



con il patrocinio di



La gestione del rischio in ambito ferroviario

23 giugno 2026
09:30-17:00

Seminario
WEBINAR

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma unitamente alla Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, al Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani e al Consorzio ASSTRARail propone un seminario in webinar per i propri iscritti in regola con le quote associative a fronte di 5 Euro. Il seminario è aperto anche a partecipanti esterni con un pagamento di 20 Euro.

La partecipazione al seminario rilascia agli Ingegneri **n. 6 CFP** ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali (ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia).

La frequenza è obbligatoria e i **6 CFP** saranno riconosciuti solo con la partecipazione all'intera durata dell'evento.

L'iscrizione è obbligatoria sul sito della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma alla pagina: <https://foir.it/formazione/eventi>

Prenotandosi all'evento si autorizza il trattamento dei dati personali (nome, cognome, matricola, codice fiscale, mail, cell), ai sensi dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679), per le sole finalità connesse alla organizzazione ed erogazione dell'evento.

L'**attestato di partecipazione** all'evento, che sarà conseguito previo controllo della presenza in entrata ed in uscita, potrà essere scaricato dagli Ingegneri dalla piattaforma www.mying.it nei giorni successivi allo svolgimento dell'evento medesimo e dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali.

Nell'ultimo decennio la gestione del rischio in ambito ferroviario è stata caratterizzata da profondi e radicali mutamenti che, per effetto della spinta determinata dalla regolamentazione di derivazione europea, hanno imposto un significativo mutamento di paradigma, con il passaggio da un approccio reattivo e deterministico ad un approccio proattivo e probabilistico. Ciò ha comportato la necessità per i regolatori di abbandonare l'approccio prescrittivo a favore dell'approccio prestazionale, mentre gli operatori hanno visto progressivamente incrementare le esigenze di competenze qualificate per implementare Sistemi di Gestione della Sicurezza, di cui la valutazione e gestione del rischio costituisce il cuore pulsante e il motore primo, conformi alla regolamentazione applicabile. Nel seminario si confrontano le esperienze maturate.

PROGRAMMA

Ore 9:00

Registrazione dei partecipanti

Ore 9:30

Saluti istituzionali

Rappresentante ACI

Automobile Club d'Italia

Presidente dell'Ordine degli Ingegneri

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

Ing. Luigi Tatarelli

Presidente Commissione Tematica Ingegneria del Sistema

Ferroviario Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma

Ing. Valerio Giovine

Segretario Generale CIFI

Ing. Daniele Corti

Presidente Consorzio ASSTRARail

Ing. Leonardo Socciarelli

Presidente Commissione Giovani Ingegneri Ordine degli Ingegneri della provincia di Roma

Ore 10:00 – 11:00

Il contesto regolatorio: evoluzione, prospettive e impatti

La normativa dell'Unione Europea vigente e in preparazione

Dott.ssa Anna Patacchini

Project Officer ERA Academy

ERA - Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie

L'ambito nazionale

Ing. Pier Luigi Giovanni Navone

Dirigente Generale per la Sicurezza delle Ferrovie

ANSFISA

Il concetto di rischio tra traslazione delle responsabilità e paralisi

Dott. Pietro Spirito

Docente di Management delle Infrastrutture

Universitas Mercatorum

Ore 11:00 – 13:00

Metodologie

Approccio prescrittivo e approccio prestazionale alla sicurezza ferroviaria

Prof. Gabriele Malavasi

Professore Ordinario (f.r.)

Spazia Università di Roma

Sicurezza ferroviaria: quanta e come?

Ing. Giuliano Rossi

DITS Roma e SEED ETS

Nuove metodologie e soluzioni Innovative per la Sicurezza dei Passaggi a Livello

Prof. Marco Petrelli

Professore Associato di Trasporti

Università Roma Tre

Mitigazione dei rischi naturali nelle infrastrutture ferroviarie

Ing. Franco Iacobini

Vice Presidente Commissione Tematica Ingegneria del Sistema

Ferroviario, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma

ISO 31000 - Linee guida "universali" per la gestione del rischio

Dott. Gianluigi Lucietto

Vice Presidente ANRA

Docente Business Continuity Politecnico Di Milano

Ore 13:00 – 14:00

Pausa Pranzo

Ore 14:00 – 16:45

Esperienze applicative

L'esperienza di RFI nel calcolo del rischio: il caso del trasporto delle merci pericolose. Sviluppo operativo e strategie implementative

Ing. Luigi Guerrucci
Responsabile Analisi di Rischio di Sistema
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

La gestione della Sicurezza di Esercizio nelle società controllate da FS Logistix

Ing. Vincenzo Pullara
Direttore Pianificazione Integrata e Sviluppo Industriale
FS Logistix S.p.A.

Verso una metodologia condivisa per l'analisi e il monitoraggio degli eventi pericolosi: l'esperienza delle Consorziati Asstra Rail nel quadro del CSM europeo

Ing. Giovanna Sciannimanico, Ing. Andrea Giaccherini, Ing. Silvia Tognetti
Consorzio ASSTRA RAIL

Approcci innovativi e integrati tra tunnelling, idrogeologia e cambiamento climatico

Ing. Mario Calicchio, Ing. Serena Pantaneschi
ETS s.r.l. | Engineering Company

Metodi integrati multi-scala per la valutazione e il monitoraggio delle pericolosità geologiche interferenti con il tracciato ferroviario

Dott. Alessandro Brunetti
Direttore Generale NHAZCA s.r.l.

L'esperienza di FS Engineering dalla Progettazione alla Messa in Servizio

Ing. Gian Marco Vinattieri
Responsabile struttura Interoperabilità e Messa in Servizio
FS Engineering S.p.A.

Veicoli ferroviari. Valutazione delle analisi del rischio nell'ambito delle corse prova

Ing. Raffaele Dicembre
Responsabile del settore Risk Analysis di Direzione Tecnica
Italcertifer S.p.A.

Sottosistema Infrastruttura. Valutazione della analisi dei rischi per sostituzione impalcato del ponte metallico su Fiume Toce

Ing. Diego Mazzini
Amministratore Delegato e Responsabile tecnico
Certifer Italia S.r.l.

Ore 16:45 – 17:00

Dibattito finale e chiusura dei lavori