

Partner

“Città 30: nuove strategie di regolazione della velocità urbana – come e dove si applica il limite di 30 km/h”

Seminario – Venerdì 15 maggio 2026

SEDE ACI in Roma, via Marsala n.8,
Sala Spizuoco, 6° piano

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma in collaborazione con la Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri di Roma e l'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT) propone un seminario sul tema dei limiti di velocità in ambito urbano.

L'evento è gratuito per gli iscritti all'Ordine degli Ingegneri di Roma e per gli iscritti all'AIIT in regola con le quote associative.

La partecipazione rilascia agli ingegneri n. 3 CFP ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali (ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia).

La frequenza è obbligatoria e i 3 CFP saranno riconosciuti solo con la partecipazione all'intera durata dell'evento.

L'iscrizione è obbligatoria sul sito della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri di Roma alla pagina:

<https://foir.it/formazione/eventi>

Prenotandosi all'evento si autorizza il trattamento dei dati personali (nome, cognome, matricola, codice fiscale, email, cell.), ai sensi dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679), per le sole finalità connesse alla organizzazione ed erogazione dell'evento.

L'attestato di partecipazione all'evento, che sarà conseguito previo controllo della partecipazione a tutta la durata dell'evento, potrà essere scaricato dagli Ingegneri dalla piattaforma www.mying.it nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento medesimo e dovrà

essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali.

Il materiale didattico - informativo inerente al seminario sarà disponibile per tutti gli iscritti sul sito della Fondazione dell'Ordine nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento.

Il Seminario sul tema “Città 30: nuove strategie di regolazione della velocità urbana – come e dove si applica il limite di 30 km/h” prende le mosse dal dibattito susseguente l'introduzione in importanti realtà metropolitane di limiti di velocità particolarmente restrittivi. Le analisi che saranno sviluppate dai relatori intendono affrontare il tema in maniera tecnicamente approfondita e con i metodi propri dell'ingegneria stradale e dei trasporti, andando quindi oltre le connotazioni emotive che questo argomento spesso implica. Questo approccio viene perseguito con l'inquadramento dell'argomento partendo dalla sicurezza e dall'inserimento nel corpus normativo vigente, per poi passare al vaglio dell'indagine ingegneristica in termini di interazioni con la mobilità, che è anche un obiettivo primario, e con le infrastrutture.

Le esperienze in corso verranno descritte dalle autorità locali che, a Bologna ed a Roma, le hanno pianificate ed applicate.

Programma

Ore 9.00 – 10:30

Registrazione dei partecipanti e *welcome coffee*

Ore 9:30 – 10:00

Saluti istituzionali

Ing. Massimo Cerri

Presidente Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Ing. Enrico Pagliari

Presidente AIIT

Avv. Geronimo Larussa

Presidente ACI

Avv. Eugenio Patané

Assessore alla Mobilità del Comune di Roma

Ing. Stefano Giovenali

Vice-Presidente Fondazione Ordine degli Ingegneri di Roma

Ore 10.00

Ambito urbano, inquadramento tecnico e legislativo

- Sicurezza stradale, quadro globale e dati sulle maggiori aree urbane

Dr.ssa. Alessia Grande

Coordinatrice Area Attuario Statistica ACI

- Il quadro ingegneristico e legislativo

Prof. Ing. Giuseppe Cantisani

Associato di Strade Ferrovie ed Aeroporti, I Università di Roma, La Sapienza

Ore 10:45

Limiti di velocità in ambito urbano, analisi dei contesti e degli effetti

- Effetti sull'infrastruttura stradale

Prof. Ing. Vittorio Ranieri

Ordinario di Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti, Politecnico di Bari

- Effetti sulla mobilità

Prof. Ing. Giulio Maternini

Ordinario a.r. di ingegneria dei Trasporti, Università di Brescia

Ore 11:30

Applicazione del limite dei 30km/h: soluzioni, dati, temi, problemi

- Bologna: descrizione e risultati preliminari

Dr. Giovanni Ginocchini

Comune di Bologna, Direttore settore Mobilità sostenibile e infrastrutture

- Roma: principi, scelte, selezione di aree, itinerari, strade

Ing. Alessandro Fuschiotto

Roma Mobilità, Direttore DT Mobilità e Ingegneria

Ore 12:30

Tavola rotonda: Applicazione del limite dei 30km/h: soluzioni, dati, temi, problemi

Moderatore, **Dr. Marco Perugini**, *Direttore Onda Verde, ACI*

- **Dr. Giovanni Ginocchini**

- **Ing. Alessandro Fuschiotto**

- **dr. Ing. Stefano Zampino**, *già Presidente AIIT*

- **Prof. Ing. Andrea Simone**, *chair comitato tecnico*
2.1, mobilità urbana, PIARC

Ore 13.15 – Conclusioni, **Ing. Enrico Pagliari**,
Presidente AIIT

Ore 13.30 – Fine dei lavori
