



Panoramica sulle tipologie di mobilità a basse emissioni. Analisi degli Scenari

Ing. Filippo Moscarini

Amministratore Unico I.S.A.M. – Istituto Sperimentale Auto e Motori
(Anagni)

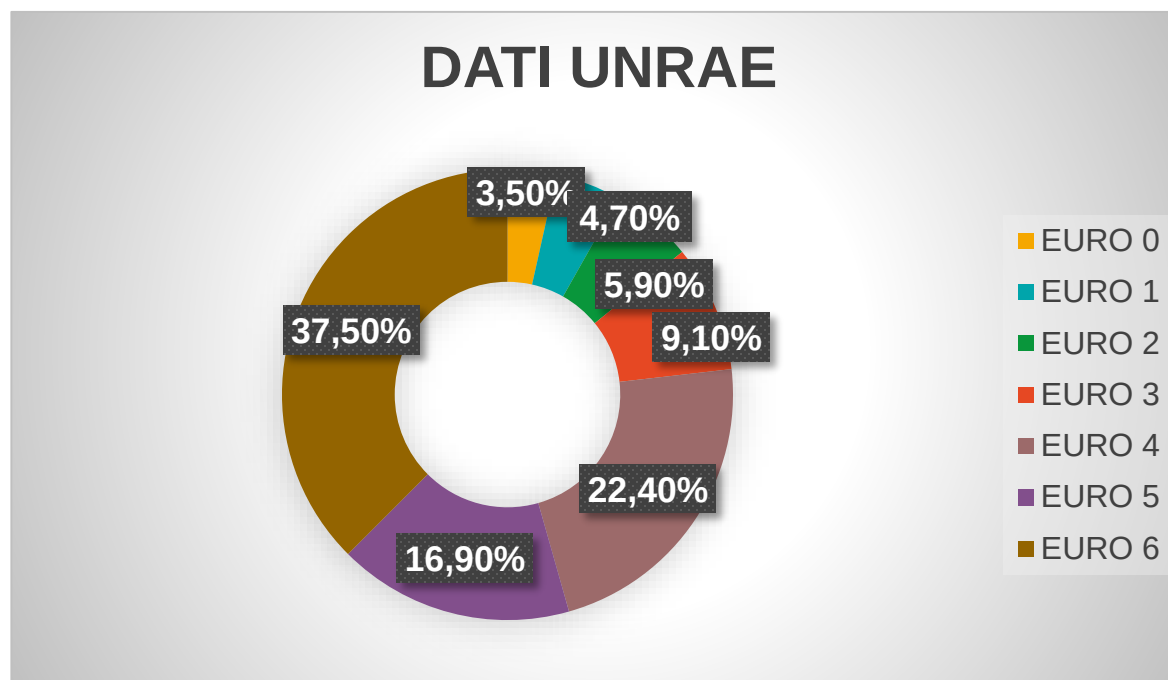
Vice Presidente Commissione Motorismo

Ordine degli Ingegneri di Roma

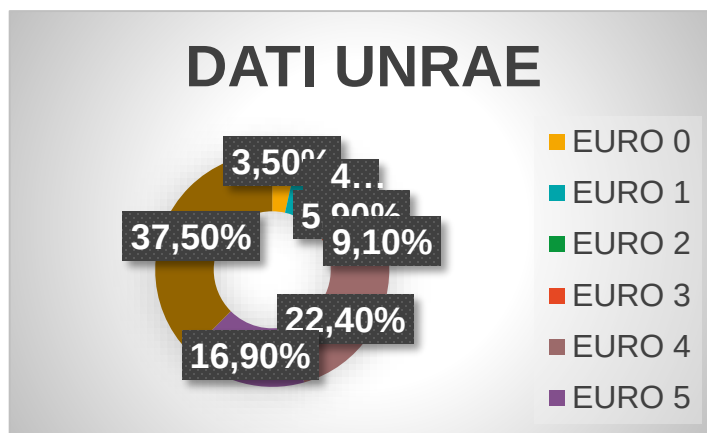


SCENARIO: ITALIA

PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE AL 31.12.23 PER DIRETTIVA EUROPEA



