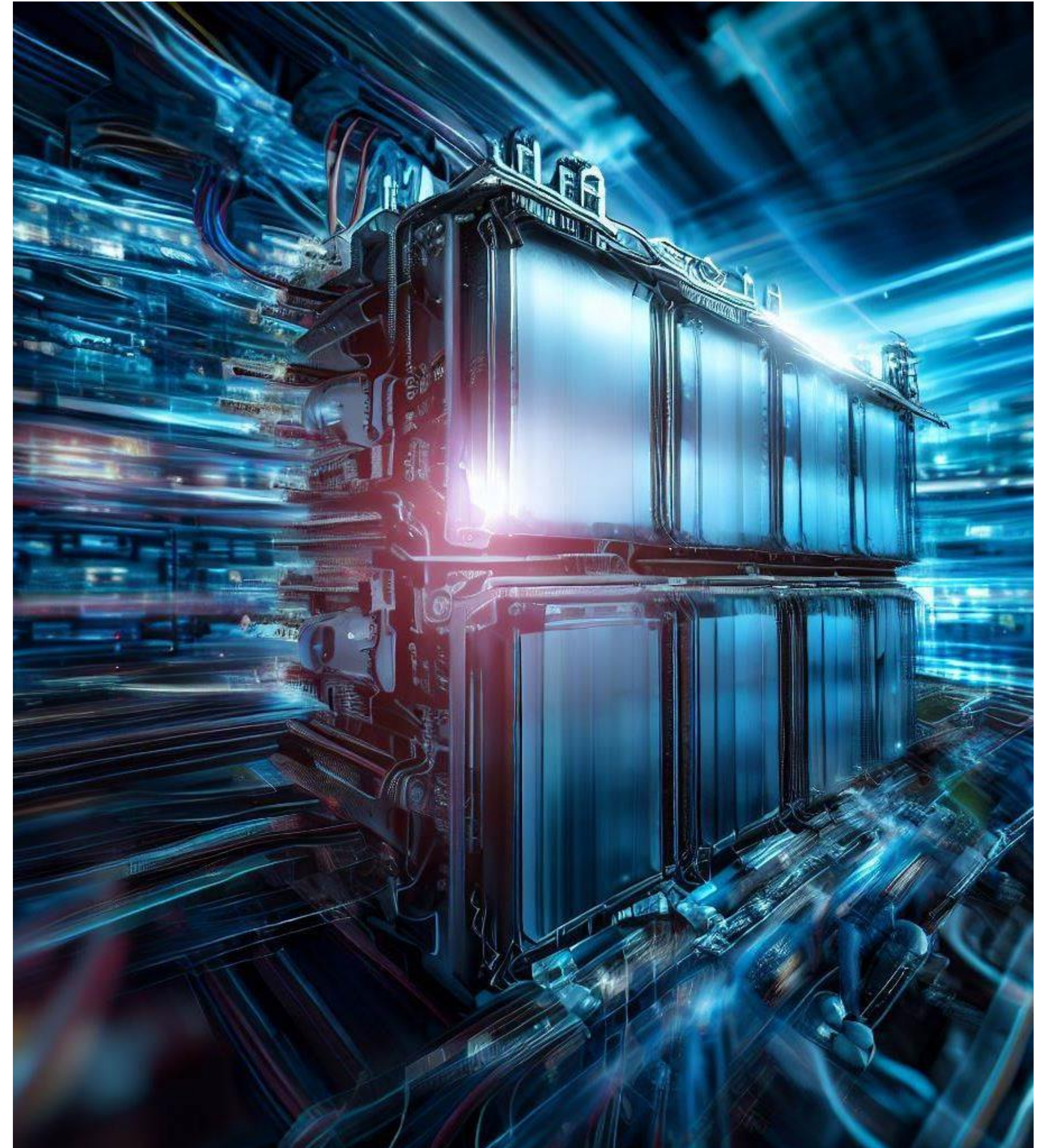
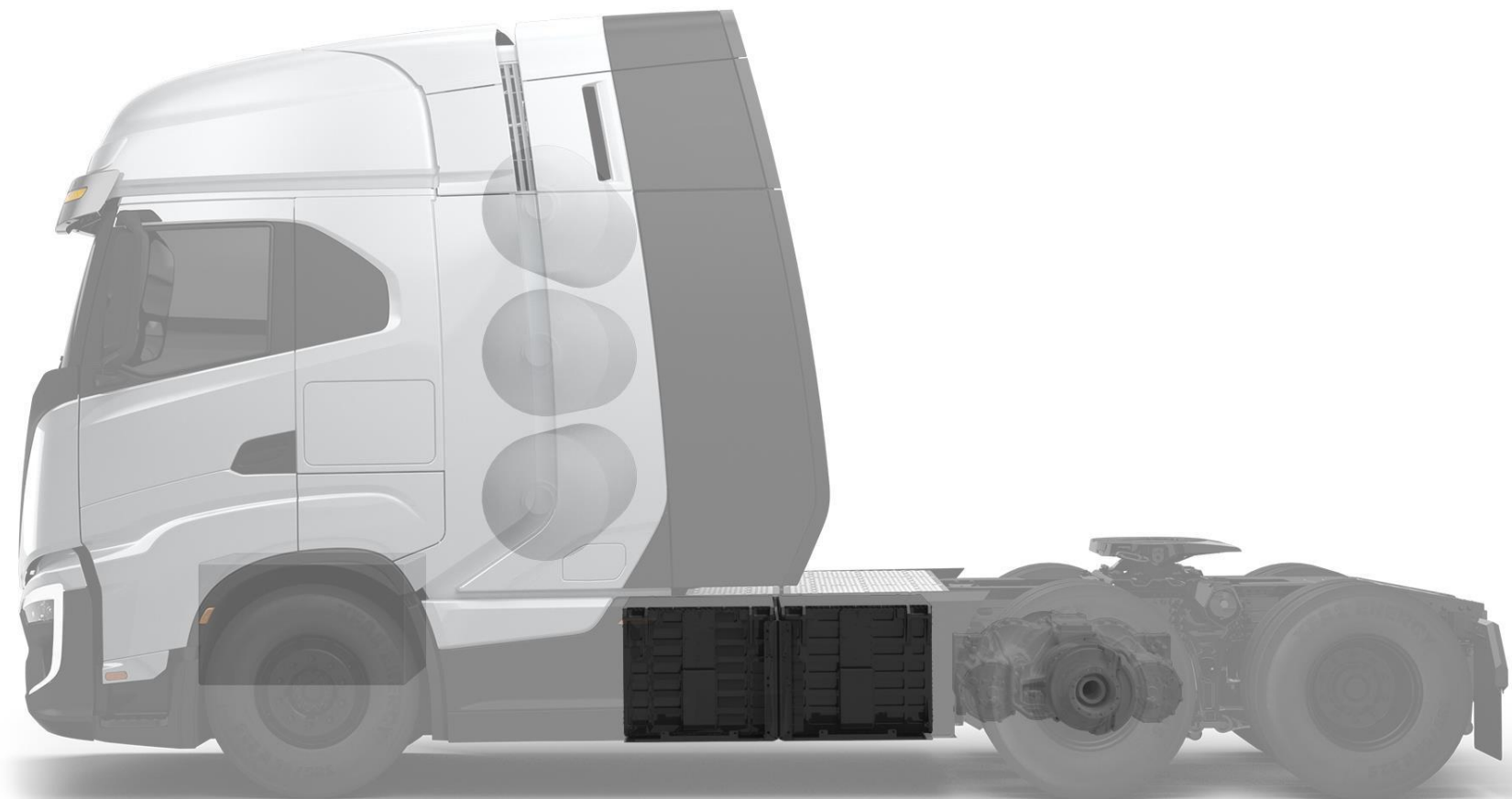
- Fornitore : BOSCH
- Potenza : 200 kW
- Consumo : 8 - 11kg/100km secondo uso



