



# INCIDENTALITA' STRADALE IN ITALIA 2024 CON RIFERIMENTO AI COMUNI DI ROMA E BOLOGNA

**Alessia Grande**

**Coordinatrice Area Professionale Statistica ACI**

**“Città 30: nuove strategie di regolazione della velocità urbana – come e dove si applica il limite di 30 km/h”. Venerdì 15 Maggio 2026. Sede ACI in Roma, via Marsala n.8.**



# Incidenti stradali. Anno 2024



**Feriti gravi in Italia: nel 2024 16.735, -1,5% sul 2023 e -4,9% vs 2019. 5,5 feriti gravi ogni decesso.**

**Siamo ancora lontani dall'obiettivo di dimezzamento di morti e feriti gravi auspicato dalla Commissione Europea per il 2030, in vista dell'azzeramento per il 2050.**

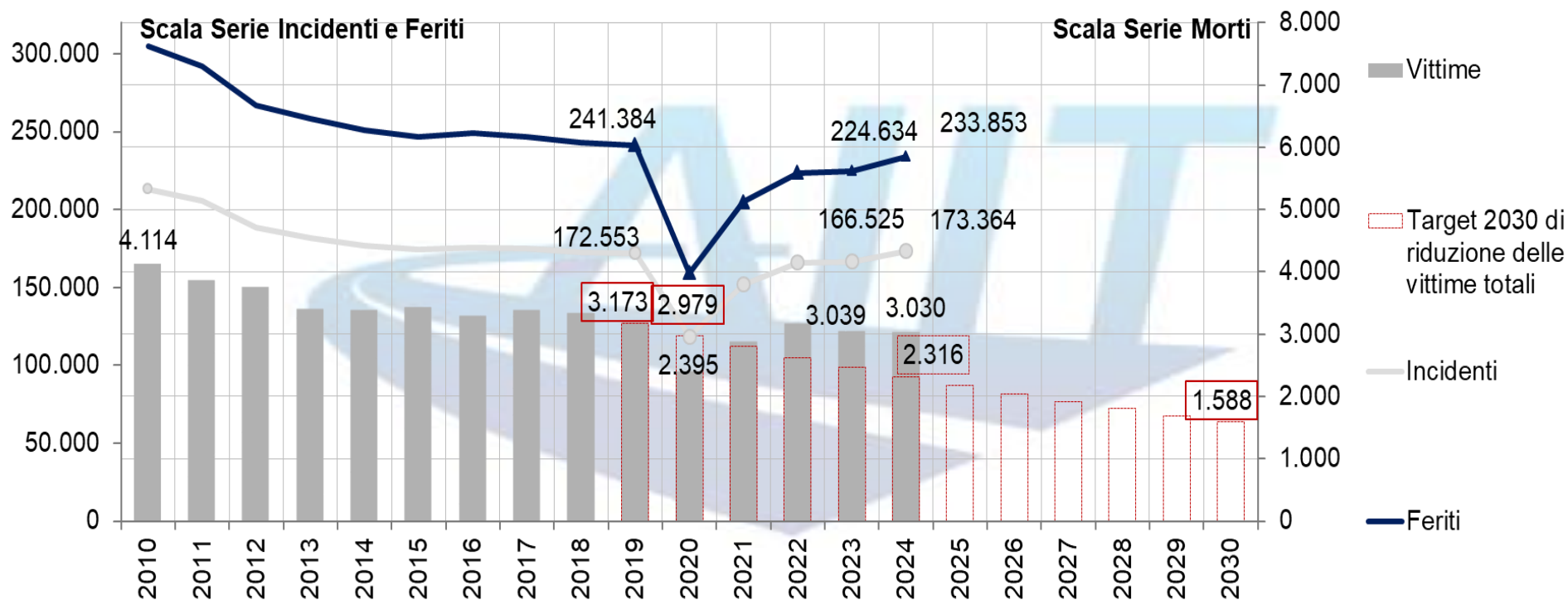
**Il costo sociale** degli incidenti stradali con lesioni a persone ammonta a poco più di 18 miliardi di euro nel 2024 (oltre 305€ per abitante e quasi l'1% del Pil nazionale). Se si aggiungono anche i costi legati ai sinistri con soli danni alle cose (circa 4,4 miliardi di euro stimati da ANIA), si arriva a circa 22,6 miliardi di euro.



