

Ottimizzazione del deflusso pedonale: metodologie, tecniche ed applicazioni

23 aprile 2026
14:00-18:00

Seminario
presso: Sala Conferenze Ingegneria, Via Vito
Volterra 62, Università Roma Tre

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma unitamente alla Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e ai Dipartimenti di Matematica e Fisica e Ingegneria Civile, Informatica e delle Tecnologie Aeronautiche dell'Università Roma Tre propone un seminario gratuito per i propri iscritti in regola con le quote associative.

La partecipazione al seminario rilascia agli Ingegneri iscritti **n. 3 CFP** ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali (ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia).

La frequenza è obbligatoria e i **3 CFP** saranno riconosciuti solo con la partecipazione all'intera durata dell'evento.

L'iscrizione è obbligatoria sul sito della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma alla pagina:

<https://foir.it/formazione/eventi>

Prenotandosi all'evento si autorizza il trattamento dei dati personali (nome, cognome, matricola, codice fiscale, mail, cell), ai sensi dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679), per le sole finalità connesse alla organizzazione ed erogazione dell'evento.

L'**attestato di partecipazione** all'evento, che sarà conseguito previo controllo della presenza in entrata ed in uscita, potrà essere scaricato dagli Ingegneri dalla piattaforma www.mying.it nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento medesimo e dovrà essere custodito dal discendente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali.

Negli ultimi anni è cresciuto l'interesse per la mobilità pedonale in contesti come stazioni ferroviarie e metropolitane, spazi urbani e ambienti interni. Nonostante i progressi nella modellazione del comportamento pedonale, il tema resta complesso per la natura bidimensionale degli spazi e l'eterogeneità degli individui. Il seminario presenta il progetto *SmartFlow* dell'Università Roma Tre, che mira a ottimizzare il deflusso dei pedoni nelle stazioni della metropolitana tramite l'integrazione di Machine Learning e teorie del deflusso pedonale, con l'obiettivo di migliorarne efficienza, sicurezza e comfort. Saranno affrontati temi legati allo studio della mobilità e accessibilità nelle stazioni, ai simulatori di deflusso pedonale e alle tecniche moderne di Machine Learning applicate a questi ambiti.

PROGRAMMA

Ore 14:00

Registrazione dei partecipanti

Ore 14:20

Saluti istituzionali

Prof. Pietro Caputo

Direttore Dipartimento Matematica e Fisica, Università Roma Tre

Prof. Stefano Carrese

*Direttore Dipartimento Ingegneria Civile, Informatica e delle
Tecnologie Aeronautiche, Università Roma Tre*

Ing. Massimo Cerri

Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Ore 14:30 – 15:00

Apertura dei lavori: il progetto *SmartFlow* ed il suo impatto sociale, economico e culturale

Prof. Davide Meloni

*Professore Associato di Fisica Teorica, Dipartimento di
Matematica e Fisica, Università Roma Tre*

Prof.ssa Marcella Samà

*Professoressa Associata di Ricerca Operativa, Dipartimento di
Ingegneria Civile, Informatica e delle Tecnologie Aeronautiche,
Università Roma Tre*

Prof.ssa Marialisa Nigro

*Professoressa Associata di Pianificazione dei Trasporti,
Dipartimento di Ingegneria Civile, Informatica e delle Tecnologie
Aeronautiche, Università Roma Tre*

Ore 15:00 – 15:20

La simulazione pedonale: metodi, modelli e calibrazione in ambienti reali

Dott. Carlo Liberto, PhD

Ricercatore

*Ente Per Le Nuove Tecnologie, l'Energia e l'Ambiente,
Enea Casaccia, Roma*

Ore 15:20 – 15:40

Learning agents: how to walk in the crowd at the individual and collective level

Prof. Franco Zambonelli

*Professore Ordinario di Sistemi di elaborazione delle
informazioni, Dipartimento di Scienze e Metodi dell'Ingegneria,
Università di Modena e Reggio Emilia*

Ore 15:40 – 16:00

Edge Intelligence negli Ecosistemi Urbani: Monitoraggio delle
Traiettorie e Analisi dei Flussi di persone

Ing. Giovanni Trovini

Responsabile I.A., Smart-I, Gruppo Maggioli

Ore 16:00 – 16:30 Coffee Break

Ore 16:30 – 16:50

La progettazione integrata del nodo intermodale di Roma Termini-
Piazza dei Cinquecento*

Ing. Giovanni Acciario

*Membro Commissione Modelli e dati di supporto alle decisioni,
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma*

***Introduzione a cura di Ing. Oronzo Fanelli**

*Presidente Commissione Modelli e dati di supporto alle decisioni,
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma*

Ore 16:50 – 17:00

Migliorare il Trasporto Pubblico tramite i dati real-time e
l'intelligenza artificiale

Ing. Chiara Cianella

*Membro Commissione Modelli e dati di supporto alle decisioni,
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma*

Director Projects and Professional Services Italy, PTV Sistema

Ore 17:00 – 17:20

Norma e funzione: prevenzione incendi e progettazione degli
spazi pedonali

Ing. Andrea Spinosa, PhD

*Referente Area Infrastrutture e pianificazione della
mobilità, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma*

Ore 17:20 – 18:00

Dibattito finale e chiusura dei lavori