



Partner:



Approcci Integrati per la Gestione del Rischio su infrastrutture esistenti

Giovedì 16 aprile 2026
14:15 – 18:40

Seminario in presenza

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
Piazza della Repubblica, 59 – 00185 RM

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma unitamente alla Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma propone un seminario tecnico gratuito per i propri iscritti in regola con le quote associative.

La partecipazione al Seminario rilascia agli Ingegneri iscritti **n. 4 CFP** ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali (ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia).

La frequenza è obbligatoria e i **4 CFP** saranno riconosciuti solo con la partecipazione all'intera durata dell'evento.

L'iscrizione è obbligatoria sul sito della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma alla pagina: <https://foir.it/formazione/eventi>

Prenotandosi all'evento si autorizza il trattamento dei dati personali (nome, cognome, matricola, codice fiscale, mail, cell.), ai sensi dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679), per le sole finalità connesse alla organizzazione ed erogazione dell'evento.

L'**attestato di partecipazione** all'evento, che sarà conseguito previo controllo in entrata ed in uscita, potrà essere scaricato dagli Ingegneri dalla piattaforma www.mying.it nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento medesimo e dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali

Il materiale didattico - informativo inerente al seminario sarà disponibile per tutti gli iscritti sul sito della Fondazione dell'Ordine nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento.

Il seminario tecnico "Approcci Integrati per la Gestione del Rischio e le Ispezioni Speciali" propone una panoramica approfondita delle metodologie più avanzate adottate nella gestione della sicurezza delle opere d'arte nel network dei gestori (Anas e Autostrade per L'Italia).

Attraverso contributi tecnici e casi di studio, l'incontro illustra l'evoluzione dei processi di valutazione del rischio, l'applicazione di protocolli ispettivi specialistici e lo sviluppo di strumenti innovativi per l'analisi strutturale.

Verranno presentati l'impostazione e i risultati del Sistema Integrato per la Sicurezza delle Opere d'Arte, le esperienze maturate nella classificazione del rischio dei ponti esistenti e le evidenze tratte dalle valutazioni di sicurezza di Livello 4.

Il seminario approfondisce inoltre le ispezioni idrauliche speciali, l'interazione frana-ponte, l'approccio alle ispezioni su cavi post-tesi e sistemi di precompressione esterna, fino alla valutazione del comportamento dinamico di un viadotto prima e dopo interventi di adeguamento.

Un'occasione di confronto tecnico-scientifico per condividere metodologie, risultati e prospettive future nella gestione integrata della sicurezza infrastrutturale.

PROGRAMMA

Ore 14:15 – 14:420

Registrazione partecipanti

Ore 14:20 – 14:430

Saluti istituzionali

Ing. Massimo Cerri

Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Ore 14:30 – 15:00

Introduzione ai lavori e saluti iniziali

Ing. Georgia De Benedetti

Presidente Comm.

Analisi e Valutazione del degrado su opere esistenti

Ing. Marco Bisti

Referente Settore Editoriale Comm.e Analisi e Valutazione del degrado su opere esistenti

Ore 15:00 – 15:15

Introduzione alle attività: un Sistema Integrato per la Sicurezza delle Opere d'Arte: Approccio, Risultati e Prospettive

Ing. Francesca Buttarazzi

TA Opere d'Arte all'aperto –

Tecne Autostrade per L'Italia

Ore 15:15 – 15:30

Le ispezioni speciali sui ponti in cap a cavi post.tesi prima dell'emissione delle linee guida

Ing. Alberto Gennari Santori

Ore 15:30 – 15:45

Determinazione della classe di attenzione per ponti esistenti della rete Aspi: esperienza e proposte evolutive

Ing. Virgilio Sabelli

Gestione Asset

Tecne Autostrade per L'italia

Ore 15:45 – 16:00

Le valutazioni accurate di livello 4 per ponti e viadotti Autostradali: analisi critica degli esiti e monitoraggio

Ing. Antonio Cosentino

Istruttorie assessment e at

Tecne Autostrade per L'italia

Ore 16:00 – 16:15

Ispezioni Speciali Idrauliche: la cartella clinica dell'opera.

Ing. Leonardo Calvani

Idraulica

Tecne Autostrade per L'italia

Ore 16:15 – 16:30

Sviluppo metodologico di protocolli di ispezione speciali per l'interazione frana-ponte

Ing. Michele Di Napoli
*MAA/Geotecnica e idraulica manutenzione e ammodernamento
Autostrade per L'italia*

Ore 16:30 – 16:45

Ispezioni speciali sui cavi post-tesi: l'approccio di Autostrade per L'italia

Ing. Georgia De Benedetti
*Gestione Asset
Tecne Autostrade per L'Italia*

Ore 16:45 – 17:00 - Pausa**Ore 17:00 – 17:15**

Procedura per la valutazione e l'efficienza dei sistemi di precompressione esterna

Ing. Georgia De Benedetti
*Gestione Asset
Tecne Autostrade per L'Italia*

Ore 17:15 – 17:30

Analisi del comportamento dinamico di un viadotto prima e dopo l'intervento di precompressione esterna sulle travi di bordo.

Ing. Noemi Fiorini
Tecne Autostrade per L'Italia

Ore 17:30 – 17:40

Introduzione alle attività: Dall'emanazione delle Linee guida alla piena applicazione in Anas

Ing. Alessia Ciummo
*DO AIR PV DMOA
Referente Applicazioni Linee Guida
Trasporti in condizioni di eccezionalità
Anas S.p.A*

Ore 17:40 – 18:00

Programma "Strade Sicure": Applicazione in Anas

Ing. Lorenzo Lepori
DO DO AIR PV Responsabile DMOA

Anas S.p.A

Ore 18:00 – 18.20

Approccio metodologico alla definizione delle indagini finalizzate all'espletamento di ispezioni speciali secondo Linee guida Ponti – Caso studio

Ing. Diego Esposito
*DSP CRSS Diagnostica Strutturale
Anas S.p.A*

Ore 18:20 – 18:40

Valutazione di Livello 4, Approccio per la conoscenza approfondita dell'opera – Caso studio

Geom. Luca Ranedda
*DSP CRSS Diagnostica Strutturale
Anas S.p.A*