

“MaaS for Italy I risultati della sperimentazione e le rotte per il futuro”

Seminario 23 giugno 2026

Aula Magna dell'Università degli Studi Roma Tre | Ex Mattatoio Testaccio, largo Giovanni Battista Marzi 10, Roma

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma in collaborazione con la Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma e con Roma Capitale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri e Roma Servizi per la Mobilità propone un seminario tecnico in presenza.

Il seminario è gratuito per gli iscritti all'Ordine degli Ingegneri di Roma in regola con le quote associative.

La partecipazione al seminario rilascia agli ingegneri **n. 6 CFP** ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali (ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia).

La frequenza è obbligatoria e i 6 CFP saranno riconosciuti solo con la partecipazione all'intera durata dell'evento.

L'iscrizione è obbligatoria sul sito della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri di Roma alla pagina: <https://foir.it/formazione/eventi>

Prenotandosi all'evento si autorizza il trattamento dei dati personali (nome, cognome, matricola, codice fiscale, email, cell.), ai sensi dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679), per le sole finalità connesse alla organizzazione ed erogazione dell'evento.

L'**attestato di partecipazione** all'evento, che sarà conseguito previo controllo della partecipazione a tutta la durata dell'evento, potrà essere scaricato dagli Ingegneri dalla piattaforma www.mying.it nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento medesimo e dovrà essere custodito

dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali.

Il materiale didattico - informativo inerente al seminario sarà disponibile per tutti gli iscritti sul sito della Fondazione dell'Ordine nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento.

Il Mobility as a Service (MaaS) è un concetto globale di mobilità che prevede l'integrazione di servizi di trasporto pubblico e privato accessibili grazie ad un unico canale digitale. Attraverso app dedicate che combinano varie funzionalità e offrono diverse alternative di viaggio – dal trasporto pubblico al car sharing, dal bike sharing ai taxi – gli utenti possono pianificare, prenotare e pagare più servizi in base alle proprie esigenze facendo, però, un'unica esperienza di viaggio intermodale.

Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) ha dedicato una parte degli investimenti al progetto “Mobility as a Service for Italy”, di cui il Dipartimento per la Trasformazione Digitale (DTD) è soggetto attuatore, con il supporto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT). “Mobility as a Service for Italy” rientra nella più ampia strategia “Italia digitale 2026” e include 3 linee di intervento:

- Sperimentare il MaaS nei territori attraverso l'introduzione di piattaforme digitali, nuovi modelli di business, la condivisione di dati e l'interazione tra i differenti soggetti che offrono servizi di mobilità, valutando l'impatto sull'ambiente e sul contesto socioeconomico;

- Creare una piattaforma aperta per i dati di mobilità denominata Data and Service Repository for MaaS – DSRM, ossia un'infrastruttura tecnologica in grado di garantire un'efficace interazione tra i vari operatori di settore, e realizzare un unico punto di accesso nazionale all'insieme dei dati di offerta di trasporto e mobilità disponibili per il MaaS. La piattaforma consente inoltre di realizzare una serie di servizi tra cui abilitare la scelta di possibili opzioni di viaggio e facilitarne la prenotazione e il pagamento;

- Potenziare la dimensione digitale del trasporto pubblico per la diffusione del MaaS nei territori selezionati, abilitando servizi di pagamento digitale, sistemi di informazione agli utenti e servizi per la prenotazione dei viaggi.

La città di Roma ha:

1 - avviato e concluso nel 2023 la prima fase sperimentale del progetto MaaS for Italy, il cui obiettivo è stato quello di valutare l'uso dei servizi messi a disposizione dai MaaS Operator

2 - Avviato una seconda fase sperimentale che, nell'ambito Corporate, si è svolta coinvolgendo i dipendenti delle aziende del territorio attraverso i Mobility Manager aziendali. L'obiettivo è stato quello di promuovere lo shift modale degli spostamenti casa-lavoro, incentivando l'utilizzo del trasporto pubblico locale e della Sharing Mobility.

