

In collaborazione con:

Il sinistro stradale: l'ausilio dei software nella ricostruzione della dinamica

2 dicembre 2024

Ore 14:30 – 19:00

ACI via Marsala 8 – Sala SPIZUOCO

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma unitamente alla Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma propone un seminario tecnico gratuito per i propri iscritti in regola con le quote associative.

La partecipazione al seminario rilascia agli Ingegneri iscritti n. 4 CFP, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali (ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia).

L'iscrizione è obbligatoria sul sito della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma alla pagina: <https://foir.it/formazione/eventi>.

L'attestato di partecipazione all'evento, che sarà conseguito previo controllo sia in presenza che in piattaforma in entrata ed in uscita, potrà essere scaricato dagli Ingegneri dalla piattaforma www.mying.it nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento medesimo e dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del

Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali.

Il materiale didattico - informativo inerente al seminario sarà disponibile per tutti gli iscritti sul sito della Fondazione dell'Ordine nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento.

La Commissione Sicurezza Stradale istituita presso l'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma unitamente alla Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, in collaborazione con l'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT), il 2/12/2024 propone ai propri iscritti un seminario tecnico gratuito sul tema della ricostruzione della dinamica dei sinistri stradali.

La diffusione dei software di calcolo e dei simulatori, utili alla ricostruzione degli incidenti stradali, costituiscono ad oggi un valido ausilio al tecnico ricostruttore.

Lo studio e il confronto dei report di calcolo generati dai software, rispetto ad un approccio prettamente manuale, consente di percepire quali siano i reali vantaggi di tali strumenti.

Nei casi di studio in esame verrà evidenziata l'importanza dei dati di partenza utilizzati, desunti dai rilievi di PG e dall'analisi dei veicoli coinvolti, e come questi possano influenzare i risultati ottenuti, permettendo inoltre di valutarne l'attendibilità.

Programma

Ore 14:30 – 14:45

Registrazione dei partecipanti

Ore 14:45 – 15:00

Saluti istituzionali

Ing. Massimo Cerri

Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Ing. Enrico Pagliari

*Direttore Automotive ACI Progei - Presidente AIIT
Membro Commissione Sicurezza Stradale*

Ing. Sonia Briglia

*Presidente Commissione Sicurezza Stradale
Socio AIIT*

15:00 - 16:00

Ricostruzione incidente su base documentale con utilizzo di metodi classici

Ing. Angelo Capolupo

*Esperto di ricostruzione incidenti stradali
Membro Commissione Sicurezza Stradale*

16:00 - 16:45

Ricostruzione incidente su base documentale con utilizzo di sw dedicato

Ing. Francesco Pastorelli

*Esperto di ricostruzione incidenti stradali
Membro Commissione Sicurezza Stradale*

16:45 – 17:15

Ricostruzione incidente su base documentale con utilizzo di sw dedicato

Ing. Andrea Gozzi

*Esperto di ricostruzione incidenti stradali
Vice Presidente Commissione Sicurezza Stradale*

17:15 - 17:45

Ricostruzione incidente su dati empirici con utilizzo di metodi classici

Ing. Angelo Capolupo

*Esperto di ricostruzione incidenti stradali
Membro Commissione Sicurezza Stradale*

17:45 - 18:15

Ricostruzione incidente su dati empirici con utilizzo di sw dedicato

Ing. Francesco Pastorelli

*Esperto di ricostruzione incidenti stradali
Membro Commissione Sicurezza Stradale*

18:15 – 19:00

Ricostruzione incidente su dati empirici con utilizzo di sw dedicato

Ing. Andrea Gozzi

*Esperto di ricostruzione incidenti stradali
Vice Presidente Commissione Sicurezza Stradale*