BATTERIE DI TRAZIONE

Componente essenziale, funzione di stoccaggio tampone
Dimensioni ridotte v/s BEV

- Capacità : 150 kWh

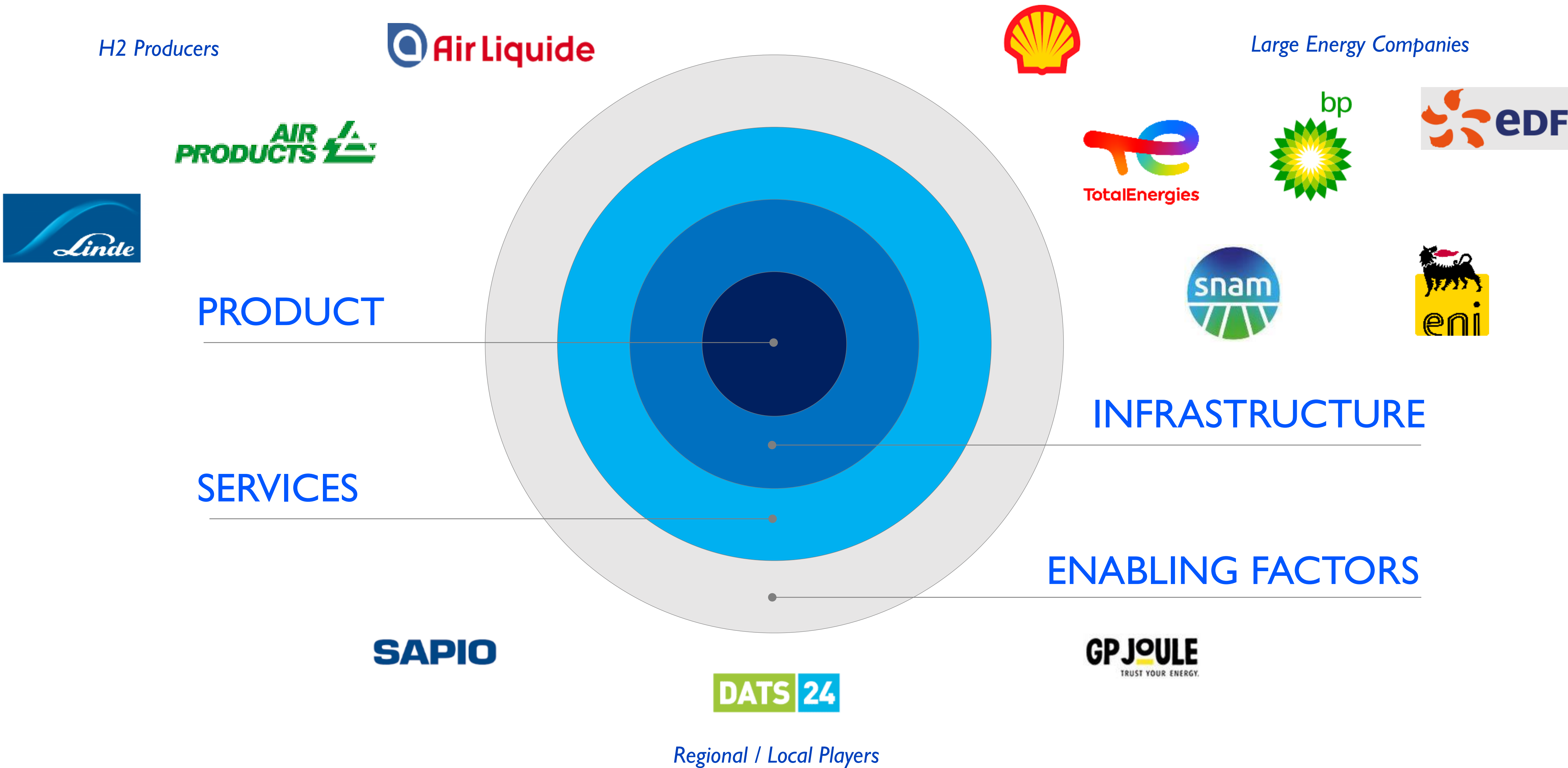


La mobilità a idrogeno dipende da tanti fattori, come il prezzo dell'energia e gli incentivi governativi



Electric ecosystem maturity
+ -

A BRAND-NEW ECOSYSTEM FOR H2-MOBILITY UNDER DEVELOPMENT THROUGH COLLABORATIONS WITH KEY STAKEHOLDERS



H2-MOBILITY TO DEVELOP FROM LOCAL/REGIONAL OPERATIONS TO EUTEN-T CORRIDORS (LNG MODEL)