SCENARIO: ITALIA



Ante EURO 4:

23,2%

Classe ambientale Euro

Data di entrata in vigore

Euro 0 Prima del 31 dicembre 1992

Euro 1 Dal 1° gennaio 1993

Euro 2 Dal 1° gennaio 1997

Euro 3 Dal 1° gennaio 2001

Euro 4 Dal 1° gennaio 2006

Euro 5 Dal 1° gennaio 2011

Euro 6 Dal 1° settembre 2015

SCENARIO: ITALIA



Secondo un'indagine dell'ACEA - Associazione nazionale europea dei produttori di autoveicoli - nel report [*Vehicles in Use Europe 2023*](#), nel nostro Paese ci sono **39,8 milioni di vetture**, di cui il **59% ha più di 10 anni** (23,48 milioni di veicoli) e l'**età media** del parco auto circolante è di **12,2 anni**. Questo dato ci posiziona dietro ai principali paesi europei, come il Regno Unito (10 anni di media), la Germania (10,1 anni) e la Francia (10,5 anni).

SCENARIO: ITALIA



Parco circolante autovetture al 31/12/2023

DATI UNRAE			
ALIMENTAZIONE	NUMERO	%	
Benzina	17.050.000	42,6	
Diesel	16.900.000	42,2	
GPL	2.600.000	6,5	
Metano	910.000	2,3	
Ibride HEV	2.128.000	5,3	
Ibride PHEV	242.000	0,6	
Elettriche BEV	220.000	0,5	
TOTALE	40.050.000	100,0	

SCENARIO: ITALIA



TREND PIU' RILEVANTI DEL MERCATO AUTOVETTURE

1. **L'ITALIA RISULTA ALL'ULTIMO POSTO RISPETTO AI 5 MAJOR MARKET EUROPEI PER QUOTA DI ECV, DOPO FRANCIA, GERMANIA, REGNO UNITO E SPAGNA.**
2. **LE AUTO A BENZINA IN ITALIA SALGONO AL 28,6% DI QUOTA, QUELLE DIESEL SCENDONO AL 17,5% MENTRE SALGONO AL 36,1 % LE AUTO IBRIDE E AL 9,1% QUELLE A GPL.**
3. **IN FORTE ESPANSIONE IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE, PREVALEMENTEMENTE IN AZIENDA.**

SCENARIO: ITALIA



UTILIZZATORI DEL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE

	VOLUMI			QUOTE %		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
Privati	80.759	91.126	88.929	15,1	14,7	12,5
Noleggio a Breve Termine	44.075	35.438	41.166	8,3	5,7	5,8
Noleggio a Lungo Termine	12.726	47.591	18.853	2,4	7,7	2,7
Dealer e Costruttori	17.719	24.227	29.003	3,3	3,9	4,1
Aziende Non Automotive	378.498	419.544	532.676	70,9	67,9	75,0
TOTALE	533.777	617.926	710.527	100,0	100,0	100,0

