



Associazione Idrotecnica Italiana



Ordine degli Ingegneri di Roma



Ordine degli Ingegneri di Viterbo

Con il contributo di
Xylem Water Solutions Italia S.r.l.

26 MARZO 2022

Montalto Marina (VT) Via della Marina
Cantiere dei "Lavori di sistemazione
idraulica del fiume Fiora tra SS.1 Aurelia ed
il mare"

Seminario gratuito con visita tecnica al cantiere di costruzione della difesa idraulica di Montalto Marina (VT)

La partecipazione al seminario rilascia agli ingegneri **n. 3 CFP**, ai fini dell'aggiornamento delle competenze professionali ex DPR 137/2012 e successivo regolamento approvato dal Ministero della Giustizia.

Per poter partecipare alla visita in cantiere occorrerà sottoscrivere e inoltrare all'indirizzo: corsi@foir.it copia della liberatoria presente di seguito.

L'iscrizione è obbligatoria sul sito della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri di Roma alla pagina: <https://foir.it/formazione/>

L'Associazione Idrotecnica Italiana (<https://www.idrotecnicaitaliana.it/>) è stata istituita nel 1923 con lo scopo di promuovere lo sviluppo e la diffusione della cultura dell'acqua nei vari aspetti relativi alla gestione delle risorse idriche, alla salvaguardia dei corpi idrici ed alla difesa dell'ambiente. Nei suoi oltre 95 anni di storia è stata punto di riferimento per gli interventi riguardanti il patrimonio idrico italiano ed è tuttora sede qualificata di incontro tra le comunità scientifica e professionale. Strutturata in 12 sezioni territoriali, forte del supporto scientifico tecnologico e gestionale dei suoi circa 500 soci inseriti in posizioni di rilievo nel mondo dell'università degli enti locali e delle imprese, l'Associazione promuove iniziative culturali e di ricerca nel campo dell'idraulica e delle varie discipline attinenti all'acqua avvalendosi di collaudati contatti con istituzioni, enti di ricerca, e primari studi professionali, a tal fine organizza convegni, incontri di studio e corsi di aggiornamento professionale.

Attualmente il tratto terminale del Fiume Fiora, dalla SS Aurelia sino in prossimità della foce, è contraddistinto da una fitta vegetazione che interessa anche la zona ripariale. Negli ultimi 1000 m il corso d'acqua è confinato in sinistra idrografica dagli insediamenti antropici di Montalto Marina. Il corso d'acqua attraversa la fascia costiera con una sezione idraulica che incide debolmente la coltre sabbiosa contraddistinta da un basso cordone dunale.

Questo aspetto morfologico condiziona il deflusso degli eventi di piena del corso d'acqua, comportandone un marcato rigurgito con innalzamento dei livelli idrici a monte. Ne sono una chiara testimonianza gli annosi fenomeni di esondazione del Fiume Fiora (si ricorda l'evento calamitoso del 1987) che possono facilmente coinvolgere l'insediamento di Montalto Marina con danni anche per le limitrofe aree agricole e per i natanti ormeggiati lungo le sponde del fiume.

La Regione Lazio ha predisposto un progetto definitivo della difesa idraulica dell'abitato che è stato recentemente appaltato. L'insieme dei lavori si articola in più interventi distinti tra loro in funzione della tipologia delle lavorazioni da eseguire e della funzionalità delle stesse:

1. realizzazione di una arginatura in terra sulla sponda sinistra di lunghezza pari a circa 755 m. L'insieme dei lavori di arginatura è finalizzato a contenere i fenomeni di esondazione che, interessando le aree a monte dell'abitato di Montalto Marina, per l'orografia dei terreni, verrebbero comunque a defluire sino al centro abitato;

2. realizzazione del banchinamento e muro d'argine del tratto terminale (sponda sinistra) del Fiume Fiora per uno sviluppo complessivo di circa 804 m, finalizzato ad impedire l'esondazione diretta degli eventi di piena del Fiora a discapito dell'abitato di Montalto Marina e delle attività antropiche rivierasche. Per una maggiore funzionalità dell'opera sono previsti 8 varchi arginali presidiati da panconature;

3. rivestimento spondale del tratto terminale del Fosso Carraccio del Fornello, realizzazione dell'impianto idrovoro in corrispondenza del punto di immissione nel Fiume Fiora posto a circa 200 m dall'attuale foce del Fiora e realizzazione di cassa d'espansione in derivazione con arginature, manufatto d'immissione e di scarico. Tale intervento è finalizzato alla riqualificazione e disconnessione idraulica del fosso altrimenti interessato da fenomeni di rigurgito degli eventi di piena del Fiora con conseguente allagamento dell'abitato di Montalto Marina.