2023-26

ACTIVATION PHASE

Tens HRS, Hundreds FCEV



2027-30

SCALE-UP PHASE

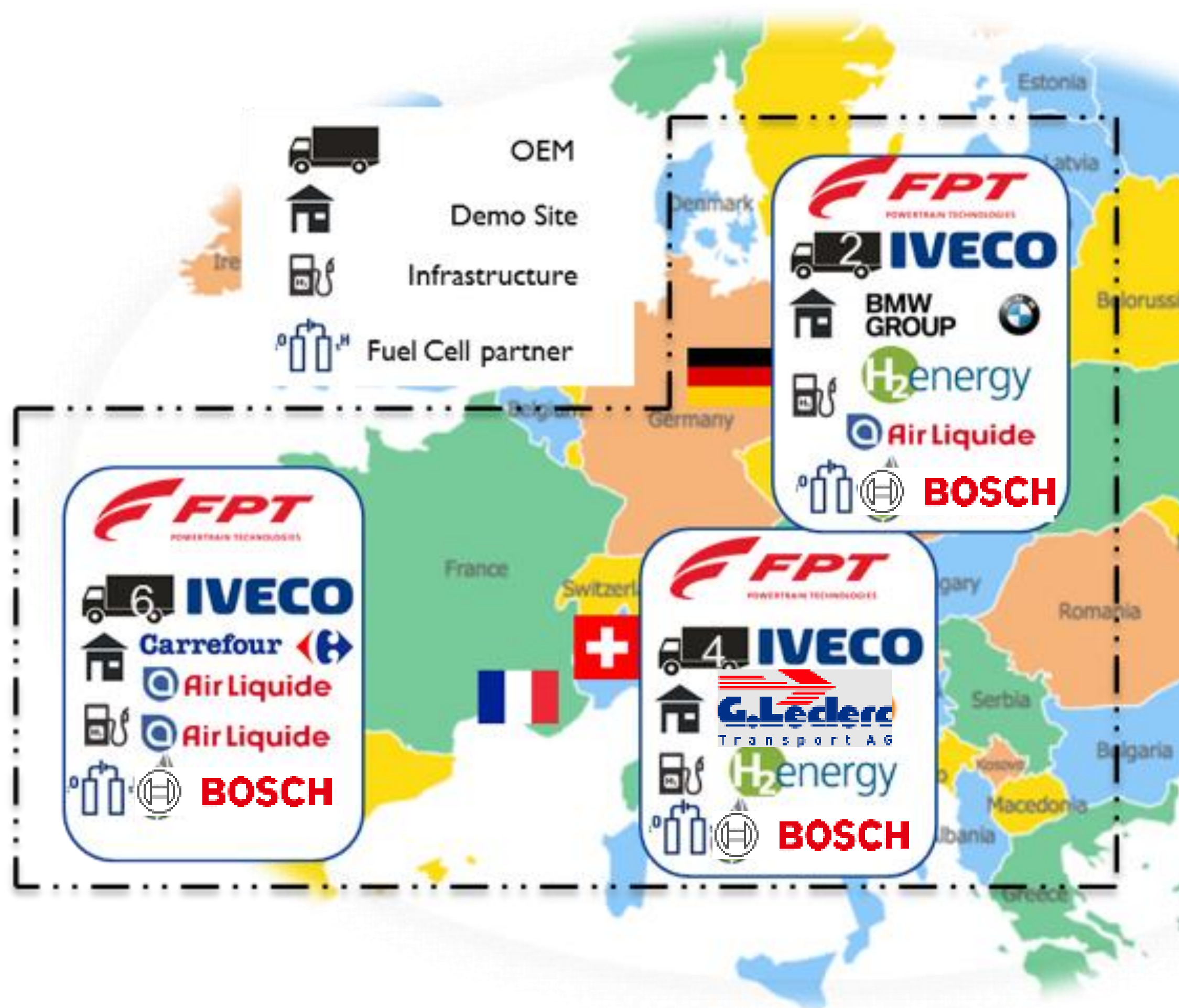
Hundreds HRS, Thousands FCEV



Mobilità ad idrogeno – H2HAUL project

IVECO

Inaugurazione della prima stazione di rifornimento per veicoli pesanti a FOS-SUR-MER (Marsiglia, Francia) – 26/06/2023



H2HAUL – 12 veicoli S-eWay H2 consegnati entro fine 2024 in FR, CH, DE per attivare il progetto.



At IAA Hannover 2022 IVECO and HMC unveil the eDAILY Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV), which represents the future potential of IVECO's bestselling and longest production-running large van, with a range that currently includes traditional and methane/bio-methane propulsions, and new Battery Electric Vehicle (BEV) models. The working eDAILY FCEV prototype is equipped with Hyundai's 90 kW hydrogen fuel cell system and 140 kW e-motor. Six tanks offer a combined storage capacity of 12 kg of hydrogen. The GVW (Gross Vehicle Weight) 7.2 ton prototype has been tested in Europe, confirming a **driving range of 350 km, maximum payload of 3 tons and a refueling time within 15 minutes**. The eDAILY FCEV will be an ideal option for deliveries where long range with high payload is necessary. An integral part of the eDAILY FCEV is the battery pack by FPT Industrial, the powertrain brand of Iveco Group, while the fuel cell system provided by Hyundai is the latest step in the company's 20+ year hydrogen mobility journey. Hyundai's advanced fuel cell technology is already in use in various applications, and especially in the commercial vehicle sector. The system logged over 4.5 million km in Switzerland on heavy duty trucks showing its powerful performance and reliability. The slogan "**Engineered by Iveco Group, powered by Hyundai**" reflects this mutually beneficial cooperation and will also be the driver for similar future initiatives.