# Incidenti stradali in Italia: anni 2010-2024 e obiettivi europei di riduzione delle vittime



Automobile Club d'Italia



**Var% teorica 2019-2030 -6,1% annuo per raggiungere l'obiettivo di 1.588 vittime nel 2030. 714 decessi in più nel 2024 rispetto ai decessi teorici.**

Fonte: Rilevazione Istat-ACI



# Incidenti stradali. Anno 2024

## DOVE?

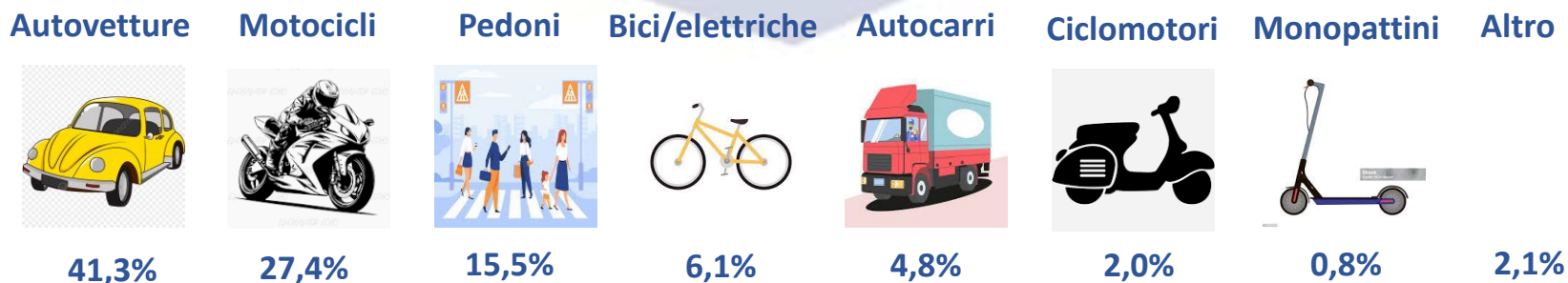
**Morti:** 48,6% su strade extraurbane, 43% su strade urbane e 8,4% su autostrade

**Incidenti:** 73,2% su strade urbane, 21,4% su strade extraurbane e 5,4% su autostrade.

## PERCHE'?

**Prime 3 cause di incidente stradale (38%):** 15,7% distrazione alla guida  
13,5% mancato rispetto della precedenza 8,6% velocità elevata

## VITTIME, CON QUALE MEZZO?





# Matrici di collisione. Anno 2024



Automobile Club d'Italia

MORTI PER TIPO DI UTENTE	IN COLLISIONE CON												Totale
	Unità di traffico Pedone	Biciclette	Biciclette elettriche	Monopattini elettrici	Ciclomotori	Motocicli	Autovetture	Autocarri (< 3,5 t)	Mezzi pesanti (> 3,5 t)	Autobus o Tram	Altri veicoli	Veicolo isolato	
Pedoni	0	0	1	1	4	28	341	37	32	13	13	0	<b>470</b>
Ciclisti	0	5	0	0	0	10	95	22	8	5	1	19	<b>165</b>
Conducenti di biciclette elettriche	0	0	0	0	0	0	16	0	1	0	0	3	<b>20</b>
Conducenti di monopattini elettrici	0	2	0	1	0	0	13	0	0	0	0	7	<b>23</b>
Ciclomotoristi	0	0	0	0	1	4	31	2	4	0	1	18	<b>61</b>
Motociclisti	5	4	0	0	4	47	394	56	30	7	13	270	<b>830</b>
Occupanti di autovetture	8	2	0	1	3	2	494	60	123	12	13	534	<b>1.252</b>
Occupanti di autocarri (<3.5Ton)	0	0	0	0	0	0	12	8	4	1	1	24	<b>50</b>
Occupanti di mezzi pesanti (>3,5 Ton)	0	0	0	0	0	0	24	4	42	1	0	25	<b>96</b>
Occupanti di Autobus o Tram	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	5	<b>8</b>
Altri veicoli	0	0	0	0	1	4	24	2	8	0	0	16	<b>55</b>
<b>Totale</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>96</b>	<b>1.444</b>	<b>192</b>	<b>253</b>	<b>39</b>	<b>42</b>	<b>921</b>	<b>3.030</b>

La matrice calcolata per le vittime evidenzia un'elevata esposizione al rischio di mortalità dei conducenti di biciclette e monopattini elettrici coinvolti in incidenti con autovetture o a veicolo isolato (senza scontro con altri veicoli). Le due ruote a motore registrano un elevato numero di incidenti in collisione con autovetture, veicolo isolato e mezzi pesanti > 3,5 t. I pedoni presentano un rischio maggiore rispetto agli altri utenti quando entrano in collisione con autovetture e veicoli industriali.

