



In collaborazione con:



Sviluppi della rete tranviaria di Roma

12 Febbraio 2021

Evento Webinar

L'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma unitamente alla Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri di Roma, a seguito dell'emergenza COVID-19, propone ai propri iscritti un seminario tecnico gratuito in webinar (diretta streaming con interazione mediante piattaforma) riservato unicamente agli iscritti all' **Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma** in regola con le quote associative.

La partecipazione al seminario rilascia n. **3 CFP**, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia.

La Frequenza è obbligatoria e i 3 CFP saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento formativo.

Per partecipare sarà sufficiente accedere alla piattaforma a partire dalle ore 9.20 cliccando sul link personale ricevuto a mezzo mail.

L'iscrizione è obbligatoria ed è possibile effettuarla accedendo direttamente alla piattaforma della Fondazione alla pagina: <https://foir.it/formazione/>

Prenotandosi al seminario si autorizza il trattamento dei dati personali (Nome, Cognome, Matricola, codice fiscale, email), ai sensi dell'art. 13 del GDPR (Regolamento UE 2016/679), per le sole finalità connesse all'organizzazione ed erogazione dell'evento in modalità webinar.

La Commissione Tranvie e Sistemi Ferroviari istituita presso l'**Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma** in collaborazione con l'**AIIT** il **12/02/2021** propone ai propri iscritti un seminario tecnico gratuito sugli **“Sviluppi della rete tranviaria di Roma”**.

L'estesissima rete tranviaria che Roma aveva un tempo subì per varie ragioni un progressivo declino, come peraltro in molte città europee, fino a ridursi a poche linee residuali nel 1980.

La ritrovata consapevolezza dell'importanza del trasporto pubblico e l'evoluzione tecnologica e funzionale dei sistemi tranviari hanno portato però al rilancio di tali mezzi anche a Roma, dando luogo alla realizzazione delle nuove linee del Flaminio (1990) e di Monteverde (1998), nonché ad altri progetti dell'epoca della “cura del ferro” che non hanno avuto finora attuazione.

Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, adottato da Roma Capitale nel 2019, ha riconosciuto la validità delle moderne linee tranviarie, concepite come soluzioni intermedie tra le metropolitane e i mezzi su gomma, e ne ha previsto uno sviluppo organico, portando, nello scenario di piano (anni '20), lo sviluppo degli impianti da 31 km di binario doppio a 89 e le linee da 6 a 12.

Si è pertanto ritenuto opportuno organizzare un convegno, necessariamente in modalità on-line, nel quale, dopo aver evidenziato i principali aspetti del tram moderno, vengano illustrati i criteri di inserimento delle tranvie nel PUMS, le previsioni di finanziamento dell'attuazione e due progetti di particolare interesse, uno dei quali già finanziato dal MIT.

Altre linee e approfondimenti tecnologici potranno essere tema di un successivo evento.

Programma 12 Febbraio 2021

9.30

Introduzione ai lavori e saluti iniziali

Ing. Carla Cappiello

*Presidente Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Roma*

Ing. Stefano Giovenali

*Consigliere Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma
Presidente della Sezione Lazio dell'AIIT*

Ing. Carolina Cirillo

Direttore Dipartimento Mobilità di Roma Capitale

9.50

Caratteristiche e ruolo del tram oggi

Ing. Giovanni Mantovani

Presidente Commissione Tranvie e Sistemi ferroviari

10.25

Lo stato di attuazione del PUMS di Roma

Ing. Stefano Brinchi

Roma Servizi per la Mobilità

10.45

La rete tranviaria nel quadro del PUMS

Ing. Alessandro Fuschiotto

Roma Servizi per la Mobilità

11.20

Il finanziamento delle nuove linee tranviarie

Ing. Wanda Giornetti

Dipartimento Mobilità di Roma Capitale

11.40

La linea Termini – Vaticano – Aurelio

Arch. Pierfrancesco Canali

Roma Servizi per la Mobilità

12.15

La linea Termini – Giardinetti – Tor Vergata

Ing. Danilo Risoldi

Roma Servizi per la Mobilità

12.50

Dibattito di valutazione orale

13.10

Chiusura dei lavori