4. adeguamento degli attraversamenti stradali sul Fosso Carraccio del Fornello in corrispondenza di Via Litoranea (a monte) e di Via della Marina (a valle) con tombini scatolari in calcestruzzo.

La partecipazione al Seminario ha lo scopo di evidenziare le azioni della Regione Lazio nella difesa del territorio e di far conoscere ai partecipanti il rapporto tra cantiere e progettazione sulla scelta sia dei materiali naturali (es. terre per argine) che per gli apparati elettromeccanici (impianto idrovoro da 10 m³/s), oltre a prendere diretta conoscenza delle tecniche costruttive di rilevanti opere idrauliche.

L'evento si svolgerà all'aperto, eventualmente al riparo di una copertura provvisoria, nell'area logistica di cantiere di Montalto Marina (VT), Via della Marina (Torre del Fiora)

Programma:

Ore 9:30 - 10:00 Saluti introduttivi

Dott. Ing. Wanda D'Ercole

Direttore Generale Regione Lazio

Dott. Ing. Carla Capiello

Dott. Ing. Massimo Cerri

Presidente e Vicepresidente dell'Ordine degli Ingegneri di Roma

Dott. Ing. Ilaria Bocci

Presidente dell'Ordine degli Ingegneri di Viterbo

Dott. Ing. Giorgio Martino

Presidente della Sezione Italia Centrale dell'Associazione Idrotecnica Italiana

Ore 10:00 - 10:15 Illustrazione dei lavori e delle tecniche di esecuzione

Dott. Ing. Giovanni Falco

Direttore dei lavori e funzionario della Regione Lazio

Ore 10:15 - 11:30 Visita in cantiere ed illustrazione dei vari siti di lavorazione

Dott. Ing. Vincenzo Angeloro

Segretario della Sezione Italia Centrale dell'Associazione Idrotecnica Italiana

Divisione per gruppi di circa 20 persone guidate da un tecnico che illustra i lavori e risponde alle eventuali domande.

Ore 11:30 - 11:50 Illustrazioni degli impianti elettromeccanici dell'impianto idrovoro

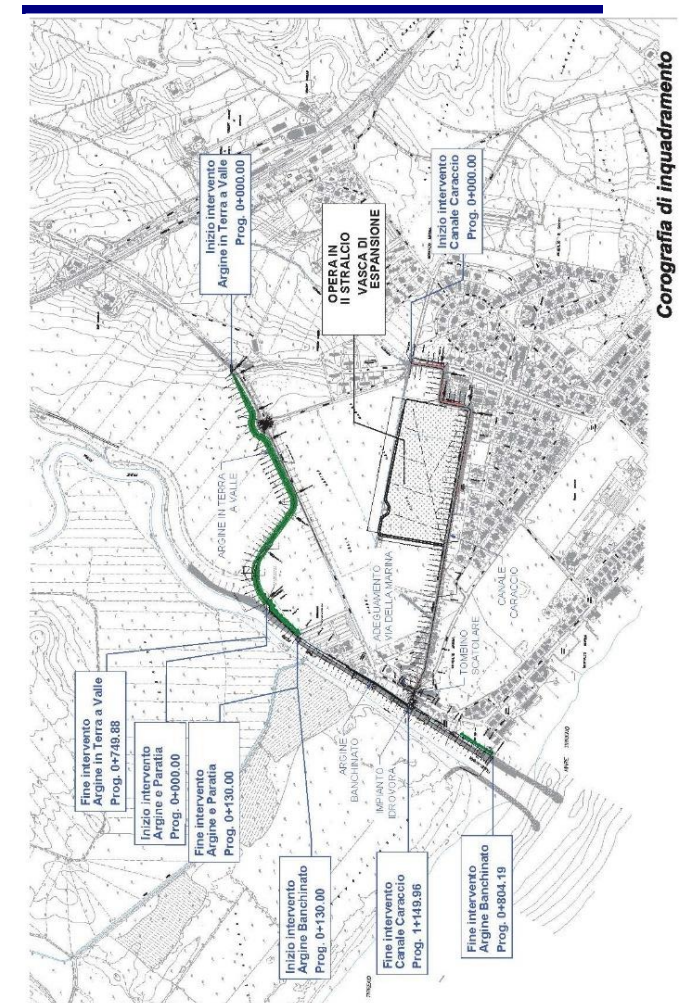
Dott. Ing. Alessandro Ancona

Water System Engineer, Xylem

Ore 11:50 - 12:30 Osservazioni e domande da parte degli intervenuti.