Fonte: Rilevazione Istat-ACI



# Incidenti stradali. Comuni Roma e Bologna. Anno 2024



Automobile Club d'Italia

	INCIDENTI	MORTI	FERITI	COSTO SOCIALE	PER ABIT.
ROMA	13.924	134	17.196	1.192.945.742 €	433,52 €
BOLOGNA	1.946	11	2.439	154.328.793 €	395,61 €

## A confronto con il 2023

ROMA	+8,6%	-13%	+7,3%
BOLOGNA	-9,8%	-47,6%	-10,7%

## A confronto con il 2019, anno di benchmark per il decennio 2020-2030

ROMA	+13,5%	+2,3%	+8%
BOLOGNA	+0,1%	-38,9%	-2,4%

Fonte: Rilevazione Istat-ACI

**Il Comune di Roma è in controtendenza rispetto all'obiettivo di dimezzamento di morti al 2030.**





# Incidenti stradali per tipologia di strada e natura. Comuni Roma e Bologna. Anno 2024



Automobile Club d'Italia

## ROMA

L'88,1% di incidenti è avvenuto su strade urbane, a fronte dell'85,8% di decessi.

Quasi il 48% di incidenti è accaduto a seguito di scontri frontali e laterali, di questi il 95% su strade urbane.

Il 19,5% di incidenti è stato generato da tamponamenti.

Il 14,5% di incidenti ha rappresentato investimenti di pedoni.



## BOLOGNA

Il 91,1% di incidenti è avvenuto su strade urbane, a fronte dell'81,8% di decessi

Quasi il 42% di incidenti è accaduto a seguito di scontri frontali e laterali, di questi il 96% su strade urbane.

Il 15,5% di incidenti è stato causato da tamponamenti.

Il 14,6% di incidenti ha rappresentato investimenti di pedoni.



Fonte: Rilevazione Istat-ACI





## Tipologia veicoli coinvolti in incidenti stradali. Comuni Roma e Bologna. Anno 2024



Automobile Club d'Italia

### ROMA

Su 26.451 veicoli coinvolti in incidente, 16.269 sono state autovetture (61,5%) e 6.441 motocicli (24,4%).

Rispetto al totale di 134 decessi, 56 sono avvenuti su motociclo e 23 con coinvolgimento di autovetture.

I pedoni deceduti sono stati 49.

Vi sono state 2 vittime su monopattini elettrici.



### BOLOGNA

Su 3.475 veicoli coinvolti in incidente, 1.769 sono state autovetture (50,9%) e 680 motocicli (19,6%).

Rispetto al totale di 11 decessi, 4 sono avvenuti su motociclo e 3 con coinvolgimento di autovetture.

Non sono stati rilevati pedoni deceduti.

Vi sono state 2 vittime su biciclette normali.



# Circostanze di incidenti stradali. Comuni Roma e Bologna. Anno 2024



Automobile Club d'Italia

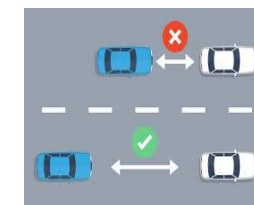
ROMA

Nel 2024 il 29,8% delle circostanze di incidente relative al comportamento degli utenti della strada è stato imputato al mancato rispetto dei segnali, il 25% alla guida distratta, il 14,5% al non mantenimento della distanza di sicurezza e il 12,4% alla velocità, con 15 incidenti mortali (i più numerosi) a fronte dei 17 del 2023.



BOLOGNA

Nel 2024 il 30,4% delle circostanze di incidente relative al comportamento degli utenti della strada è stato imputato al mancato rispetto dei segnali, il 18,9% alla guida distratta (4 incidenti mortali, i più elevati) e il 17,4% alla velocità, con 2 incidenti mortali a fronte dei 7 del 2023.



Fonte: Rilevazione Istat-ACI





## Decessi per età e ruolo delle vittime di incidente. Comuni Roma e Bologna. Anno 2024

### ROMA

Oltre il 55% di decessi è rappresentato da conducenti di sesso maschile, 74 vittime, di cui 34 comprese nella classe 30-54 anni e 16 nella fascia da 18 a 29. Il 28,4% di vittime sono stati pedoni di sesso maschile, di cui 15 ultra 65 anni e 13 tra i 30 e 54 anni, 11 decessi tra i pedoni sono stati di donne, di cui 9 oltre i 65 anni.

### BOLOGNA

Le 11 vittime rilevate nel 2024 sono risultate tutte conducenti di sesso maschile, di cui 5 dai 30 ai 54 anni, 3 dai 55 ai 64 anni, 2 ultra 65 anni e 1 dai 18 ai 29 anni.



Automobile Club d'Italia

**Grazie per l'attenzione!**

**Alessia Grande  
a.grande@aci.it**