Il seminario costituirà un'importante occasione di confronto per ripercorrere il percorso realizzato, approfondire la futura governance del MaaS, analizzare gli strumenti l'innovazione a supporto della mobilità del futuro e discutere le prospettive a livello europeo.

Programma

09:30

Accoglienza e registrazione

10:00

Moderatore dell'evento

Sara Matassoni

Massimo Cerri

Presidente Ordine degli Ingegneri di Roma e Provincia

Massimiliano Fiorucci (TBC)

Rettore dell'Università degli studi Roma tre

Eugenio Patanè

Assessore Mobilità Roma Capitale

10:30

Il MaaS for Italy nel PNRR: analisi del percorso ad oggi

Sarah Raniero

Overview sul progetto PNRR “MaaSforItaly”

Gennaro Nicola Bifulco
Coordinatore
Tavolo Scientifico del MaaS
for Italy

Ernesto Cipriani
Referente del Tavolo
Scientifico città di Roma -
Professore Ordinario Dipartimento di ingegneria civile,
informatica e delle tecnologie aeronautiche
dell'Università Roma Tre

11:30
Saluti Istituzionali

Roberto Gualtieri
Sindaco di Roma Capitale

Matteo Salvini (TBC)
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Alessio Butti (TBC)
Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio
dei Ministri con delega
all'Innovazione tecnologica

12:15
Tavolo Partenariale - Position Paper

Vito Mauro
Struttura Tecnica di Missione (MIT) - Presidente del
Comitato Tecnico MaaS for Italy

Giulio Guerrini
Direttore Federmobilità

Antonella Galdi
Vicesegretario Generale Anci

Gianpiero Strisciuglio (TBC)
Presidente Agens

Ivana Paniccia
Direttrice Autorità di Regolazione dei Trasporti

Giorgio Fanesi
Presidente Open Mobility e AD
Mycicero

13:30
Lunch break

14:15
Round Table: la futura governance del MaaS

Antonio Falvo
Area Trasformazione Digitale e Innovazione - Roma
Servizi per la Mobilità. (Moderatore
della Round Table)

Giuseppe Chiantera
Soggetto attuatore (Città di
Torino)

Massimiliano Curto
CEO WETAXI

Emanuele Proia
Direttore ASSTRA

Rossella Panero
Presidente TTS Italia

Anna Donati
Presidente e Amministratrice Delegata
di Roma Servizi per la Mobilità

15:00
Round Table: Tecnologie a supporto del futuro Maas
(DSRM, Living LAB)

Giorgio Pizzi
Dirigente - Direzione Generale Trasporto Pubblico
Locale – Ministero delle
Infrastrutture e dei Trasporti

Alessandro Guida
Software Architect - Accenture Technology Solutions

Domenico Schillaci
Service Designer Dipartimento per la Trasformazione
Digitale della Presidenza del
Consiglio dei ministri

Paolo Aielli
Direttore Generale di ATAC

Agata Quattrone
Innovation Manager Divisione Transportation &
logistics -Almaviva

Gianmarco Montanari
Direttore Generale MOST – Centro Nazionale per la
Mobilità Sostenibile

16:00
Round Table: prospettive europee del Maas

Sessione in lingua inglese

Magda Kopczyńska (TBC)
Director General - Directorate General Mobility and
Transport (DG MOVE,
European Commission)

Roelof Hellemans
Secretary General - Mobility Alliance

Judith O'Meara
Innovation Hub Central Regional Director - EIT Urban
Mobility

ERTICO ITS Europe

Città di Anversa

Modera:

Sarah Raniero

Project Manager - Dipartimento per la Trasformazione
Digitale della Presidenza del
Consiglio dei ministri

17:00

Chiusura dell'evento

Eugenio Patanè Assessore Mobilità Roma Capitale