Ore 12:30 Termine del seminario.

Si invitano tutti i partecipanti ad indossare scarpe adeguate e un giubbotto ad alta visibilità. Le indicazioni stradali per il cantiere situato sulla Strada della Marina 5 (SP 46), di fronte al ristorante Il Picchio Rosso, Montalto Marina, sono rilevabili dalla cartina su Google Earth allegata



VISITA TECNICA AI LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLASISTEMAZIONE IDRAULICA DEL FIUME
FIORA TRA LA S.S.1 AURELIA ED IL MARE NEL COMUNE DIMONTALTO DI CASTRO (VT)

INFORMATIVA DI SICUREZZA PER I VISITATORI E DICHIARAZIONE LIBERATORIA DI RESPONSABILITA'

Il/La sottoscritto/a _____ n. _____

Documento di riconoscimento _____ n. _____

Scadenza _____

**con riguardo alla visita al cantiere dei lavori sopra riportati del 26 marzo 2022
PRENDE ATTO DELLA SEGUENTE INFORMATIVA DI SICUREZZA:**

I VISITATORI AUTORIZZATI AD ACCEDERE NEL CANTIERE HANNO L'OBBLIGO DI ATTENERSI ALLE SEGUENTI REGOLE:

- a) Il percorso di visita si svolgerà tutto all'aperto. Rispettare le misure anti covid in vigore a Montalto di Castro. Si ricorda che è obbligatoria la mascherina fino al 31/03/2022. La visita è da considerare con assembramento.
- b) Mantenersi compatti nel gruppo di visita che viene accompagnato dal personale responsabile dell'Impresa Carpineto.
- c) Utilizzare esclusivamente percorsi indicati dall'accompagnatore. Si segnala che il percorso è sterrato. E' obbligatorio l'uso di scarpe con resistenza alla perforazione e allo scivolamento. Non vi è la dotazione di Dispositivi di Protezione Individuale.
- d) Non allontanarsi dall'accompagnatore e dai percorsi guidati.
- e) Seguire tutte le disposizioni operative impartite dall'accompagnatore.
- f) Non fumare durante la visita.
- g) Non sporgersi dalle recinzioni; non appoggiarsi su strutture di cantiere; non uscire dai percorsi delimitati.
- h) Il percorso di visita si svolgerà anche su strade provinciali senza marciapiede sulle quali è previsto l'uso di gilet ad alta visibilità.
- i) Durante la visita le attività lavorative saranno sospese ad esclusione di eventuali lavorazioni dimostrative per i visitatori.

DICHIARA

1. che la visita a questo cantiere avviene a proprio esclusivo rischio e sotto la propria responsabilità;
 2. che nessun obbligo di vigilanza e/o di sorveglianza incombe in capo all'Impresa Carpineto, all'Associazione Idrotecnica Italiana e alla Regione Lazio e al personale (dipendenti, collaboratori, consulenti) delle stesse;
 3. che durante la visita del cantiere si atterrà alle disposizioni impartite dal personale dell'Impresa Carpineto e non assumerà comportamenti contrari alle prescrizioni in materia di salute e di sicurezza o che comunque possano mettere in pericolo l'incolumità propria o l'altrui;
 4. di sollevare l'Impresa Carpineto, l'Associazione Idrotecnica Italiana e la Regione Lazio e il personale (dipendenti, collaboratori, consulenti) delle stesse, da qualsiasi responsabilità, diretta e indiretta, per danni e/o lesioni che dovesse subire in occasione dello svolgimento della visita nonché da ogni responsabilità derivante da furti e/o danneggiamenti di oggetti personali;
 5. di assumersi ogni responsabilità in ordine a eventuali danni a terzi e/o al cantiere e/o agli impianti che dovesse cagionare durante lo svolgimento della visita;
 6. di non fumare durante la visita;
 7. di autorizzare – a titolo gratuito – la diffusione, la pubblicazione sulla rivista dell'All e la conservazione, in qualsiasi forma e mezzo, di immagini fotografiche, riprese audio e video effettuate prima durante o dopo la visita.
- Letto, approvato, sottoscritto

Data _____ Firma (leggibile) _____