SCENARIO: EUROPA



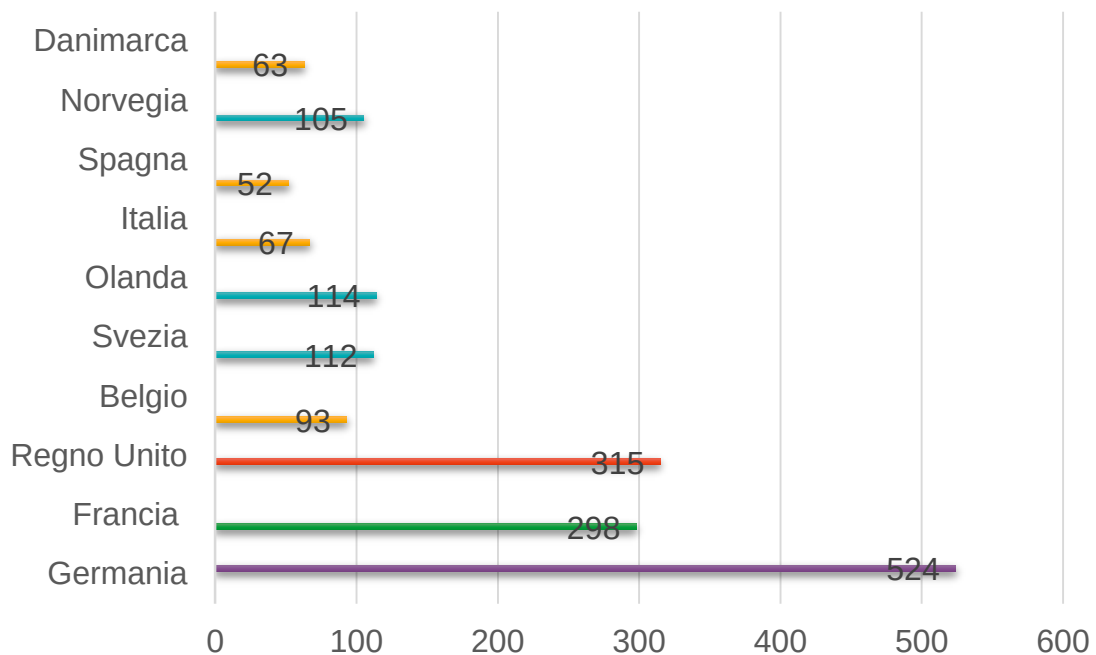
1

- Nel **2023 in Europa** sono state immatricolate circa **3 milioni di *passenger car* elettriche**, tra autovetture ***full electric* (BEV)** e ibride **plug-in (PHEV)**, con un aumento del **16% rispetto al 2022**. Di queste, **oltre 2 milioni (pari al 67%) sono BEV**.
- In termini relativi, **l'elettrico rappresenta il 23,4% delle immatricolazioni totali di *passenger car***, in lieve aumento rispetto all'anno precedente (+0,5%).
- Tuttavia, **a livello europeo si registra un rallentamento delle immatricolazioni di auto elettriche**.

