



MEDIAPARTNER DELL'EVENTO



“ROMA: REGINA VIARUM” “LE STRADE DEL MONDO ROMANO CON UN FOCUS SULLA DURABILITA’DI IERI E QUELLA DI OGGI”

17 Aprile 2024

Presso Sala Meeting dell’Ara Pacis
Lungotevere in Augusta Roma

La Commissione Ingegneria Applicata ai Beni Culturali dell’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma unitamente alla Fondazione dell’Ordine degli Ingegneri di Roma e al Gruppo Storico Romano in occasione delle Celebrazioni del Natale di Roma, propone un seminario tecnico in presenza.

Il seminario in presenza è gratuito ed aperto a tutti.

La partecipazione al seminario rilascia agli ingegneri n. 4 CFP ai fini dell’aggiornamento delle competenze professionali (ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia).

La frequenza è obbligatoria e i 4 CFP saranno riconosciuti

solo con la partecipazione all’intera durata dell’evento. L’iscrizione è obbligatoria sul sito della Fondazione dell’Ordine degli Ingegneri di Roma alla pagina: <https://foir.it/formazione/>

Prenotandosi all’evento si autorizza il trattamento dei dati personali (nome, cognome, matricola, codice fiscale, email, cell.), ai sensi dell’art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679), per le sole finalità connesse alla organizzazione ed erogazione dell’evento.

L’attestato di partecipazione all’evento, che sarà conseguito previo controllo dell’accesso ed uscita dal seminario, nonché della partecipazione a tutta la durata dell’evento anche attraverso l’effettuazione di domande e/o sondaggi, potrà essere scaricato dagli Ingegneri dalla piattaforma www.mying.it nei giorni successivi allo svolgimento dell’evento medesimo e dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell’art. 10 del Regolamento per l’Aggiornamento delle Competenze Professionali. Per gli altri partecipanti l’Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma e la Fondazione dell’Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma rilasceranno l’attestato di partecipazione.

Il materiale didattico - informativo inerente al seminario sarà disponibile per tutti gli iscritti sul sito della Fondazione dell’Ordine nei giorni successivi allo svolgimento dell’evento.

Il seminario ha l’obiettivo non solo di celebrare i fasti delle antiche strade romane ma anche di cogliere l’occasione per tracciare un bilancio in merito all’evoluzione tecnologica del sistema viario. Si evidenzieranno, in confronto con il passato, le criticità della manutenzione delle strade, che mettono in difficoltà la viabilità e che implicano una riduzione della sicurezza.

Le strade dei Romani, le “consolari”, sono considerate tra le realizzazioni più gloriose e durature di Roma antica. Vi furono circa 100.000 Km di strade lastricate e sicure ed altri 150.000 Km di strade in terra battuta, ma sufficientemente larghe e adatte per i carri. La larghezza di ogni strada era di circa 5 metri, in modo che potessero affiancarsi, senza danno, due carri.

Tuttavia bisogna ricordare che i primi costruttori di strade sul

suolo italico furono però gli Etruschi: la via Clodia ricalcò, almeno in parte, un importante percorso etrusco che collegava Caere (Cerveteri) a Volsini novii (Bolsena), e la via Cassia, da Roma a Cortona, fu prima etrusca e così la via Aurelia che costeggiava il Tirreno. Gli Etruschi si limitarono però a usare un tufo compatto, mentre i Romani usarono la selce, molto più dura e resistente, il cosiddetto basolato romano.

Le strade romane erano realizzate in modo solido e con materiali durevoli, inoltre erano utilizzate per il transito di animali, di pedoni o di carri e non di mezzi di trasporto che raggiungono grandi velocità come oggi.

Per questi motivi queste strade hanno attraversato i secoli ed ancora oggi è possibile in molti tratti percorrerle, a differenza delle attuali che si deteriorano in tempi brevi.

Diversamente da quei tempi, a noi lontani, oggi, abbiamo la possibilità di poter riparare in modo rapido le nostre strade e di correre ai ripari qualora ci sia un dissesto che metta in pericolo chi transita.

Ma, oggi come allora, il tema principale è mantenere in perfetta efficienza le strade attraverso la manutenzione. Con il passare del tempo le pavimentazioni stradali subiscono un deterioramento dovuto principalmente all’azione dei carichi di traffico e degli agenti atmosferici. Oltre a danneggiamenti dovuti ad azioni accidentali o fenomeni naturali estremi.

Ciò che subisce degradazione sono sia le caratteristiche superficiali (l’aderenza e la regolarità) sia quelle strutturali.

Possiamo individuare due tipi di intervento: MANUTENZIONE ORDINARIA: finalizzata a contenere il degrado di normale utilizzo, che non comporti alterazioni rilevanti del corpo stradale. MANUTENZIONE STRAORDINARIA: viene eseguita quando il danno sul corpo stradale rende la strada difficilmente percorribile e pericolosa o in caso di degrado rilevante delle infrastrutture.

Il Seminario sarà un’interessante occasione per approfondire le caratteristiche costruttive delle strade romane e delle loro infrastrutture, l’estensione e pianificazione della rete stradale in tutto il mondo romano ma anche per fare un confronto con le tecniche attuali e con le direttrici stradali europee ed extraeuropee del mondo di oggi.

Programma 17 aprile 2024 del Seminario



Ore 12:00 -12:35

Sessione meridiana

Ore 12:00 -12:35

Massimo Sessa (*)

Presidente Consiglio Superiore LL.PP

Ornella Segnalini

Assessore ai LL.PP. e Infrastrutture – Roma Capitale

Massimo Cerri

Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma (O.I.R.)

Giorgio Lupoi

Presidente O.I.C.E.

Fabrizio Averardi Ripari

Consigliere O.I.R. - Vice Presidente AICAP

Ore 12:35 - 13:15

Le strade dell'antica Roma

Il sistema di drenaggio delle acque meteoriche nelle strade romane e quelle di oggi.

Ing. Giancarlo Carlone

Vicepresidente del GSR - Vicepresidente Comm. Ingegneria Applicata ai Beni Culturali - O.I.R.

Sessione pomeridiana

Ore 14:15 - 14.35

La conservazione e fruizione di tratti stradali dell'antica Roma

Ing. Fabio Pacciani

Sovrintendenza Comune di Roma Direttore per Interventi su Edilizia Monumentale

Ore 14:35 - 14:55

La via Appia Regina Viarum patrimonio dell'umanità

Arch. Simone Quilici

Direttore Parco Archeologico dell'Appia Antica

Ore 14:55 - 15:15

La strada come sistema logistico di conquista della Britannia

Cristiano Bettini

già Sottocapo di stato Maggiore dell'Esercito

Ore 15:15 -15:35

Le caratteristiche delle pavimentazione delle strade romane di ieri e di oggi

Prof. Ing. Felice Giuliani

Dipartimento di Ingegneria e Architettura Università degli Studi di Parma

Ore 15:35 -15:55

Dai ponti romani ai ponti attuali

Prof. Ing. Enzo Siviero

Rettore Università e-campus - Direttore Rivista Galileo

Ore 15.55 -16.15

Il sistema viario romano: concezione e conseguenze sulle reti odierne

Ing. Roberto Arditi

World Road Association - SINA Gruppo ASTM

Ore 16.15 -16.35

Gestione della rete - dalla viabilità Romana a quella di oggi.

Ing. Roberto Mastrangelo

ANAS-Responsabile della Gestione Rete della Direzione Operativa

Ore 16:35 - 17:00

Dibattito