

TIBER ROAD

La navigabilità tiberina e la sua sostenibilità

Venerdì 17 ottobre 2025

Ore 09:30 – 13:00

**Sala Conferenze DICITA Università Roma Tre
Roma Via Vito Volterra 62**

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma unitamente alla Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, con il Dipartimento di Ingegneria Civile, Informatica e delle Tecnologie Aeronautiche dell'Università degli Studi di Roma Tre promuovono un seminario tecnico-scientifico sul tema della navigabilità tiberina.

La partecipazione al Seminario rilascia agli ingegneri iscritti, in regola con le quote associative, n. **3 CFP** (ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia). La frequenza è obbligatoria e i **3 CFP** saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento.

L'iscrizione è obbligatoria sul sito della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma alla pagina: <https://foir.it/formazione/eventi>

Prenotandosi all'evento si autorizza il trattamento dei dati personali (nome, cognome, matricola, codice fiscale, mail, cellulare), ai sensi dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679), per le sole finalità

connesse alla organizzazione ed erogazione dell'evento medesimo.

L'**attestato di partecipazione** all'evento, che sarà conseguito previo controllo all'ingresso e in uscita dall'aula, potrà essere scaricato dagli Ingegneri dalla piattaforma www.mying.it nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento medesimo e dovrà essere dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali.

Il materiale didattico - informativo inerente al seminario sarà disponibile per tutti gli iscritti sul sito della Fondazione dell'Ordine nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento.

Il Tevere è stato storicamente una via di trasporto fondamentale per Roma, specialmente nel tratto tra Ostia e il centro città. Tuttavia, oggi la sua navigabilità è molto limitata, relegata a piccole iniziative turistiche stagionali, con navigabilità commerciale assente, tratti parzialmente navigabili, pochi punti di attracco, spesso in disuso.

Il Seminario si propone di dare un contributo per chiarire, sulla base di nuove informazioni scientifiche e tecniche, quale sia l'effettiva situazione in atto e le attuali potenzialità della navigabilità tiberina.

L'idea centrale è quella di rendere il Tevere una valida alternativa di trasporto pubblico, attraverso l'uso di imbarcazioni moderne, ecologiche e sicure, contribuendo al decongestionamento della mobilità terrestre.

Allo scopo nel workshop si mostrerà come sia possibile già oggi una navigabilità sicura del fiume da entrambe le foci (Fiumara Grande e Canale Fiumicino) fino all'ansa fluviale della Magliana, dove è possibile ipotizzare un nuovo approdo posizionato

strategicamente a pochi metri dalla fermata Marconi della linea B metropolitana.

Si mostrerà come la navigabilità del Fiume Tevere (oltre ad essere possibile) sia addirittura realizzabile in tempi relativamente brevi ed a costi iniziali niente affatto eccessivi, qualora si volesse perseguire l'obiettivo di una navigabilità passeggeri per lotti funzionali.

Attraverso imbarcazioni di nuova concezione, oggi ampiamente utilizzate in Europa, capaci di trasportare fino a 250 passeggeri e dotate di motori ibrido elettrici e basso impatto ambientale, è infatti possibile garantire un servizio sicuro e veloce.

Le analisi idrologiche e idrauliche confermano la compatibilità della tipologia di navigabilità proposta e gli strumenti di pianificazione già esistenti, tra cui il Piano Stralcio del Tevere (PS5 AUBAC), il PTP regionale, il PTPG provinciale e i PRG di Roma e Fiumicino.

Le analisi sulla mobilità mostrano come sia presente una domanda potenziale comunque significativa, dove, oltre alle componenti di domanda potenziale già esplicitate, sussistono tutta una serie di ulteriori possibilità di sviluppo di spostamenti su imbarcazioni, eventualmente rese possibili dai diversi approdi ipotizzabili lungo il fiume.

Una parte del Seminario sarà dedicata ad una Tavola Rotonda, moderata da una giornalista del settore, a cui parteciperanno le principali Autorità preposte alla navigazione del Fiume Tevere, in modo da favorire, sulla base di coerenti e aggiornate conoscenze, l'avvio di un tavolo tecnico-operativo per la definizione del *Regolamento per la navigabilità del Tevere*, coinvolgendo gli enti competenti in un processo di concertazione volto a superare le frammentazioni normative e avviare in modo coordinato un servizio passeggeri.

Programma 17 ottobre 2025

Ore 8:30 - 9:30

Registrazione dei partecipanti

Ore 9:30 - 10:00

Saluti istituzionali e introduttivi

M. Fiorucci

Rettore

Università degli Studi Roma Tre

M. Cerri

Presidente

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

C. Granata

Presidente

Rome Advanced District

S. Carrese

Direttore

Dipartimento DICITA Roma Tre

Ore 10:00 - 11:15

La sostenibilità della navigabilità tiberina

Ore 10:00 – 10:20

"Come nasce l'Idea Tiber Road"

E. Dellarole

Rome Advanced District

Ore 10:20 – 10:40

"La mobilità sostenibile del fiume"

E. Cipriani

DICITA Roma Tre

Ore 10:40 – 11:00

"La sostenibilità idraulica del fiume"

C. P. Mancini

DICITA Roma Tre – Ordine Ing. Provincia di Roma. Roma

Ore 11:00 - 11:15 Discussione

Coordina

A. Fiori

DICITA Roma Tre

Ore 11:15 – 13:00

Tavola Rotonda

Coordina

C. Acquesta

Roma Servizi per la Mobilità di Roma Capitale

Partecipanti:

M. Casini

Segretario Generale

Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Centrale

P. Scarchilli / D. Impagliazzo

Direttore / Consulente

*Direzione generale per il mare, il trasporto marittimo e per
vie d'acqua interne*

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

A. Mautone

Direttore

Direzione generale per il trasporto pubblico locale

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

E. Casale

Comandante

Capitaneria di porto Roma Fiumicino

F. Ghera

Assessore Mobilità e Trasporti

Regione Lazio

E. Patané

Assessore Mobilità

Comune Roma Capitale

R. Ferraro

Consigliere delegato per i Contratti di Fiume

Città Metropolitana di Roma Capitale

M. Marini

Segretario Generale facente funzioni

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro

Settentrionale

P. Roccetti

Dirigente

Area Ambiente e Strategia del Territorio

Comune Fiumicino

N. Sacchetti

Presidente

Consorzio di Bonifica Litorale Nord

G. Pineschi

Dirigente

Area Autorità Idraulica Ufficio Tevere e Contratti di Fiume

Regione Lazio