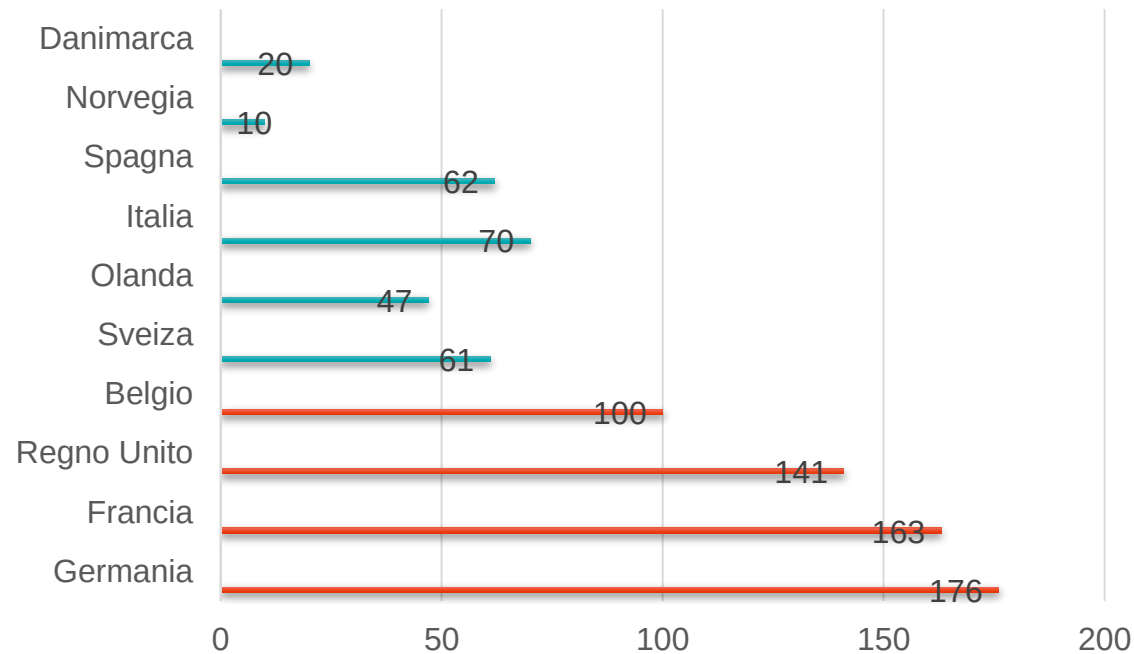
SCENARIO: EUROPA



Immatricolazioni auto BEV, 2023



Immatricolazioni auto PHEV, 2023

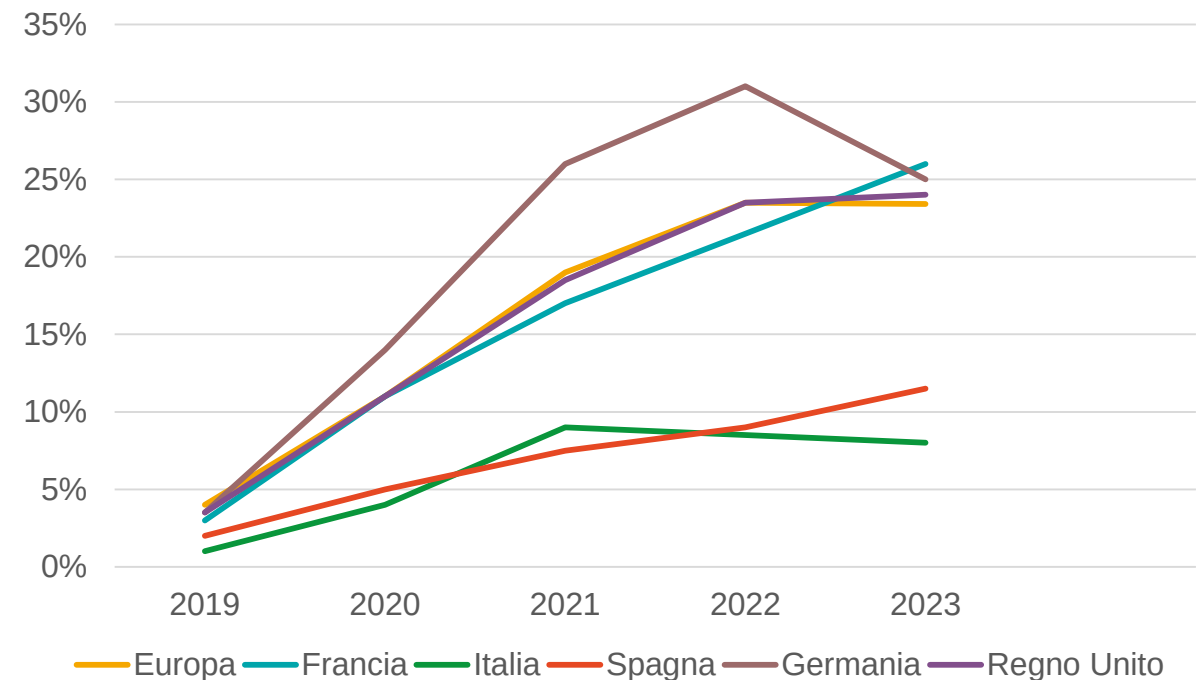


SCENARIO: EUROPA



Confrontando i trend relativi alle immatricolazioni di *passenger car* elettriche (BEV e PHEV) nei principali mercati auto europei si osserva un **andamento generalmente crescente della penetrazione dei veicoli elettrici sul totale delle immatricolazioni**. Fanno eccezione **Italia e Germania**, che nel 2023 hanno registrato un **trend in calo** (-0,2% e -6,8%, rispettivamente).

Incidenza dei veicoli elettrici sulle immatricolazioni totali



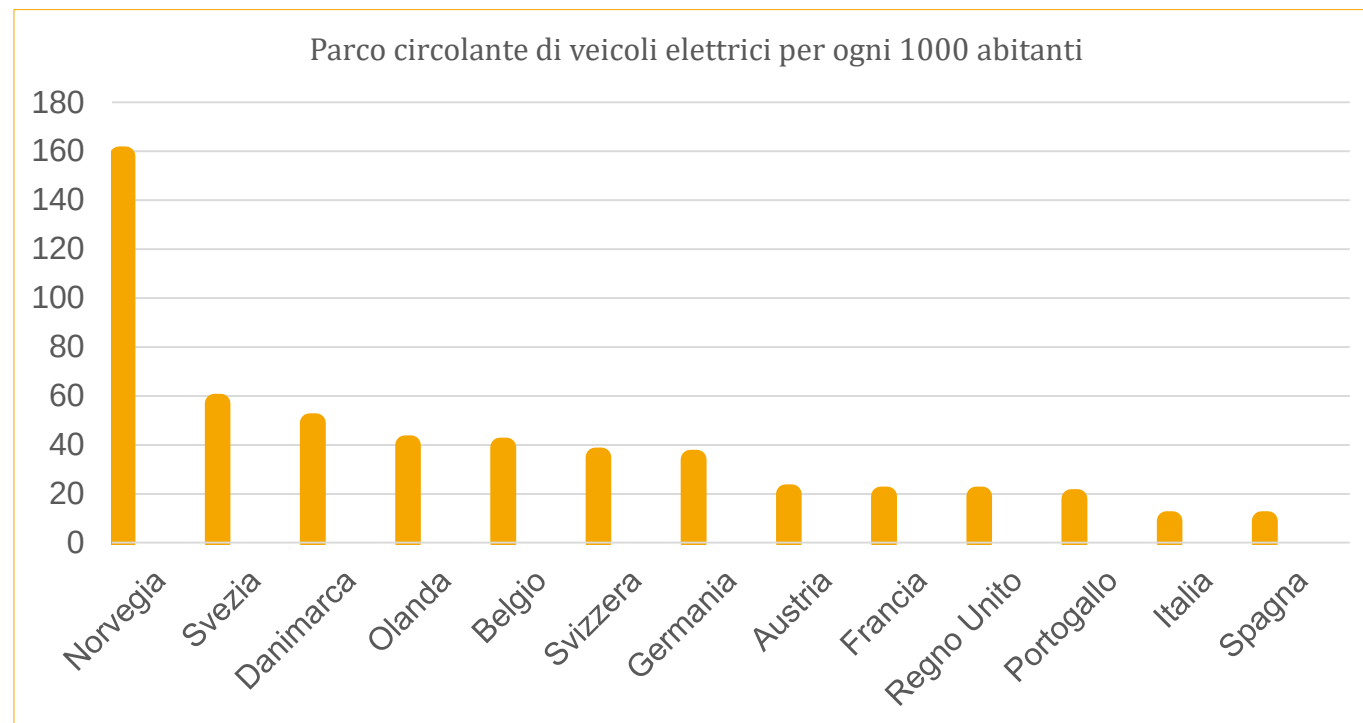
SCENARIO: EUROPA



In termini di **numerosità di veicoli elettrici circolanti per ogni 1000 abitanti** il «**posizionamento**» dei Paesi europei a fine 2023 risulta piuttosto disomogeneo.

La **maggiore densità** di *passenger car* si registra **nei Paesi del Nord: Italia e Spagna** (meno di 10 veicoli elettrici per ogni 1000 abitanti) occupano invece le **ultime posizioni** tra i Paesi considerati.

La **media europea** si assesta intorno ai **20 veicoli per ogni 1000 abitanti**



GREEN DEAL - OBIETTIVI

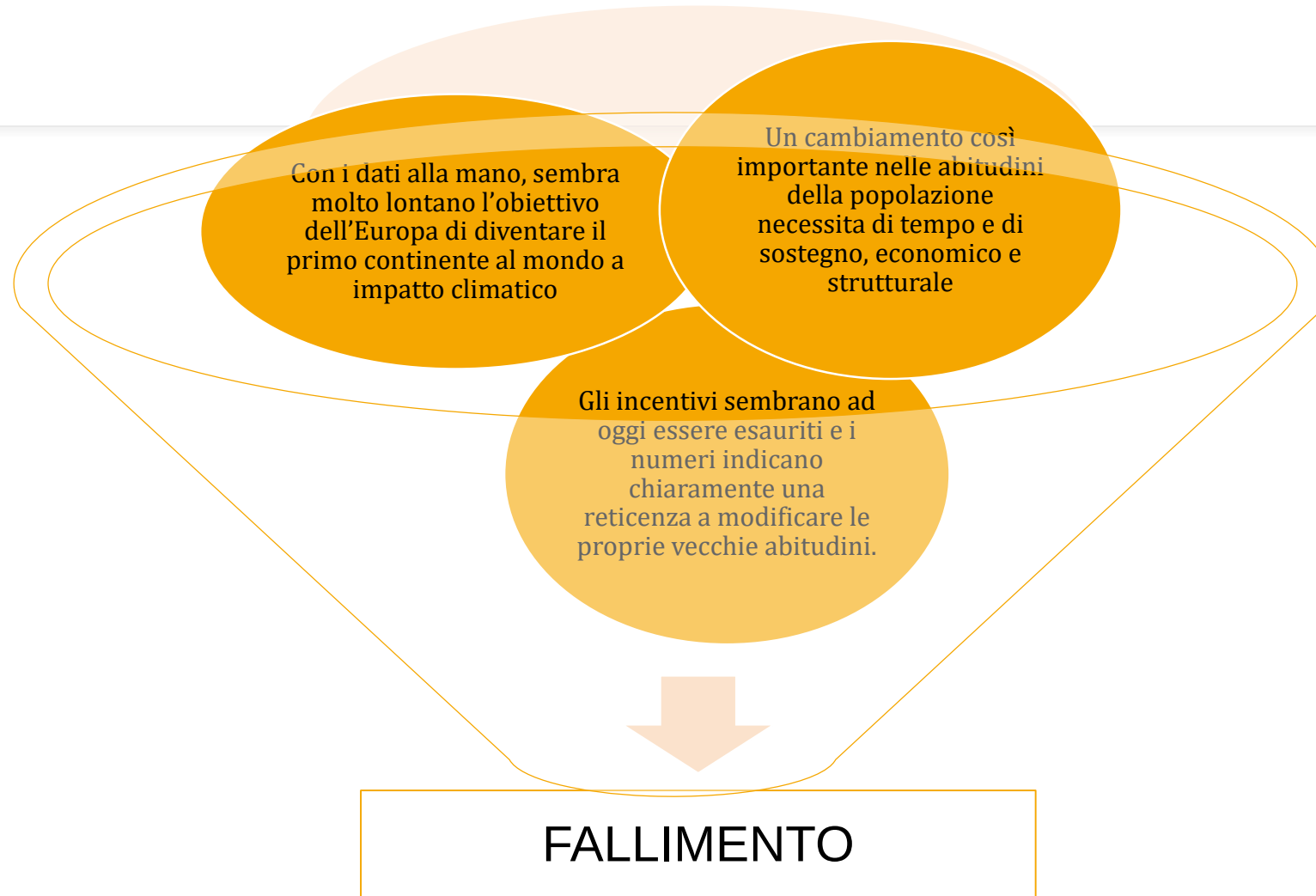


Con le nuove norme sulle emissioni di CO₂, **entro il 2035 tutte le auto e i furgoni nuovi immatricolati in Europa saranno a emissioni zero.**

Come tappa intermedia verso questo traguardo, entro il **2030** le emissioni medie delle automobili nuove dovranno **diminuire del 55%** e quelle dei furgoni nuovi del 50%.

In questo modo il trasporto su strada sarà ben avviato verso la **mobilità a emissioni zero nel 2050.**

CONCLUSIONI



PROPOSTE



INCENTIVI SULLA
RICERCA

INCENTIVI
SULL'UTILIZZO DEL
TRASPORTO
PUBBLICO

EFFICIENTAMENTO
ENERGETICO

INFRASTRUTTURE
DI RICARICA

INCENTIVI SUL
CAR POOLING E
SUL CAR SHARING